HIT THE ROAD
HIT THE FUN

Электровелосипед с электроприводом

RU V 6.04.29



HITWAY

Оригинальная инструкция по эксплуатации

Модель продукта: HY9 MINI

Русский ..... 01 - 31

English ..... 32 - 63

Содержание

О руководстве по эксплуатации ····· 02
Гарантия производителя ····· 03
Общие предупреждения ····· 04
Квалификация лиц, использующих данный продукт ····· 04
Средства индивидуальной защиты ····· 05
Основные инструкции по безопасности ····· 05
Безопасность езды ····· 05
Инструкции по безопасности батареи ····· 09
Инструкции по безопасности зарядного устройства ····· 10
Зарядка аккумулятора ····· 10
Управление тормозами ····· 10
Перевозка ····· 13
Хранение ····· 13
Уход за электровелосипедом ····· 14
Катание ····· 14
Юридические требования ····· 15
Этапы проверки перед поездкой ····· 15
Схема функций продукта ····· 17
Параметры продукта ····· 20
Инструкции на дисплее ручного управления ····· 22
Коды неисправностей и методы их устранения ····· 27
Техническое и послепродажное обслуживание ····· 29
Возврат электронного велосипеда ····· 30
Гарантийный талон ····· 31

О руководстве по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием, чтобы правильно и безопасно использовать все функции. Данное руководство по эксплуатации не заменяет личных инструкций специализированного дилера, поставившего велосипед. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью велосипеда. При перепродаже велосипеда оно должно быть передано следующему владельцу.

Перед началом эксплуатации велосипеда прочтите и изучите всю сопроводительную документацию. Сопроводительная документация включает в себя следующие типы документов:

· Инструкция по эксплуатации
· Инструкцияпо сборке
· Декларацияо соответствии

Значки безопасности


Используйте в соответствии с инструкциями


Предупреждение


Внимание

Производитель:
Shenzhen YTD AI Tech Co., Ltd.

Адрес: 201, Building 3, No. 4 Yongtai West Road, Xintang Industrial Zone, Baishixia Community, Fuyong Street, Bao'an District, Shenzhen, China
Электронная почта: support@hitwaytech.ru

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

Компания оставляет за собой право изменять и интерпретировать модели продуктов, технические характеристики и сопутствующую информацию, указанную в данном руководстве;

Функции конкретной модели, упомянутые в данном руководстве пользователя, применимы только к этой к этой конкретной модели; Модели продуктов, технические характеристики или соответствующая информация, упомянутая в данном руководстве пользователя, могут быть изменены или модифицированы без предварительного уведомления;

Без предварительного письменного разрешения компании содержание данного руководства не может быть скопировано, изменено, воспроизведено, передано или опубликовано в любой форме. Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед использованием изделия и действуйте в соответствии с ним, иначе компания не будет нести ответственность за повреждение изделия или личный и имущественный ущерб, вызванный неправильным использованием или ошибками.



ВАЖНО

Это руководство содержит важную информацию о безопасности, эксплуатационных характеристиках и обслуживании. Пожалуйста, внимательно прочитайте его перед первой поездкой на новом велосипеде и сохраните в качестве справочника на будущее.

Дополнительная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и обслуживанию некоторых деталей, таких как амортизаторы или педали велосипеда, может также прилагаться к велосипеду или приобретенным аксессуарам. Перед первой поездкой обязательно прочтите все прилагаемые документы.
Если у вас возникли вопросы по использованию, обслуживанию, ремонту и уходу поддержки клиентов.

Гарантия производителя

Производитель предоставляет гарантию 2 года на поломку рамы и 6 месяцев на весь велосипед и его навесное оборудование. Гарантия не распространяется на все изношенные детали, такие как цепи, педали, зубчатые ремни, покрышки, обода, трубы, подшипники, подвески переключателей, тормозные колодки, цепные колеса, звездочки, нижние кронштейны, тросы переключения и тормоза, тросы переключения и тормоза, а также лакокрасочное покрытие и наклейки. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные несоблюдением инструкций по сборке или неправильной эксплуатацией (прыжки, трюки, колесо, спуск с горы). Велосипед должен использоваться исключительно в личных целях. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные арендой, прокатом или участием в соревнованиях. Гарантия теряет силу, если вы самостоятельно, без согласования с производителем, проводите ремонт, переоборудование или другие модификации этого велосипеда. Гарантия также теряет силу, если не соблюдаются интервалы технического обслуживания, указанные в данном руководстве пользователя, и не проводится тщательный осмотр велосипеда хотя бы один-два раза в год.
Оригинальный документ, подтверждающий покупку, должен храниться вместе с сервисным буклетом для обеспечения гарантийных обязательств. При покупке гарантийные условия признаются в полном объеме и без ограничений. Действуют следующие условия:

- Нет гарантии на случайные повреждения
- Отсутствие гарантии в случае неправильного использования
- Отсутствие гарантии в случае неправильного использования
- Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным монтажом
- Гарантия не предоставляется, если не были соблюдены интервалы осмотра и технического обслуживания
- Нет гарантии в случае потери компонентов и дополнительных деталей

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Велоспорт, как и любой другой вид спорта, связан с риском получения травм и повреждения имущества. При езде на велосипеде вы берете на себя ответственность за этот риск. Поэтому вы должны знать и соблюдать правила безопасной и ответственной езды, а также правильной эксплуатации и обслуживания. Правильная эксплуатация и обслуживание велосипеда снижают риск получения травм.
Ваш электровелосипед предназначен для людей в возрасте от 16 лет и старше. Независимо от возраста, велосипедист должен обладать хорошей физической координацией, быстротой реакции и умственными способностями, чтобы безопасно ездить в условиях дорожного движения. Необходимо соблюдать соответствующие правовые нормы по использованию велосипедов.
Если вы страдаете от нарушений или инвалидности, таких как плохое зрение, потеря слуха, физические нарушения, когнитивные или речевые расстройства или судороги, перед первой поездкой проконсультируйтесь с врачом.Если вы страдаете от нарушений или инвалидности, таких как плохое зрение, потеря слуха, физические нарушения, когнитивные или речевые расстройства или судороги, перед первым катанием вам следует проконсультироваться с врачом.

Запрет на модификации

Модификации разрешены только производителем! Изменения, внесенные без согласия производителя, аннулируют декларацию соответствия!

Несанкционированные модификации или изменения велосипеда могут привести к серьезным травмам и потере гарантии. В частности, это касается вмешательства в электродвигатель и блок управления, а также их модификации.
Никогда не вносите изменения в блок управления или электродвигатель.
Существует множество компонентов и аксессуаров, улучшающих комфорт, производительность и внешний вид вашего велосипеда. Однако если вы заменяете компоненты или добавляете аксессуары, вы делаете это на свой страх и риск. Производитель велосипеда может не проверить этот компонент или аксессуар на совместимость, надежность или безопасность для вашего типа велосипеда. Перед установкой компонентов или аксессуаров, включая, в частности, шины другого размера, систему освещения, багажник, детское сиденье, прицеп и т. д., убедитесь у продавца, что эти детали совместимы с вашим велосипедом. Обязательно прочитайте, поймите и следуйте инструкциям, прилагаемым к приобретаемым для велосипеда изделиям.

Несоблюдение требований к совместимости, правильной установке, эксплуатации и обслуживанию компонентов и принадлежностей может привести к серьезным травмам или смерти.

Квалификация лиц, использующих данный продукт

Данное руководство предназначено для водителей электровелосипедов, прошедших соответствующую подготовку. Водители электровелосипедов должны обладать следующими знаниями и опытом:

- Пройти инструктаж по использованию велосипеда у профессионального продавца.
- Знать, что неправильное использование велосипеда может привести к несчастному случаю.
- Знать, как пользоваться велосипедом в соответствии с этими инструкциями

Средства индивидуальной защиты

· Езда на электровелосипеде может привести к серьезным травмам или смерти.
· Во время езды обязательно надевайте сертифицированный шлем и следуйте инструкциям производителя, приведенным в руководстве по регулировке, использованию и уходу за шлемом.
· Обязательно надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой (например, обувь с рельефной резиновой подошвой).
· Рекомендуется всегда носить перчатки.
· Всегда носите облегающую одежду, чтобы она не зацепилась за велосипед или предметы на обочине дороги или тропе.
· Всегда носите прозрачные защитные очки для защиты от грязи, пыли и насекомых.
· При ярком солнечном свете обязательно носите очки с темными стеклами.

Основные инструкции по безопасности

Наденьте шлем



Всегда надевайте велосипедный шлем, который соответствует последним стандартам сертификации и подходит для ваших поездок. Всегда следуйте инструкциям производителя шлема по его установке, использованию и уходу за ним.
Большинство серьезных велосипедных травм связаны с повреждениями головы, которых можно было бы избежать, если бы велосипедист надел подходящий шлем.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЗДЫ

Соблюдайте все правила дорожного движения и все местные правила дорожного движения.
Вы делите дорогу или путь с другими людьми - автомобилистами, пешеходами и другими велосипедистами. Уважайте их права. Ездите в оборонительной манере. Всегда предполагайте, что другие не видят вас. Всегда смотрите вперед и будьте готовы избежать проблем в следующих ситуациях:

Транспортные средства замедляют движение, поворачивают, выезжают на дорогу или полосу перед вами или приближаются к вам сзади.
· Открывающиеся двери припаркованных автомобилей.
· Появление пешеходов.
· Дети или домашние животные, играющие вблизи дороги.

Избегайте серьезных травм или смерти из-за механических дефектов и неправильной эксплуатации велосипеда.

· Перед поездкой на велосипеде всегда проводите проверку безопасности (см. раздел «Поездка на велосипеде»).
· Перед поездкой ознакомьтесь с тормозами, педалями и передачами.
· Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей условиям езды.

Избегайте поражения электрическим током или взрыва из-за неправильного обращения с батареей и зарядным устройством. Никогда не открывайте электродвигатель, аккумулятор или другие компоненты!

Неправильное обращение с аккумулятором и зарядным устройством может привести к поражению электрическим током или взрыву. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Используйте только аккумулятор, входящий в комплект поставки.
- Никогда не подключайте положительный полюс к отрицательному полюсу батареи.
- Защищайте аккумулятор от прямых солнечных лучей.
- Не разбирайте аккумулятор.
- Для зарядки аккумулятора используйте только зарядное устройство, входящее в комплект поставки.
- Используйте зарядное устройство только в помещении.
- Вилка зарядного устройства является отключающим устройством от электросети. Убедитесь, что розетка расположена рядом с зарядным устройством и легко доступна.
- Используйте зарядное устройство только с заземленной розеткой 220 В.
- Следите за чистотой металлических контактов; при необходимости протирайте их мягкой сухой тканью.
- Не заряжайте аккумулятор с видимыми повреждениями, например, с разбитым корпусом.
- Не используйте аккумулятор с видимыми повреждениями, например, с разбитым корпусом.
- Не роняйте аккумулятор.
- Заряжайте аккумулятор при температуре от 10°C до 30°C.

Следите за тем, чтобы зарядное устройство использовалось только людьми, не имеющими ограниченных физических, сенсорных или умственных способностей.

Избегайте пожаров и взрывов

Никогда не чистите велосипед и его компоненты с помощью водяного шланга, очистителя высокой степени очистки или пароочистителя!

Влага, электропроводящая грязь или механические повреждения могут привести к короткому замыканию. Это может привести к возгоранию или взрыву аккумулятора.

- Чистите электродвигатель и блок управления снаружи только влажной губкой. Никогда не используйте очиститель высокого давления.
- Если вы случайно полностью погрузите эти компоненты в воду, немедленно отсоедините электродвигатель от батареи и не включайте его в работу до тех пор, пока он не будет проверен производителем.

Избегайте серьезных травм из-за соприкосновения частей тела с деталями велосипеда. Существует опасность получения травмы, если дотянуться до цепного привода. Никогда не прикасайтесь к цепному приводу во время езды.

- Во время езды части тела или другие предметы могут соприкасаться с острыми зубьями цепных колес, движущейся цепью, вращающимися педалями и шатунами, а также вращающимися колесами велосипеда. Это может привести к серьезным травмам.
- Во время езды следите за тем, чтобы части тела не соприкасались с упомянутыми компонентами велосипеда.

Избегайте серьезных травм из-за поврежденных компонентов

При езде по бездорожью или через бордюры электродвигатель, шатун или нижний кронштейн могут задеть и повредиться. Это может привести к серьезным травмам.

· Используйте велосипед только на разрешенных дорожках.
· Если есть препятствия, сойдите с велосипеда и поднимите его.
· Если велосипед поврежден, обратитесь в специализированный магазин.

Избегайте езды в сырую погоду

Влажная погода влияет на сцепление с дорогой, торможение и видимость, как для велосипедиста, так и для других транспортных средств на дороге. Риск попасть в аварию в сырую погоду чрезвычайно высок.

В мокрую погоду эффективность торможения ваших тормозов (а также тормозов других транспортных средств на дороге) резко снижается, а шины не обеспечивают должного сцепления с дорогой. Поэтому вам будет сложнее контролировать скорость и легче потерять управление. Чтобы быть уверенным в том, что вы сможете замедлиться и остановиться на мокрой дороге, езжайте с меньшей скоростью и тормозите раньше и мягче, чем в обычных сухих условиях.
Влажная погода может уменьшить сцепление ног велосипедиста с педалями. Если ваши ноги соскользнут с педалей, может произойти падение.

Избегайте серьезных травм или смерти в сумерках или ночью

Ночью ездить на велосипеде гораздо опаснее, чем днем. Велосипедиста очень трудно распознать автомобилистам и пешеходам. Поэтому подростки никогда не должны кататься в сумерках или ночью. Взрослые, решившие принять на себя значительно возросший риск езды на рассвете, в сумерках или ночью, должны соблюдать особую осторожность и использовать специальное снаряжение, чтобы снизить этот риск. Проконсультируйтесь с дилером по поводу оборудования, подходящего для ночной езды.

· Ездите медленно и осторожно, но предпочтительно по знакомым маршрутам.· Избегайте темных мест и интенсивного движения.
· Избегайте темных мест и интенсивного движения.
· Будьте предсказуемы в дорожном движении, ведите себя защитно и будьте заметны для окружающих.
· Ожидайте непредвиденных ситуаций, особенно в темное время суток и при плохих погодных условиях.
· Продолжайте изучать правила безопасности на велосипеде, читая литературу или посещая уроки.

Избегайте серьезных травм или смерти из-за поврежденных, погнутых или ослабленных отражателей и фар.

Велосипедные отражатели улавливают свет от уличных фонарей и фар автомобилей и отражают его, чтобы вас можно было узнать как велосипедиста. Поврежденные, погнутые или незакрепленные отражатели могут затруднить распознавание вас другими участниками дорожного движения.
Это может привести к серьезным травмам или смерти.
· Регулярно проверяйте светоотражатели и их крепления.
Поврежденные, погнутые или ослабленные отражатели должны быть заменены вашим дилером.

Избегайте серьезных травм при езде по бездорожью или наезде на бордюр при движении по неровной местности!

Езда по бездорожью на неподходящей скорости или через бордюры может привести к падению. В серьезных случаях это может привести к травмам или смерти.
· Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей окружающим условиям.

Избегайте серьезных травм или смерти, заменяя компоненты или добавляя аксессуары

Существует множество компонентов и аксессуаров, которые могут улучшить комфорт, производительность и внешний вид велосипеда. Добавление компонентов или аксессуаров осуществляется на ваш страх и риск. Эти компоненты и аксессуары могут быть не проверены производителем на совместимость, надежность или безопасность. Неподтвержденная совместимость, надежность или безопасность, а также неправильная установка, использование и обслуживание компонентов или аксессуаров, а также обслуживание компонентов или аксессуаров велосипеда могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

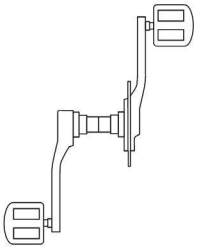
· Перед установкой, использованием и обслуживанием компонента обязательно проконсультируйтесь со специалистом дилера.
· Всегда читайте и соблюдайте прилагаемые инструкции по использованию аксессуаров.

Избегайте серьезных травм из-за неправильного обслуживания, ухода и очистки

Неправильное техническое обслуживание, уход и очистка могут привести к травмам или даже смерти.

· Выполняйте только те действия, которые указаны в инструкции по техническому обслуживанию.
· Используйте только имеющиеся в продаже смазочные и чистящие средства.
· Все остальные работы по техническому обслуживанию и ремонту поручайте квалифицированному дилеру.

Предупреждение о травме ноги



Слишком маленький или слишком большой зазор между педалями может привести к повреждению ног. Это может быть вызвано неправильной установкой шатуна. Если педальный узел доставляет неудобства при езде, обратитесь к производителю и при необходимости замените шатун.

Предупреждение о вибрации

Неправильная установка, износ, перегрузка или ослабление деталей могут привести к остановке работы двигателя.

·Используйте велосипед только на разрешенных дорогах.
·Перед каждой поездкой проверяйте плавность работы привода.
·Если есть трещины, шум при трении или видимые повреждения, обратитесь к специализированному дилеру для ремонта

Вибрация

При нормальной эксплуатации уровень вибрации системы налокотников составляет 2,5 м/с², а уровень вибрации всего корпуса велосипеда - 0,5 м/с². Если вы чувствуете дискомфорт из-за сильных вибраций, вызванных изменениями дорожного покрытия, пожалуйста, отрегулируйте скорость соответствующим образом.

Шум

Номинальный уровень звукового давления излучения A не превышает 70 дБ(A).

Избежать заболевания

Долгое и частое сидение на седле может стать причиной заболевания предстательной железы у мужчин.

- Установите седло (при необходимости), соответствующее женской/мужской эргономике.
- При необходимости пройдите профилактический осмотр.

Избегайте обезвоживания при езде на велосипеде

Езда на велосипеде - это напряженная физическая нагрузка.

· Всегда следите за тем, чтобы организм был достаточно гидратирован.·Всегда используйте средства индивидуальной защиты (СИЗ).

Избегайте низких температур

Езда на велосипеде при прохладной или холодной температуре может привести к обморожению.

· Всегда надевайте соответствующую одежду, включая защиту лица, при прохладных или низких температурах.

Избегайте падений из-за внезапного включения электродвигателя

Существует риск потери контроля и падения из-за внезапного включения электромотора.

- Всегда проверяйте работу электромотора перед первой поездкой.
- Всегда надевайте средства индивидуальной защиты (СИЗ).

Избегайте отравления

Поврежденные компоненты велосипеда (например, батареи, электрические или электронные компоненты) могут выделять вещества или пары. Это может привести к отравлению окружающей среды.

· Утилизируйте использованные батареи, электрические или электронные компоненты велосипеда в соответствии с требованиями законодательства.

· Соблюдайте инструкции производителя этих изделий.

! Инструкции по безопасности батареи

Не открывайте батарею.

· Защищайте аккумулятор от воздействия тепла (например, длительного воздействия солнечных лучей), огня и воды. Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор вблизи горячих или легковоспламеняющихсяпредметов.

· Храните неиспользуемые батареи вдали от скрепок, монет, ключей, гвоздей, шурупов и других мелких металлических предметов, которые могут привести к замыканию контактов.

· Избегайте механических усилий, ударов и перегрева.

· Не размещайте зарядное устройство и аккумулятор вблизи легковоспламеняющихся предметов. Заряжайте легковоспламеняющихся предметов. Заряжайте аккумулятор только в сухом и пожаробезопасном месте.

· Не заряжайте аккумулятор без присмотра.

· При неправильном использовании из аккумулятора может вытечь жидкость. Пожалуйста, избегайте контакта с ней. В случае случайного контакта промойте водой. Если жидкость попала в глаза, обратитесь за дополнительной медицинской помощью.

· Заряжайте аккумулятор только с помощью подходящего оригинального зарядного устройства.

· Используйте аккумулятор только с соответствующей оригинальной системой привода.

· Держите аккумулятор вдали от детей.

· Никогда не транспортируйте аккумулятор самостоятельно! Аккумулятор - опасный товар. При определенных обстоятельствах он может перегреться и загореться.

Инструкции по безопасности зарядного устройства

· Храните зарядное устройство вдали от дождя и влаги.
· Заряжайте только одобренные и подходящие аккумуляторы.·Держите зарядное устройство в чистоте.
· Содержите зарядное устройство в чистоте.
· Перед каждым использованием проверяйте зарядное устройство, кабель и вилку. Не используйте зарядное устройство при обнаружении каких-либо повреждений. Не открывайте зарядное устройство.
· Не используйте зарядное устройство на легковоспламеняющихся поверхностях.
· Зарядное устройство не предназначено для использования детьми или лицами, не имеющими опыта или знаний по физическим или психическим причинам.

Зарядка аккумулятора

Опасность взрыва аккумулятора при использовании неправильного зарядного устройства. Это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

·Используйте только зарядное устройство из комплекта поставки.
·Соблюдайте и следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
·Зарядка аккумулятора должна производиться при температуре от 10°C до 30°C.

Зарядка аккумулятора при снятом зарядном устройстве обычно приводит к увеличению срока службы аккумулятора, так как тепло, выделяемое в процессе зарядки, легче отводится в воздух.
Вы можете заряжать аккумулятор двумя способами. Вставив батарею в раму велосипеда и сняв ее с рамы велосипеда.

Зарядка со вставленным аккумулятором

Вы можете заряжать аккумулятор непосредственно в зарядном порту аккумулятора, не вынимая его.

Зарядка при вынутом аккумуляторе

Чтобы зарядить аккумулятор, выполните следующие действия:
· Извлеките аккумулятор из держателя.
· Убедитесь, что батарея не имеет видимых повреждений, например, сломанного корпуса.
· Поместите аккумулятор на негорючую поверхность, например керамическую.
· Обратите внимание на инструкции по эксплуатации зарядного устройства, если оно прилагается отдельно, и следуйте им.
· Вставьте штекер зарядного устройства в порт для зарядки, расположенный на аккумуляторе.
· Процесс зарядки занимает около 7 часов. Когда индикатор зарядки загорится зеленым, аккумулятор заряжен.
· Отключите сетевую вилку от розетки.
· Извлеките штекер из порта для зарядки аккумулятора
· Поместите аккумулятор обратно в держатель.

Управление тормозами

Тормоза предназначены для контроля скорости, а не только для остановки велосипеда. Максимальное тормозное усилие колес доступно непосредственно перед тем, как колеса «заблокируются» (остановятся), а затем начнут проскальзывать. Как только шина проскальзывает, вы теряете большую часть тормозной силы и весь контроль над мотоциклом. Вам нужно тренироваться тормозить и останавливаться мягко и без блокировки колес. Эта техника называется прогрессивной модуляцией тормозов.
Ваш велосипед оснащен передними и задними тормозами. Левый тормозной рычаг отвечает за торможение переднего колеса, а правый - за торможение заднего колеса.
Потяните рычаг тормоза к рулю и постепенно увеличивайте тормозное усилие.
Если вы чувствуете, что колесо блокируется, уменьшите тормозное усилие, чтобы колесо продолжало вращаться и не блокировалось.



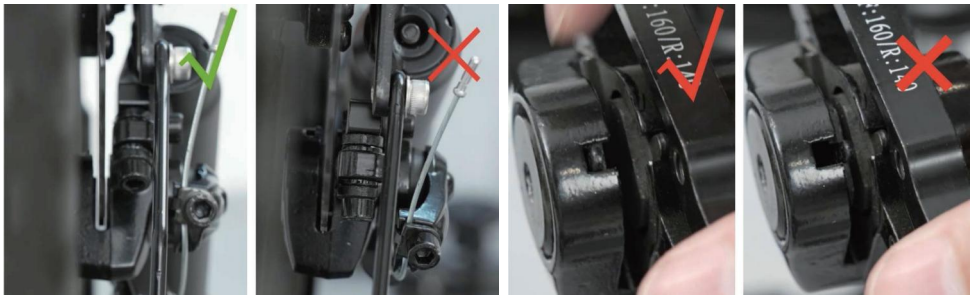
Регулировка тормозного усилия



На каждом из тормозных рычагов есть регулировочный винт, с помощью которого можно отрегулировать натяжение тормозного троса. Поверните этот регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы увеличить натяжение, и по часовой стрелке, чтобы уменьшить натяжение. На регулировочном винте имеется стопорная гайка, которая предотвращает самопроизвольное изменение настройки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- ► Езда с неправильно отрегулированными тормозами, изношенными тормозными колодками или колесами с видимыми следами износа обода опасна и может привести к серьезным травмам или смерти.
- ► Слишком резкое торможение может привести к блокировке колеса, в результате чего вы можете потерять управление и упасть.
  Внезапное или чрезмерное нажатие на передний тормоз может перебросить велосипедиста через руль, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- ► Некоторые велосипедные тормоза, такие как дисковые и линейные, очень мощные.
  Ознакомьтесь с этими тормозами и будьте особенно осторожны при их использовании.
  Некоторые велосипедные тормоза оснащены регулятором тормозного усилия - небольшим цилиндрическим устройством, через которое проходит тормозной трос и которое обеспечивает постепенное прикладывание тормозного усилия. Такой регулятор тормозного усилия делает первоначальное усилие на рычаге тормоза более мягким, постепенно увеличивая его до достижения
  полной тормозной силы. Если на вашем мотоцикле установлен регулятор тормозного усилия, вам следует внимательно изучить его характеристики.
  Некоторые регуляторы тормозного усилия можно регулировать. Если вам нравятся настройки ваших тормозов, проконсультируйтесь с дилером по поводу регулировки регулятора тормозного усилия.
  Дисковые тормоза могут сильно нагреваться при длительной эксплуатации. Не прикасайтесь к дисковым тормозам, пока они не остынут.
  Следуйте инструкциям производителя тормозов по эксплуатации и обслуживанию тормозов, а также в случае необходимости замены тормозных колодок. Если у вас нет инструкции производителя, обратитесь к своему дилеру или производителю тормозов.
  Для замены изношенных или поврежденных деталей используйте только оригинальные запасные части, разрешенные производителем.



Органы управления тормозами и их функции

Для вашей безопасности очень важно понимать, какой тормозной рычаг на вашем велосипеде управляет каким тормозом. Традиционно правый тормозной рычаг управляет задним тормозом, а левый - передним. Чтобы убедиться, что тормоза на вашем велосипеде действительно настроены таким образом, нажмите на один тормозной рычаг и посмотрите, какой тормоз срабатывает - передний или задний. Проделайте то же самое с другим тормозным рычагом.
Убедитесь, что ваши руки легко достают до тормозных рычагов и управляют ими. Если ваши руки слишком малы для удобного управления рычагами, обратитесь к дилеру, прежде чем садиться на велосипед. Возможно, удастся отрегулировать диапазон рычагов, в противном случае вам может понадобиться тормозной рычаг другой конструкции. Большинство дисковых тормозов имеют тот или иной механизм быстрого снятия, позволяющий тормозным колодкам освобождать шину при снятии или установке колеса. Если быстродействующий механизм тормоза находится в открытом положении, тормоза не будут работать. Проконсультируйтесь с дилером, чтобы убедиться, что вы понимаете, как работает быстросъемный механизм на вашем велосипеде, и проверяйте его работу каждый раз перед поездкой, чтобы убедиться, что оба тормоза работают правильно.

Как работают тормоза

Эффективность торможения велосипеда зависит от трения между тормозными поверхностями.Чтобы обеспечить максимальное трение, держите обода и тормозные колодки или дисковый ротор и суппорт чистыми, без грязи, смазки, воска или полироли.
Тормоза должны контролировать скорость, а не просто останавливать мотоцикл. Максимальное тормозное усилие для каждого колеса возникает непосредственно перед моментом, когда колесо «блокируется» (перестает вращаться) и начинает проскальзывать. Как только шина проскальзывает, вы теряете большую часть тормозной силы и весь контроль над направлением движения. Вам нужно практиковаться в торможении и остановке без блокировки колеса. Эта техника называется прогрессивной модуляцией торможения.
Вместо того чтобы переводить рычаг тормоза в положение, в котором вы ожидаете получить достаточное тормозное усилие, нажимайте на рычаг, постепенно увеличивая тормозное усилие. Если вы чувствуете, что колесо начинает блокироваться, слегка ослабьте давление, чтобы колесо продолжало вращаться только до предела блокировки. Очень важно выработать чувство давления на рычаг тормоза, необходимое для каждого колеса на разных скоростях и на разных поверхностях. Чтобы лучше понять это, попробуйте немного поэкспериментировать с велосипедом и приложить разное давление к каждому тормозному рычагу, пока колесо не заблокируется.
Когда вы зажмете один или оба тормоза, мотоцикл начнет замедляться. Если вы продолжите наклонять тело вперед, как будто едете на прежней скорости, это может привести к смещению веса на переднее колесо (или вокруг втулки переднего колеса при резком торможении, что может привести к перелетам через руль).

Колесо с большим весом поглощает большее давление на тормоз перед блокировкой, в то время как колесо с меньшим весом блокируется при меньшем давлении на тормоз. Поэтому, когда вы нажимаете на тормоз и ваш вес смещается вперед, вам приходится смещать тело назад, чтобы перенести вес обратно на заднее колесо. Одновременно вы должны уменьшить тормозное усилие на заднем колесе и увеличить тормозное усилие на переднем колесе. Это особенно важно на спусках, так как при спуске ваш вес смещается вперед.
Два ключа к эффективному контролю скорости и безопасной остановке - это контроль блокировки колес и перенос веса.
Этот перенос веса будет еще эффективнее, если на вашем велосипеде установлена передняя вилка с амортизацией. Передняя подвеска «проседает» при торможении и тем самым усиливает эффект переноса веса (см. также «Подвеска велосипеда»).
Отрабатывайте технику торможения и переноса веса, когда вокруг нет транспорта или других опасностей и отвлекающих факторов.
При езде по неровной поверхности или в сырую погоду все происходит по-другому. На неровной поверхности или в сырую погоду тормозной путь длиннее. Сцепление шин с дорогой снижается, поэтому колеса имеют меньшее сцепление при прохождении поворотов и торможении и могут заблокироваться при меньшем тормозном усилии.
Влага или грязь на тормозных колодках снижает их сцепление с дорогой. Чтобы сохранить управляемость на неровной или мокрой поверхности, необходимо тормозить более плавно

Перевозка

Не перевозите предметы, которые могут ограничить обзор, помешать полностью контролировать велосипед или зацепить движущиеся части велосипеда.
При транспортировке велосипедов существует опасность их опрокидывания, скольжения или выпадения из транспортного средства. Это может привести к серьезным травмам. При перевозке велосипедов в автомобилях или общественном транспорте их следует закрепить, чтобы предотвратить их опрокидывание, соскальзывание или выпадение.
Для перевозки велосипедов используйте одобренный, имеющийся в продаже велосипедный багажник для автомобилей. Если у вас нет багажника для велосипедов, велосипеды следует поместить в багажник, следя за тем, чтобы они не опирались на задний переключатель.
Литий-ионные аккумуляторы подпадают под действие многочисленных правил и часто рассматриваются перевозчиками как опасный груз. Прежде чем отправлять или перевозить литий-ионный аккумулятор по воздуху, ознакомьтесь с соответствующими законами и запросите разрешение у перевозчика.

Хранение

Если вы храните аккумулятор в течение длительного времени (более двух месяцев): Снимите батарею с велосипеда.
Литий-ионные батареи лучше всего хранить при уровне заряда 40%-60%.
Во время длительного хранения заряжайте батарею до 40-60 % каждые 30 дней. Определите уровень заряда по встроенному индикатору заряда на батарее или по индикатору батареи на велосипеде.
Аккумуляторы медленно разряжаются, если они не используются в течение длительного времени. Если допустить критически низкий уровень напряжения, срок службы и емкость аккумулятора окончательно снизятся.
Перед хранением всегда отключайте зарядное устройство от розетки и от аккумулятора. Не храните батарею при экстремальных температурах, как горячих, так и холодных.
Лучше всего хранить аккумуляторы в тенистом и сухом месте. Не допускайте скопления конденсата, так как это может привести к коррозии или короткому замыканию.
Рекомендуемая температура хранения литий-ионных аккумуляторов составляет 0-25°C (32-77°F).

Уход за электровелосипедом

Ухаживайте за батареями, как описано в разделе «Уход за батареями и безопасность». Это особенно важно, если аккумуляторы не используются в течение длительного времени.
Регулярно проверяйте кабели и электрические соединения велосипеда на предмет повреждений. Перетертые или поврежденные теплом кабели, незакрепленные штекеры или плохие соединения могут повредить систему.
Храните велосипед в помещении. Состояние велосипеда, находящегося под открытым небом, быстро ухудшится. Никогда не накрывайте хранящийся велосипед полиэтиленом, так как конденсат может повредить электрические компоненты. Аккумуляторы, в частности, следует хранить в сухом помещении с контролируемой температурой.
Прочтите все руководства по эксплуатации компонентов и будьте осторожны при использовании химикатов, красок или чистящих средств для электрических компонентов велосипеда.

Обслуживание аккумулятора

Чтобы не сократить срок службы аккумулятора, следуйте приведенным ниже инструкциям:
· Заряжайте аккумулятор после езды, когда заряд составляет от 30 % до 40 %.
· Следите за тем, чтобы аккумулятор не был полностью разряжен.
· Полностью заряжайте аккумулятор перед длительным хранением.
· Храните аккумулятор в сухом месте с низким уровнем влажности.
· Поддерживайте температуру в диапазоне от 5 °C до 20 °C.
· Не подвергайте батарею воздействию прямых солнечных лучей или высоких температур, например, на складе.
· Заряжайте хранящиеся батареи не реже одного раза в месяц. Убедитесь, что хранящиеся батареи полностью заряжены, по крайней мере, раз в 3 месяца.

Обслуживание двигателя и системы управления

Влага, пыль или механические повреждения могут привести к короткому замыканию. Это может привести к возгоранию или взрыву аккумулятора.
· Чистите внешние части двигателя и блока управления только влажной тканью.
· Если детали случайно полностью погрузились в воду, немедленно отсоедините двигатель от батарей и возобновите работу после проверки производителем.
· Следуйте соответствующим инструкциям производителя.

Катание

Не используйте велосипед, пока внимательно не прочитаете инструкцию и не поймете, как он работает; не давайте его тому, кто не умеет обращаться с ним для езды. Прежде чем сесть на велосипед, убедитесь, что тормоза работают. При торможении сначала задействуйте тормоз заднего колеса, а затем тормоз переднего колеса. Убедитесь, что тормоза затянуты. Если тормоза слишком слабые, затяните их с помощью ключа Allan. При езде в дождь или снег обязательно увеличьте тормозной путь. Подходящий возраст: Катание в возрасте от 16 до 65 лет.
Пожалуйста, всегда надевайте шлем при езде на велосипеде, соблюдайте правила дорожного движения и не ездите по автомагистралям и дорогам с большим количеством пешеходов. Пожалуйста, проверяйте давление в шинах перед поездкой.
Рекомендуемое давление в шинах составляет 15-20 PSI.
При езде по склонам и грунтовым дорогам следите за тем, чтобы скорость не превышала 15 км/ч. При использовании мотора будьте осторожны, не ударяйте его слишком сильно и следите за смазкой вала вращения. Не разрешается ездить с нагрузкой, превышающей максимальную нагрузку на тело (максимальная нагрузка - 120 кг) После использования велосипед нельзя парковать в холле здания, на эвакуационных лестницах, у безопасных выходов, его необходимо правильно припарковать в соответствии с правилами безопасности.

Юридические требования

Если вы хотите ездить на своем электронном велосипеде по дорогам общего пользования, вы должны оборудовать его в соответствии с национальными правилами. С юридической точки зрения наши модели со скоростью 25 км/ч приравниваются к велосипедам и, следовательно, подчиняются тем же правилам.

· Колокольчики
· Два независимо работающих тормоза
· Одна белая фара спереди
· Белая светоотражающая передняя фара
· Красный фонарь
· Красный отражатель в задней части велосипеда
· Желтые светоотражатели спереди и сзади педалей
· Два желтых светоотражателя со смещением на 180° на спицах каждого колеса или сплошная белая светоотражающая полоса в кольце на шине.

Этапы проверки перед поездкой:

· Быстросъемный/центральный вал надежно установлен и плотно закрывается.
· Винтовые соединения не ослаблены и не дребезжат.
· Руль надежно закреплен.
· Колеса и шины легко вращаются и работают плавно.
· Проверьте давление воздуха в шинах и их состояние, вентили правильно установлены.
· Передние и задние фары работают исправно и правильно отрегулированы.
· Тормозные рычаги имеют четкие точки натяжения.
· Тормозные колодки и диски не повреждены и не загрязнены маслом. Их также следует проверить наизнос.
· Аккумулятор должен быть надежно зафиксирован при установке. Аккумулятор должен входить в замок и издавать щелкающий звук.
· Допустимый общий вес груза не превышен.
· Фары и отражатели не покрыты.
· Аккумулятор заряжен
· Седло надежно закреплено и правильно отрегулировано
· Педали надежно закреплены

Проверьте давление воздуха в шине

Допустимое давление воздуха в шинах указано на боковой стороне шины. Для проверки и корректировки давления в шинах рекомендуется использовать велосипедный напольный насос с манометром.

Указания для вентилей Schrader:

· Открутите пластиковую гайку с головки вентиля.
· Осторожно прижмите конец вентиля к ободу. Если в шине есть давление, вы услышите, как выходит воздух.
· По окончании процесса накачивания снова затяните пластиковую гайку.

Распаковка

- Велосипед с аккумулятором
- Зарядное устройство
- Два ключа (храните запасные в надежном месте) для снятия аккумулятора
- Печатная копия руководства по эксплуатации
- Две педали (не установлены)
- Передняя корзина (не установлена)
- Переднее колесо (не установлено)
- Сердечник передней оси
- Брызговик (не установлен)
- Инструменты для сборки
- Насос
- Замок
- Подушка заднего сиденья (не установлена)

Распаковка

Коробка для транспортировки запечатана металлическими зажимами. При открытии и раздавливании упаковки существует риск получения травмы.

· Откройте коробку
· Извлеките велосипед и все аксессуары из коробки.
· Проверьте комплект поставки
· Утилизируйте упаковочный материал в соответствии с местными правилами и нормами.

Схема функций продукта



Рисунок 1 (Схема всего транспортного средства)

Примечание: В результате модернизации продукта внешний вид полученного товара может немного отличаться от изображённого на фото образца. При этом все основные функции полностью совпадают и не повлияют на стандартную эксплуатацию.

1. Прибор
2. Ручки
3. Тормозные ручки
4. Передняя полка
5. Фары
6. Шины
7. Дисковые тормозные колодки
8. Передние вилки
9. Дисковые тормоза
10. Педали
11. Аккумулятор
12. Звёздочки
13. Цепь
14. Трансмиссия
15. Мотор
16. Заднее крыло
17. Задний фонарь
18. Подушка сиденья

Мотор

Мотор обеспечивает мощность при вращении педалей. На дисплее можно установить необходимый уровень скорости. Максимальная скорость электромотора составляет 25 км/ч.

Аккумулятор

Электрическая трансмиссия требует наличия аккумулятора для поддержания энергии. Аккумулятор расположен под рамой. Аккумулятор можно зарядить, сняв его с рамы с помощью подходящего гаечного ключа.
Для зарядки аккумулятора используйте только зарядное устройство из комплекта поставки. Аккумулятор оснащен следующими разъемамии индикаторами

- гнездо для зарядки
- Кнопка выключателя
- Замок для блокировки аккумулятора

Литий-ионные аккумуляторы классифицируются как опасные грузы в соответствии с правилами перевозки. Если батарея установлена на велосипеде, разрешается транспортировка по воде и дорогам. (Пожалуйста, ознакомьтесь с местными правилами перевозки). Неисправные аккумуляторы запрещено перевозить и необходимо утилизировать надлежащим образом!

Дисплей управления

Дисплей управления установлен на руле. Максимальная эффективная скорость для функции отображения скорости составляет 25 км/ч. Более высокие скорости отображаться не могут.
Не устанавливайте параметры дисплея самостоятельно. Если параметры установлены неправильно, электроника может выйти из строя, что сделает велосипед непригодным для использования. В этом случае обратитесь к производителю.

Переключение передач

Ваш велосипед оснащен переключателем скоростей. Выбор правильной передачи - необходимое условие для спокойной езды и правильного функционирования системы помощи при движении.
Переключатель передач состоит из следующих элементов:

- коробка со звездочками на заднем колесе
- Задний переключатель
- Одинарная цепь для одного шатуна
- Передаточная цепь
- Рычаг переключения

Используйте кнопку «плюс», чтобы увеличить каденцию. Используйте кнопку «минус» для уменьшения частоты вращения. Вы не можете изменить уровень помощи при ручном переключении передач. При переключении передач снимите нагрузку с педалей и нажимайте на педали слегка. В противном случае можно серьезно повредить всю систему привода!

Езда в режиме ассистента

Если вы никогда раньше не ездили на велосипеде с электропомощью в режиме Assist на дороге без движения. Режим Assist включается педали. Прежде чем начать крутить педали, сядьте на седло. Начните Assist и потренируйтесь в обычных ситуациях, таких как

- старт
- ускорение
- торможение
- прохождение поворотов.

Когда вы перестаете крутить педали, система Pedal Assist продолжает оказывать поддержку в течение короткого времени. Поэтому прекращать педалирование следует раньше, чем на велосипеде без режима ассистирования.

Езда в обычном режиме велосипеда

Велосипед можно использовать и без вспомогательной силы. Просто выключите дисплей или установите скоростную передачу на 0 на дисплее. Таким образом, вы можете использовать велосипед, как если бы он был без помощи, например, когда аккумулятор разряжен.

Краткое описание функций



(рис.1)



(рис.2)



(рис.3)



(рис.4)

1. Зарядка: откройте пластиковую крышку аккумулятора (рис.1) и подключите комплектное зарядное устройство. Аккумулятор заряжен полностью, когда все индикаторы уровня заряда загораются, а индикатор зарядного устройства меняет цвет с красного на зелёный.
2. Включение питания: включите выключатель аккумулятора согласно рис.2.

Удерживайте клавишу  для включения и выключения дисплея (рис.4).

3. Индикация заряда: после включения дисплей загорается и показывает уровень заряда по пяти делениям (высокий, средний, низкий).

4. Передняя фара: удерживайте клавишу  для включения и выключения фары (рис.3).

5. Запуск помощи при езде: после включения коротко нажмите клавишу  , установите 1 уровень. Вращайте звёздочку, чтобы активировать электродвигатель. Для отключения помощи выключите питание, аккумулятор или установите на дисплее 0 уровень.

ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКТА

Внешний вид и габариты

Параметр	Версия MINI
Материал рамы	Сталь
Цвет	Черный / Зеленый
Размер в разложенном виде	1500mm*665mm*1060mm
Конструкция втулки	Цельное колесо
Размер колёс	16 дюймов
Размеры упаковки	1260mm*270mm*795mm

Эксплуатационные характеристики

Чистый вес	35кг (77.16lb)
Вес груза	120кг (264.55lb)
Максимальная скорость	25km/h (15mph)
Общая дальность	75 км (зависит от нагрузки, температуры, состояния дороги, режима поездки и т.д. Например: при 75 кг и 25°C максимальный запас хода в режиме PAS составляет 75 км; запас хода зависит от нагрузки и стиля езды).
Макс. Угол подъема	8～12°
Рабочая температура	-15～45 ℃
Ip-рейтинг	IPX4

Электрические характеристики

Тип аккумулятора	Литий-ионный аккумулятор 18650
Ёмкость аккумулятора	13 Ач (468Wч)
Напряжение	36В
Мощность	0,25 kW
Тип привода	Assist mode
Конструкция двигателя	16 дюймов / высокоскоростной бесщёточный мотор с редуктором
Частота вращения	400 об/мин
Выход зарядного устройства	42В / 2,0 А
Вход зарядного устройства	100~240В 50/60Hz 2,5 А
Порог защиты от разряда	30 В
Порог защиты от перегрузки	15А±1А
Время зарядки	7 часов

Особенности

Дисплей	Многофункциональный ЖК-экран
Передняя фара	Да
Способ торможения	Передний дисковый + задний дисковый тормоз
Характеристики шин	Пневматические шины
	Шины: 16×4,0
	Вентиль: 16×4,0 , камерный вентиль — AV
Передняя вилка	Амортизационная вилка
Передача	7-ступенчатая трансмиссия

ПРИМЕЧАНИЕ О ЗАПАСЕ ХОДА:

Педалек (pedelec) – это велосипед с постепенно регулируемой электрической поддержкой. Запас хода от одного заряда батареи сильно зависит от различных факторов. Например, он значительно снижается в следующих условиях:

- Длительная или непрерывная езда с высоким уровнем поддержки
- Быстрая манера езды с частым интенсивным ускорением
- Много подъёмов, песчаные или глинистые поверхности
- Высокий вес пользователя
- Слишком низкое давление в шинах или недостаточно смазанная цепь
- Низкая температура окружающей среды

Инструкция по ручному управлению панелью приборов

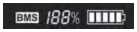


Описание функций:

1) Функции отображения: отображение скорости, индикация заряда аккумулятора, индикация неисправностей, общий пробег, разовый пробег, время поездки, отображение напряжения, уровень мощности.
2) Функции управления и настроек: управление включением и выключением, установка диаметра колеса, установка времени автоматического сна в режиме ожидания, регулировка яркости подсветки, выбор режима запуска, выбор режима движения, установка уровня напряжения, установка значения ограничения тока контроллера.
3) Поддерживается функция Bluetooth, возможно подключение и обмен данными с мобильным приложением.
4) Поддерживается функция проекции навигации на экран.
5) Поддерживается автоматическая регулировка яркости экрана.
6) Протокол связи: UART.
7) Поддерживается функция NFC.

Описание отображаемого содержимого



1)  Уровень заряда аккумулятора (индикация остаточного заряда по системе BMS).

2) Многофункциональная зона отображения 
Общий пробег ODO, индивидуальный пробег TRIP (единицы измерения: миля, км), время работы с момента включения TIME, напряжение аккумулятора VOL.

3) Область отображения скорости



AVG SPEED – средняя скорость; MAX SPEED – максимальная скорость; SPEED – текущая скорость; единицы измерения: миль/ч, км/ч.
Сигнал скорости считывается с датчика Холла электродвигателя и передаётся на прибор через контроллер (длительность одного периода сигнала Холла – 1 мс). Прибор вычисляет реальную скорость по диаметру колеса и параметрам сигнала, также для датчика Холла двигателя требуется установка количества магнитов.

4) Регулировка уровня мощности транспортного средства

 Цифровая индикация уровней 0–5.  Индикация пешеходного режима.

5) Область отображения состояния транспортного средства 

 Неисправность двигателя или датчика Холла  Ошибка связи режима

 Индикация торможения

6) Индикация фар и Bluetooth 

 Значок Bluetooth мигает прерывисто при отсутствии подключения, после установления соединения горит постоянно.

 Значок передней фары горит при включении фары и не отображается при её выключении. При защите от короткого замыкания фары значок мигает.

7) Индикация поворотников

 Отображается значок левого поворотника. Короткое нажатие включает мигание значка с частотой 1 Гц; повторное короткое нажатие отключает отображение значка.

 Отображается значок правого поворотника. Короткое нажатие включает мигание значка с частотой 1 Гц; повторное короткое нажатие отключает отображение значка.

8) Отображение навигации

 После сопряжения по Bluetooth навигация из мобильного приложения выводится на экран прибора. .

Краткое описание использования кнопок



1.В выключенном состоянии длительное нажатие клавиши в течение 2 секунд включает устройство; во включенном состоянии длительное нажатие 2 секунды отключает прибор. Быстро дважды нажмите клавишу для переключения между режимом крутящего момента и режимом скорости.

2.При включенном питании короткое нажатие клавиши повышает уровень помощи на единицу, короткое нажатие снижает уровень помощи на единицу.

3.Длительное нажатие открывает меню настроек. Изменение параметров: на странице нужного параметра короткое нажатие переключает пункт настроек, увеличивает значение, уменьшает значение. После редактирования короткое нажатие переходит к следующему параметру с сохранением предыдущего значения. По окончании всех настроек повторное длительное нажатие закрывает меню; при отсутствии нажатий система автоматически сохраняет данные и выходит из настроек через 8 секунд.

4.При включенном дисплее и неподвижном колесе длительное нажатие активирует режим толкающей помощи, на индикаторе автоматически устанавливается режим P.

5.Клавиша : на главном экране короткое нажатие повышает уровень помощи, в меню настроек – увеличивает цифровое значение. Клавиша : длительное нажатие включает/выключает переднюю фару. Короткое нажатие клавиши — включение/выключение левого поворотника, короткое нажатие клавиши — включение/выключение правого поворотника.

6.Клавиша  : на главном экране короткое нажатие понижает уровень помощи, в меню настроек – уменьшает значение. На странице P26 меню нажмите  для входа в парольный режим (стандартный пароль 0000), подтвердите нажатием  до появления надписи об успешном удалении. На странице P25 нажмите  для входа в парольный режим (пароль 0000), подтвердите  для перехода в меню NFC, приложите NFC-карту к поверхности клавиши до сообщения об успешном добавлении карты.

7.Клавиша  : на главном экране короткое нажатие переключает детальные данные поездки, в меню настроек – перемещается между пунктами меню.

Примечание:

1.В связи с постоянным совершенствованием продукции компании отдельные элементы отображения на вашем изделии могут немного отличаться от данной инструкции, при этом эксплуатационные характеристики и нормальная работа устройства не изменяются. Все параметры соответствуют реальному изделию. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации.
2.Параметры прибора настроены заводом-изготовителем по умолчанию. Пожалуйста, эксплуатируйте устройство согласно инструкции, не изменяйте заводские настройки прибора. Компания не несёт ответственности за нарушение работы или выход из строя функций, возникшие в результате неправильной настройки не по руководству.
3.Не погружайте дисплей в воду и не очищайте его струёй воды. Для очистки используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой. Не применяйте никакие моющие средства.
4.Не утилизируйте дисплей и другие комплектующие электровелосипеда вместе с бытовыми отходами. Соблюдайте местное законодательство, утилизируйте и перерабатывайте комплектующие электровелосипеда экологически безопасным способом.

Коды ошибок и решения по устранению неисправностей

Код ошибки	Значение кода	Инспекции
E04	Неисправность датчика Холла	
E06	Пониженное напряжение аккумулятора	Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. Если этот код ошибки все еще появляется после полной зарядки, необходимо заменить батарею.
E07	Отказ двигателя	Проверьте проводку двигателя заднего колеса на наличие повреждений, если код ошибки по-прежнему появляется после переподключения или повреждения, двигатель необходимо заменить.
E09	Отказ контроллера	Проверьте всю проводку контроллера на наличие повреждений, если после переподключения или повреждения код ошибки по-прежнему появляется, контроллер необходимо заменить
E10	Сбой приема сигнала связи	1.Проверьте, нет ли повреждений в проводе дисплея. 2.Проверьте целостность штекерного соединения контроллера и дисплея. 3.Отключите датчик питания и посмотрите, сообщает ли он об ошибке, если не сообщает,значит, датчик поврежден в результате короткого замыкания, необходимо заменить датчик. 4.Отсоедините линию двигателя, чтобы увидеть, если ошибка, не сообщается, что двигатель зал короткого замыкания повреждения, необходимо заменить двигатель, чтобы решить проблему. 5.Вышеупомянутое не может решить проблему методом замены, замените контроллер или дисплей для устранения проблемы.
E11	Сбой при отправке сообщения	1.Проверьте, нет ли повреждений в проводе дисплея. 2.Проверьте целостность штекерного соединения контроллера и дисплея. 3.Отключите датчик питания и посмотрите, сообщает ли он об ошибке, если не сообщает, значит, датчик поврежден в результате короткого замыкания, необходимо заменить датчик. 4.Отсоедините линию двигателя, чтобы увидеть, если ошибка, не сообщается, что двигатель зал короткого замыкания повреждения, необходимо заменить двигатель, чтобы решить проблему. 5.Вышеупомянутое не может решить проблему методом замены, замените контроллер или дисплей для устранения проблемы.

Серийный номер	Общие проблемы	Решение
1	Шины протекают.	1.Мы рекомендуем сначала снять шину, а затем залить ее с помощью профессионального оборудования. 2.Если утечка не устранена, необходимо заменить внутреннюю трубку. Мы можем предоставить запасные части и позволить клиенту заменить ее в соответствии с нашим видео
2	Шум тормозов	Прежде всего, выясните, откуда исходит шум. 1.Шум исходит из зоны торможения шины -> Давайте отправим клиенту видео, чтобы отрегулировать шум тормозов. 2.Шум возникает при нажатии на ручной тормоз -> пусть клиент несколько раз нажмет на тормоз. 3. Диск дискового тормоза трется об обод. -> Проверим, не погнут ли диск.
3	Колесо нестабильно, шатается	Затяните винты, фиксирующие дисковые тормоза. Если это не помогает, подтяните шины. Если и это не помогает, замените колесо. Мы можем предоставить запасные части.
4	Дисплей помутнел от влаги	Если в дисплей попала влага, сначала положите мотоцикл на солнце на некоторое время. Если он по-прежнему не работает, вам придется заменить дисплей. Мы можем предоставить запасные части.
5	Отсутствие мощности при вращении педалей	1. Проверьте, соответствует ли значение параметра дисплея значению по умолчанию. 2. Если значение параметра дисплея в норме, включите дисплей и нажмите и удерживайте кнопку «-», чтобы проверить, работает ли функция ускорения до 6 км/ч. Если она работает, замените датчик ускорения. Если она не работает, вам также необходимо проверить, отображается ли значение скорости на дисплее при холостом ходе педали. Если значение скорости отображается, вам необходимо заменить контроллер. Если значение скорости не отображается, вам необходимо заменить дисплей. Примечание: Неисправность дисплея требует более детальной диагностики для подтверждения. Мы рекомендуем вам связаться с продавцом для решения этой проблемы.
6	Проблема с дисплеем	Проблема с дисплеем 1.На дисплее не отображается скорость/пробег -> подключите разъем двигателя обратно. Если он по-прежнему не работает, замените двигатель. 2.Дисплей выключается во время движения, затем снова включается, остается включенным и не может быть выключен. -> Замените дисплей. 3. Аккумулятор показывает полный заряд, но на дисплее отображается пустой заряд и постоянно мигает индикатор. -> Проверьте параметры. Если это не помогло, замените дисплей.

Меры предосторожности

1. Перед подключением или отключением дисплея обязательно отключите питание, так как работа под напряжением может привести к необратимому повреждению дисплея.
2. При сборке дисплея убедитесь, что момент затяжки винтов с шестигранной головкой не превышает 1 Нм, так как чрезмерный момент затяжки может привести к повреждению конструкции прибора.
3. Не погружайте дисплей в воду.
4. При чистке дисплея можно использовать мягкую ткань, смоченную в воде, для протирания поверхности, но не используйте на поверхности моющие средства или спреи.
5. При утилизации соблюдайте местные законы и правила, утилизируйте или перерабатывайте экологически безопасным способом, не выбрасывайте прибор или любые аксессуары в бытовой мусор.
6. Повреждения и неисправности дисплея, вызванные неправильной сборкой или несанкционированным изменением значений параметров, не покрываются послепродажной гарантией.

Техническое обслуживание и послепродажное обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание и уборка

Не погружайте дисплей в воду и не используйте для его очистки брызги воды. Для очистки используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой. Не протирайте дисплей моющими средствами.

Уведомление об утилизации



Не выбрасывайте электронные устройства и батареи вместе с обычными бытовыми отходами. Выберите ответственное и утвержденное место утилизации в вашем населенном пункте, обеспечив соблюдение действующих норм. Если у вас есть какие-либо сомнения, мы рекомендуем обратиться в местные органы власти за рекомендациями по надлежащим и экологически безопасным методам утилизации.

Батареи/аккумуляторы



Как конечный пользователь, вы обязаны соблюдать правила утилизации батарей, требующие возврата всех использованных батарей. Утилизация батарей вместе с обычными бытовыми отходами запрещена законом. На большинстве батарей имеется символ, напоминающий об этом правиле, а также информация о содержании тяжелых металлов. Экологически безопасная утилизация этих тяжелых металлов является юридической обязанностью конечных пользователей, которым рекомендуется сдавать использованные батареи в специальные пункты сбора в своем городе или в коммерческих учреждениях. В случае сомнений рекомендуется обратиться за консультацией в местные органы власти, чтобы узнать о правильных и экологически безопасных способах утилизации.

Цикл переработки



Упаковочный материал может быть повторно использован в качестве сырья. Убедитесь, что утилизация упаковочного материала соответствует законодательным требованиям, и ознакомьтесь с информацией, доступной через системы возврата или сбора отходов в вашем регионе. Такой подход гарантирует экологически безопасный и устойчивый вклад в цикл переработки отходов.

Контактная информация по техническому обслуживанию

Благодарим вас за выбор HY9MINI. Мы предоставляем гарантию и пожизненную послепродажную поддержку на все продукты HY9MINI Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, обратитесь в нашу службу послепродажной поддержки. Мы предоставим вам техническую поддержку и подходящие решения в кратчайшие сроки.

Возвращение электровелосипедов

Используйте только ту коробку, в которой был доставлен электровелосипед. Будьте осторожны, чтобы не повредить электровелосипед при упаковке. При возврате аккумулятор должен быть вставлен в держатель аккумулятора, поставляемый вместе с велосипедом, и заблокирован.

ВАЖНО

Электровелосипеды с батареями, имеющими механические или электрические дефекты, не подлежат отправке. Для получения дополнительной информации обратитесь в службу поддержки клиентов производителя.

Возврат аккумуляторов

Упакуйте аккумулятор в мягкий пакет, чтобы защитить его от ударов и внешних воздействий. Если аккумулятор имеет видимые повреждения или признаки неисправности, его транспортировка, как правило, не допускается. Обратитесь в нашу службу технической поддержки и утилизируйте аккумулятор надлежащим образом.

Гарантийный талон

Информация для клиентов:

Имя: _____

Адрес: _____

Город: _____

Штат/Провинция: _____

Почтовый индекс: _____

Страна Телефон: _____

Email: _____

_____

Информация о велосипеде:

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата покупки: _____

Инструкции:

Пожалуйста, заполните информацию о клиенте и велосипеде, указанную выше.
Храните этот гарантийный талон в надежном месте.
Предъявляйте этот талон вместе с доказательством покупки при любом гарантийном обслуживании. Данный гарантийный талон действителен в течение указанного гарантийного срока.

Важно:

Данный гарантийный талон не подлежит передаче.
Для получения гарантийного обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру/центру, указанному выше.
В этом простом шаблоне гарантийного талона есть место для заполнения личных данных клиента, информации о велосипеде и сроке гарантии. Он также включает инструкции по использованию и раздел для подписи клиента, что обеспечивает персонализацию и официальность гарантии.

HIT THE ROAD
HIT THE FUN

Pedelec with electric

RU V 6.04.29



HITWAY

Operating Manual

Translation of the original operating manual

Product Model: HY9 MINI

Content

About this Manual 34
Legal Warranty Claims and Guarantees 35
General Warnings 36
Modification Warnings 36
Personal Protective Equipment 37
Basic Safety Instructions 37
Bicycle Safety Warnings 37
Battery Safety Instructions 42
Charger Safety Instructions 42
Charging the Battery 43
Brakes 44
Transportation 46
Storage 46
Maintaining the E-Bike 47
Riding 47
Legal Requirements 48
Scope of Delivery 49
Function 50
Product Parameters 53
Manual Control Display Instructions 55
Fault Codes and Troubleshooting Methods 59
Maintenance and After-sales Service 61
E-bike Returns 62
Warranty Card 63

About the Operating Instruction Manual

Please read the operating instruction manual before use in order to use all functions correctly and safely. This operating instructions does not replace the personal instructions of the specialised dealer who supplied the bike. The operating instruction manual is an integral part of the bicycle. If the bicycle is ever resold, it must be handed over to the next owner.

Please read and observe all accompanying documentation before using the bicycle. The accompanying documentation includes the following types of documents:
- Operating Instruction
- Assembly instruction
- Declaration of conformity

Security Icons

 Use according to instructions

 Warning

 Caution

Manufacturer :

Shenzhen YTD AI Tech Co., Ltd.
Add: 201, Building 3, No. 4 Yongtai West Road,
Xintang Industrial Zone, Baishixia Community,
Fuyong Street, Bao'an District, Shenzhen, China
Email: support@hitwaytech.ru

BICYCLE USER MANUAL

The company reserves the right to modify and interpret the product models, specifications or related information mentioned in this manual;
The functions of a specific model mentioned in this user manual are only applicable to that specific model;
The product models, specifications or related information mentioned in this user manual are subject to any modification or change without prior notice;
Without the prior written permission of the company, the contents of this manual may not be copied, modified, reproduced, transmitted or published in any form. Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual, otherwise the company will not be responsible for product damage or personal and property damage caused by improper use or mistakes.



IMPORTANT:

This manual contains important safety, performance and service information. Please read it carefully before riding your new bike for the first time and keep it as a reference for future reference.
Additional safety, performance and maintenance information for certain parts such as shocks absorbers or pedals on your bicycle may also have been included with your bicycle or the accessories you purchased.
Before your first ride, be sure to read all documents provided.
If you have any questions about use or service, repair and maintenance, please contact customer service.

Statutory Warranty and Guarantee Claim

*Explanation of statutory warranty

The manufacturer grants a 24-month warranty (another word for this: liability for defects) on new goods (§439 and 476 of the German Civil Code).
The warranty covers defects that the product already had at the time of purchase. If you discover a defect, you can demand that the manufacturer repair or otherwise improve the product.
If the seller is of the opinion that the defect only arose after the purchase, the buyer must prove this within the first six months. After six months, the burden of proof is reversed. The buyer must prove the defect already existed at the time of purchase.

*Explanation of guarantee

The guarantee is a voluntary service provided by the manufacturer (manufacturer's guarantee). The duration and conditions are freely determined by the manufacturer.

Manufacturer's warranty

The manufacturer grants a warranty of 2 years on frame breakage and 6 months on the entire bike and its attachments. This excludes all worn parts, such as chains, pedals, toothed belts, tyres, rims, tubes, bearings, derailleur hangers, brake pads, chain wheels, sprockets, bottom brackets, shift and brake cables, shift and brake lines as well as paintwork and stickers. The warranty does not cover any damage caused by not following the assembly instructions or by improper use (jumps, stunts, tricks, wheelies, downhill). The bike is to be used exclusively for private use. Damage caused by renting, leasing or participation in competitions is completely excluded from the warranty. The warranty is invalidated if you carry out repairs, conversions or other modifications to this bicycle yourself without consult ing the manufacturer. The warranty is also invalidated if the maintenance intervals specified in this user manual are not adhered to and a careful inspection of your bicycle is not carried out at least once or twice a year.

The original proof of purchase must be kept together with the service booklet in order to safeguard warranty claims. With the purchase, the warranty conditions are recognised in full and without restriction. The following conditions apply:

· No warranty for accidental damage
· No guarantee in the event of improper use
· No guarantee in the event of misuse
· No guarantee in the event of damage due to incorrect assembly
· No guarantee if the inspection and maintenance intervals have not been observed
· No guarantee in the event of loss of components and add-on parts

GENERAL WARNINGS

Cycling, like any other sport, involves the risk of injuries and property damage. When cycling, you take responsibility for the risk. That's why you should know - and follow - the rules of safe and responsible riding and correct use and maintenance. Proper use and maintenance of your bicycle reduces the risk of injury.

Your electric bike is intended for people aged 16 and over. Regardless of age, riders must have the physical coordination, reaction time and mental ability to ride safely in traffic. The relevant legal regulations on the use of bicycles should be respected.

If you suffer from an impairment or disability, such as poor eyesight, hearing loss, physical impairment, cognitive or speech impairment or a seizures, you should consult your doctor before your first riding.

Prohibition of modifications

Modifications only permitted by the manufacturer! Modifications made without the manufacturer's consent invalidate the declaration of conformity!

Unauthorised modifications or changes to the bicycle can lead to serious injury and loss of warranty. This applies in particular to tampering with and modifying the electric motor and the control unit.

Never modify the control unit or the electric motor.

There are many components and accessories available to improve the comfort, performance and appearance of your bike. However, if you replace components or add accessories, you do so at your own risk. The bicycle manufacturer may not have tested this component or accessory for compatibility, reliability or safety on your bicycle type. Before installing components or accessories, including but not limited to a different tyre size, lighting system, luggage rack, child seat, trailer, etc., check with your dealer that these parts are compatible with your bicycle. Make sure you read, understand and follow the instructions that come with the products you buy for your bicycle.

Failure to check compatibility, ensure proper installation, operation and mainte - nance of components or accessories can result in serious injury or death.

Performance optimisation (retrofit) is illegal. According to the German Road Traffic Permit Ordinance (StVZO), EPACs with motors that can accelerate a bicycle beyond 25 km/h are considered motor vehicles and therefore require a driver's licence of class AM/B. The manufacturer does not have a licence to sell motor vehicles. For example, S-Pedelec. As a result, performance optimisation can have the following effects on you:

- The manufacturer's declaration of conformity is invalidated.
- Warranty or liability for defects cannot be claimed.
- Driving without a licence can result in a fine.

Qualifications of Persons Using This Product

These instructions apply to trained bicycle rider. The bicycle riders must have the following knowledge and experience:

-Have been instructed in the use of the bicycle by a professional dealer.
-Know that improper use of the bicycle can lead to accidents.
-Know how to use the bicycle according to these instructions.

Personal protective equipment

· Serious injury or death is possible when riding a bicycle.
· Always wear an approved helmet when riding and follow the manufacturer's instructions in the corresponding manual regarding the adjustment, use and care of the helmet.
· Always wear sturdy shoes with non-slip soles (e.g. profiled rubber soles).
· Preferably always wear gloves.
· Always wear tight-fitting clothing to avoid getting caught in the bike or on objects on the side of the road or path.
· Always wear (clear) glasses that protect against dirt, dust and insects.
· Always wear tinted glasses when the sun is shining.

! Basic security instructions

Wear a helmet



Always wear a bicycle helmet that meets the latest certification standards and is suitable for your rides. Always follow the helmet manufacturer's instructions for fitting, using and caring for your helmet.
Most serious bicycle injuries involve head injuries that could have been avoided if the rider had worn an suitable helmet.

DRIVING SAFETY

Obey all rules of the road and all local traffic laws.
You share the road or path with others - motorists, pedestrians and other cyclists. Respect their rights.
Ride in a defensive manner. Always assume that others are not aware of you. Always look ahead and be prepared to avoid problems from the following situations:
Vehicles slowing down, turning, turning into the road or lane in front of you, or coming up behind you.

· The doors of parked vehicles being opened.
· Pedestrians who appear.
· Children or pets playing near the road.

Avoid serious injury or death due to mechanical defects and incorrect use of the bicycle.

· Always carry out a safety test (see Riding your bike section) before riding your bike.
· Familiarise yourself with the brakes, pedals and gears before riding.
· Always ride at a speed that corresponds to the riding conditions.

Avoid electric shock or explosion due to improper handling of the battery and charger. Never open the electric motor, battery or other components!

Incorrect handling of the battery and charger can result in an electric shock or explosion. This can result in serious injury or death.

· Only use the battery contained in the package.
· Never connect the positive pole to the negative pole of the battery.
· Protect the battery from direct sunlight.
· Do not disassemble the battery.
· Only use the charger included in the package to charge the battery.
· Only use the charger indoors.
· The charger plug is the disconnecting device from the mains supply. Ensure that the socket is located near the charger and is easily accessible.
· Only use the charger with an earthed 220 V mains socket.
· Keep the metal contacts clean; if necessary, clean them with a soft, dry cloth.
· Do not charge a battery with visible damage, e.g. a broken casing.
· Do not use a battery with visible damage, e.g. a broken casing.
· Do not drop the battery.
· Charge the battery in a temperature range between 10℃ and 30℃.
· Ensure that chargers are not used by people with physical, sensory and intellectual impairments.

Avoiding fires and explosions

Never clean your bicycle and its components with a water hose, high-pressure cleaner or steam cleaner!

Moisture, electrically conductive dirt or mechanical damage may cause a short circuit. This may result in the battery catching fire or exploding.

· Only clean the electric motor and the control unit from the outside with a moist sponge. Never use a high-pressure cleaner.
· If you accidentally immerse these components completely in water, disconnect the motor from the battery immediately and do not put it back into operation until it has been checked by the manufacturer.

Avoid serious injuries due to body parts coming into contact with the components of the bicycle. There is a risk of injury when reaching into the chain drive. Never touch the chain drive while riding.

· When riding, parts of the body or other objects may come into contact with the sharp teeth of the chain wheels, the moving chain, the rotating pedals and cranks and the rotating wheels of the bicycle. This can result in serious injury.

· When riding, make sure that your body parts do not come into contact with the mentioned bicycle components.

Avoid serious injuries due to damaged components

When riding off-road or over kerbs, the electric motor, crank or bottom bracket can touch down and be damaged. This can result in serious injury.
· Only use the bike on authorised paths.
· If there are obstacles, step off and lift off the bike.
· If the bike is damaged, have it checked by a specialist dealer.

Avoid riding in wet weather

Wet weather affects traction, braking and visibility, both for the cyclist and for other vehicles on the road. The risk of an accident is extremely high in wet conditions.

In wet conditions, the braking performance of your brakes (as well as the brakes of other vehicles on the road) is drastically reduced and your tyres will not grip nearly as well. This makes it harder to control your speed and easier to lose control. To ensure you can slow down and stop in wet conditions, ride at a lower speed and brake earlier and more gently than in normal, dry conditions.
Wet weather can reduce the grip of the rider's feet on the pedals. If your feet slip off the pedals, a fall may occur.

Avoid serious injury or death in twilight or at night

Cycling at night is much more dangerous than cycling during the day. A cyclist is very difficult for motorists and pedestrians to recognise. Therefore, teenagers should never ride at dusk or at night. Adults who have decided to take on the greatly increased risk of riding at dawn, dusk or at night must take extra care and use special equipment to reduce this risk. Consult your dealer for safety equipment suitable for night riding.

· Drive slowly and carefully, but preferably on familiar routes.
· Avoid dark areas or heavy traffic.
· Be predictable in traffic, ride defensively and be visible to others.
· Expect the unexpected conditions, especially in the dark and in poor weather conditions.
· Continue to learn about cycling safety through literature or lessons.

Avoid serious injury or death due to damaged, bent or loose reflectors and lights

Bicycle reflectors catch the light from street lamps and car headlights and reflect it so that you can be recognised as a cyclist. Damaged, bent or loose reflectors can make it difficult for other road users to recognise you.

This can result in serious injury or death.

· Check reflectors and their brackets regularly.

Have damaged, bent or loose reflectors replaced by your specialist dealer.

Avoid serious injury if driving off-road or over a kerb when driving on uneven terrain!

Riding off-road at inappropriate speeds or over curbs may result in falls. In serious cases, this can result in injury or death.

· Always travel at a speed appropriate to the surrounding conditions.

Avoid serious injury or death by replacing components or adding accessories

There are numerous components and accessories available that can improve the comfort, performance and the appearance of the bicycle. The addition of components or accessories is at your own risk. These components or accessories may not have been tested by the manufacturer for compatibility, reliability or safety. Unconfirmed compatibility, reliability or safety as well as improper installation, use and maintenance of components or accessories and maintenance of bicycle components or accessories can lead to serious injury or even death.

· Always consult your specialist dealer before installing, using and maintaining the component.
· Always read and follow the enclosed instructions for use of the accessories.

Avoid serious injury due to incorrect maintenance, care and cleaning

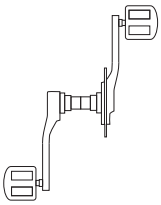
Incorrect maintenance, care and cleaning can lead to injury or even death.

· Only carry out the activities listed in the maintenance instructions.

· Only use commercially available lubricants and cleaning products.

· Have other maintenance work and repairs carried out by a qualified specialist dealer.

Leg Injury Warning



Too little or too much pedal clearance can cause damage to the legs. This may be due to not installing the crankset properly. If the pedal assembly makes riding uncomfortable, please contact the manufacturer and replace the crankset if necessary.

Vibration Warning

Improper installation, wear and tear, overloading or parts loosening can cause the motor to stop running.

- Use the bicycle only on authorised roads.
- Before each trip, check that the drive operates smoothly.
- If there are cracks, rubbing noises or visible damage, please contact the specialised dealer for repairs.

Vibration

During normal use, the vibration value of the handarm system is 2.5 m/s² and the vibration value of the entire bicycle body is 0.5 m/s². If you feel discomfort due to strong vibrations caused by changes in the road surface, please adjust the speed accordingly.

Noise

The A- rated emission sound pressure level does not exceed 70 dB(A).

Avoid disease

Long and frequent sitting on the saddle can potentially cause prostate disease in men.

· Install a saddle (if necessary) suitable for female/male ergonomics.

· If necessary, go for preventative care.

Avoid dehydration from cycling

Cycling is a strenuous physical activity.

· Always make sure you are adequately hydrated.

Avoid freezing temperatures

Cycling in cool or cold temperatures can lead to freezing.

· Always wear appropriate clothing, including face protection, in cool or cold temperatures.

Avoid falls due to sudden start of electric motor assistance

There is a risk of losing control and falling due to the sudden start of electric motor assistance.

· Always test the electric motor assistance before your first ride.

· Always wear personal protective equipment (PPE).

Avoid poisoning

Damaged bicycle components (e.g. batteries, electrical or electronic components) may emit material or vapours. This can result in poisoning of the environment.

· Dispose of used batteries and the electrical or electronic components of the bike in accordance with the legal requirements.

· Observe the manufacturer's instructions for these products.

! Safety Instructions of Batteries

- Do not open the battery.
- Protect the battery from heat (e.g. prolonged exposure to sunlight), fire and water. Do not store or operate the battery near hot or flammable objects.
- Keep unused batteries away from paper clips, coins, keys, nails, screws or other small metal objects that could cause the contacts to connect.
- Avoid mechanical force, impact or overheating.
- Do not place the charger and battery near flammable objects. Charge the battery only in a dry and fireproof place.
- Do not charge the battery unattended.
- If used improperly, liquid may seep out of the battery. Please avoid contact. In case of accidental contact, rinse with water. If liquid gets into the eyes, seek additional medical assistance.
- Charge the battery only with a suitable original charger.
- Use the battery only with an appropriate original drive system.
- Keep the battery away from children.
- Never transport the battery by yourself! The battery is a dangerous good. Under certain circumstances, it may overheat and catch fire.

! Safety Instructions of Charger

• Keep the charger away from rain and moisture.

• Charge only approved and appropriate batteries.

• Keep the charger clean.

• Inspect the charger, cable and plug before each use. Do not use the charger if any damage is found. Do not open the charger.

• Do not operate the charger on extremely flammable surfaces.

• The charger is not intended for use by children or persons lacking experience or knowledge due to physical or mental reasons.

Charging the battery

Risk of the battery exploding if the wrong charger is used. This can result in serious or even fatal injuries.

· Only use the charger supplied.

· Observe and follow the instructions in the charger manual.

· The battery must be charged in a temperature range between 10℃ and 30℃.

Charging the battery when it is removed from the charger generally results in a slightly longer battery life as the heat generated during the charging process can be released more easily into the air.

You can charge your battery in two ways. By inserting the battery into the bike frame and by removing the battery from the bike frame.

Charging with the battery inserted

You can charge the battery directly at the charging port of the battery without having to remove it.

Charging with the battery removed

To charge the battery, proceed as follows:

· Remove the battery from the holder.

· Ensure that the battery has no visible damage, e.g. a broken casing.

· Place the battery on a non-flammable surface, e.g. ceramic.

· Pay attention to and follow the instructions in the charger manual, if this is enclosed separately.

· Plug the charger jack-plug into the charging port provided on the battery.

· The charging process takes about 7 hours. When the charging light is green, the battery is charged.

· Disconnect the mains plug from the wall socket.

· Remove the jack plug from the battery charging port.

· Place the battery back in the holder.

Operating the brakes

Brakes are there to control speed and not just to stop the bike. The maximum braking force of the wheels is available just before the wheels ‘lock’ (come to a standstill) and then slip. As soon as the tyre slips, you lose most of the braking power and all control of the bike. You need to practise braking and stopping gently and without locking the wheels. This technique is called progressive brake modulation.

Your bike is equipped with front and rear brakes. The function of the left brake lever is the front wheel brake and that of the right brake lever is the rear wheel brake.

Pull the brake lever towards the handlebars and gradually increase the braking force.

If you feel that the wheel is locking, reduce the braking force so that the wheel can just continue to turn and does not lock.



Adjusting the brake force



There is an adjustment screw on each of the brake levers with which the tension of the brake cable can be readjusted. Turn this adjusting screw anti-clockwise to increase the tension and clockwise to reduce the tension. There is a locking nut on the adjusting screw which prevents the setting from changing by itself.

⚠ WARNING

► Driving with incorrectly adjusted brakes, worn brake pads or wheels with visible rim wear marks is dangerous and can lead to serious injury or death.

► Braking too hard can lock a wheel, which may cause you to lose control and fall.

Sudden or excessive application of the front brake can throw the rider over the handlebars, resulting in serious injury or death.

► Some bicycle brakes, such as disc brakes and linear-pull brakes, are extremely powerful. Familiarise yourself carefully with these brakes and take particular care when using them.

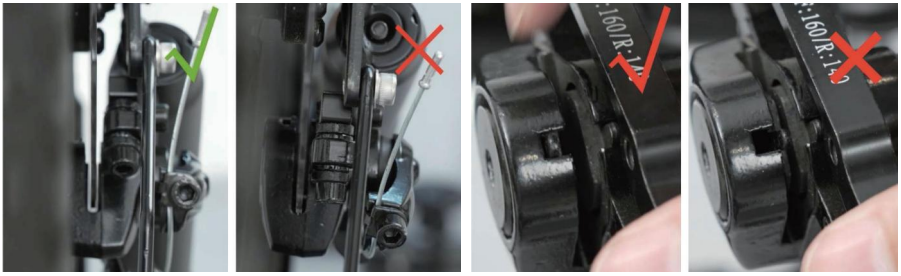
Some bicycle brakes are equipped with a brake force regulator, a small, cylindrical device through which the brake cable runs and which causes the braking force to be applied progressively. Such a brake force regulator makes the initial brake lever force gentler, with progressively increasing force until full braking power is achieved. If your bike is fitted with a brake force regulator, you should take particular care to familiarise yourself with its performance characteristics.

Some brake force regulators are adjustable. If you like the setting of your brakes, please consult your dealer about adjusting the brake force regulator.

Disc brakes can become extremely hot during prolonged use. Do not touch the disc brakes until they have cooled down.

Follow the brake manufacturer's instructions for the operation and maintenance of your brakes and in the event that brake pads need to be replaced. If you do not have the manufacturer's instructions, contact your dealer or the brake manufacturer.

Only use original spare parts authorised by the manufacturer to replace worn or damaged parts.



BRAKE CONTROLS AND FUNCTIONS

It is very important for your safety that you realise which brake lever on your bike controls which brake.

Traditionally, the right brake lever controls the rear brake and the left brake lever controls the front brake. To make sure that the brakes on your bike are actually set in this way, press one brake lever and see which brake is actuated, front or rear. Do the same with the other brake lever.

Make sure that your hands can easily reach and operate the brake levers. If your hands are too small to operate the levers comfortably, contact your dealer before you ride the bike. It may be possible to adjust the lever range, otherwise you may need a different brake lever design. Most disc brakes have some form of quick release mechanism to allow the brake pads to release the tyre when a wheel is removed or refitted. If the brake quick release is in the open position, the brakes will be inoperative. Consult your dealer to ensure that you understand how the quick release works on your bike and check the function each time before riding to ensure that both brakes are working correctly.

HOW BRAKES WORK

The braking performance of a bicycle is a function of the friction between the braking surfaces. To ensure that maximum friction is always available, keep your rims and brake pads or disc rotor and caliper clean and free of dirt, lubricants, waxes or polishes.

Brakes should control your speed, not just stop the bike. The maximum braking force for each wheel occurs just before the moment the wheel 'locks up' (stops turning) and begins to slip. Once the tyre slips, you actually lose most of your braking power and all directional control. You need to practise braking and stopping without locking a wheel. This technique is called progressive braking modulation.

Instead of pulling the brake lever to the position where you expect to generate adequate braking force, apply the lever to progressively increase the braking force. If you feel that the wheel is starting to lock up, release the pressure slightly so that the wheel continues to turn only just before the locking limit. It is important to develop a feel for the brake lever pressure required for each wheel at different speeds and on different surfaces. To better understand this, try experimenting a little with the bike and apply different pressure to each brake lever until the wheel locks up.

When you apply one or both brakes, the bike will start to slow down. If you now continue to lean your body forwards as if you were riding at the previous speed, this can cause your weight to shift onto the front wheel (or around the front wheel hub under heavy braking, which could send you flying over the

handlebars).
A wheel with more weight absorbs more brake pressure before locking, while a wheel with less weight locks with less brake pressure. So when you apply the brakes and your weight is shifted forwards, you have to shift your body backwards to transfer the weight back to the rear wheel. At the same time, you must both reduce the rear wheel braking force and increase the braking force on the front wheel. This is particularly important on downhill sections, as descents shift your weight forwards.
Two keys to effective speed control and safe stopping are controlling wheel lock-up and weight transfer. This weight transfer is even more effective if your bike has a front fork with suspension. The front suspension 'dips' when you brake and thus increases the effect of weight transfer (see also 'Bicycle suspension'). Practise braking and weight transfer techniques when there is no traffic or other dangers and distractions around you.

Everything is different when you ride on uneven surfaces or in wet conditions. Stopping distance is longer on uneven surfaces or in wet weather. The tyre's grip is reduced so that the wheels have less cornering and braking traction and can lock up with less braking force.
Moisture or dirt on the brake pads reduces their grip. To maintain control on uneven or wet surfaces, you need to brake more gently.

TRANSPORT

Do not transport any objects that could restrict your vision or prevent you from fully controlling the bicycle or that could catch moving parts of the bicycle.
When transporting bicycles, there is a risk that the bicycles could tip over, slip or fall out of the means of transport. This could result in serious injury. When transporting bicycles in vehicles or public transport, the bicycles should be secured to prevent them from tipping over, slipping or falling out.
Use an approved, commercially available bicycle rack for vehicles to transport bicycles. If you do not have a bicycle rack, the bicycles must be placed in the trunk, making sure that the bicycles do not rest on the rear derailleur.
Lithium-ion batteries are subject to numerous regulations and are often considered dangerous material by carriers. Inquire about the relevant laws and ask the carrier for authorisation before shipping or transporting a lithium-ion battery by air.

STORAGE

If you store your battery for a longer period of time (longer than two months):
Remove the battery from the bike.
Lithium-ion batteries are best stored at a charge level of 40-60%.
Charge the battery to 40-60% every 30 days during long-term storage. Determine the charge level using the integrated charge indicator on the battery or the battery indicator on the bike. Batteries discharge slowly if they are not used for a long time. If the battery capacity is allowed to reach a critically low voltage, its service life and capacity will be permanently reduced.
Always disconnect your charger from the socket and the battery before storing the battery. Avoid storing your battery in extreme temperatures, either hot or cold.
Batteries are best stored in a shady and dry place. Do not allow accumulation of condensation as this could lead to corrosion or a short circuit.
The recommended storage temperature for lithium-ion batteries is between 0-25°C (32-77°F).

CARING FOR AN ELECTRIC BIKE

Maintain your batteries as described in the section ‘Battery care and safety’. This is particularly important if batteries are not used for a long period of time.
Regularly check the cables and electrical connections of your bike for damage. Frayed or heat-damaged cables, loose plugs or poor connections might damage the system.
Store your bike indoors. The condition of a bicycle that is exposed to the weather outdoors will deteriorate very quickly. Never cover a stored bike with plastic, as condensation could damage electrical components. Batteries in particular should be stored in a temperature-controlled, dry environment.
Read all manuals for the components and be careful before using chemicals, paints or cleaning products on the bike's electrical components.

Battery Maintenance

To avoid shortening the lifetime of the battery, please follow the steps below:
- Charge the battery after riding when the charge is between 30 % and 40 %.
- Make sure that the battery is not completely discharged.
- Fully charge the battery before storing it for an long period of time.
- Store the battery in a dry place with low levels of humidity.
- Keep the temperature between 5 °C and 20 °C.
- Do not expose the battery to direct sunlight or high temperatures, e.g. in a warehouse.
- Make sure that stored batteries are charged at least once a month. - Make sure that stored batteries are fully charged at least 3 month.

Motor and Control Maintenance

Moisture, dust or mechanical damage can cause a short circuit. This may cause the battery to catch fire or explode.
- Clean the outside of the motor and control unit only with a moistened cloth.
-If parts are accidentally completely immersed in water, disconnect the motor from the batteries immediately and re-commence operation after inspection by the manufacturer.
- Follow the relevant manufacturer's instructions.

Riding

Do not use it until you have carefully read the instructions and understood the performance of the product; do not lend it to anyone who cannot manipulate the product for riding. Before riding the bike, check that the brakes are working. When braking, please activate the rear wheel brake first and then the front wheel brake. Make sure that the brakes are tight. If the brakes are too loose, tighten them with an Allan key. When riding in the rain or snow, make sure to increase the braking distance.
Applicable age: Riding between 16 and 65 years.
Please always wear a helmet when riding your bike, obey the traffic rules and do not ride on motorway and roads with lots of pedestrians. Please check the tyre pressure before riding.
The recommended tyre pressure is 30-40PSI.
When riding downhill and on unpaved roads, ensure that the speed does not exceed 15 km/h.
When using the motor, be careful not to hit it too hard and keep the rotation shaft lubricated. It is not allowed to ride with more than the maximum body load (the maximum load is 120 KG) After use, the bike cannot be parked in the building hall, evacuation stairs, safety exits, and must be properly parked in accordance with the safety rules.

Legal Requirements

If you want to ride your e-bike on public roads, you must equip it in accordance with national regulations. Legally, our 25 km/h models are treated in the same way as bicycles and are therefore subject to the same regulations. In Germany, these issues are regulated by the Road Traffic Permit Ordinance (StVZO) and the Road Traffic Ordinance (StVO).

- Bell
- Two independently operating brakes
- One white headlight at the front
- White reflective front spotlight
- Red light
- Red reflector at the rear of the bicycle
- Yellow reflectors at the front and rear of the pedals
- Two yellow reflectors offset by 180° on the spokes of each wheel or a continuous white reflective stripe in a ring on the tyre.

Pre-ride Inspection Steps

- The quick release/centre shaft is securely installed and closes securely.
- Screw connections are neither loose nor rattling.
- The handlebars are securely fastened.
- Wheels and tyres turn easily and run smoothly.
- The tyres are checked for air pressure and condition and the valves are correctly in place.
- Front and rear lights work properly and have been correctly adjusted.
- Brake levers have clear points of tension.
- Brake pads and discs are undamaged and free of oil. They should also be checked for wear.
- The battery must be securely in place when inserted. The battery must engage in the lock and make a clicking sound.
- The permissible total load weight is not exceeded.
- Lights and reflectors are not covered.
- Battery is charged
- Saddle is securely fastened and correctly adjusted
- Pedals are securely fastened

Check the Tyre Air Pressure

You can find the permissible tyre inflation pressure on the side of the tyre. We recommend using a bicycle floor pump with a pressure meter to check and correct the tyre inflation pressure.

Notes for Schrader valves:
- Unscrew the plastic nut from the valve head.
- Press the valve end gently towards the rim. If there is pressure in the tyre, you will hear air releasing.
-When the inflation process is finished, tighten the plastic nut again.

Delivery Details

- Bicycle incl. battery
- Battery charger
- Two keys (keep spare in a safe place) for battery removal
- Printed copy of the operating manual
  - Two pedals (not fitted)
  - Saddle and seat post (not fitted)
- Assembly Tools
- Pump
- Lock
- Front Rack

Unpacking

The shipping carton is sealed with metal clips. There is a risk of injury when opening and crushing the packaging.

- Open the box.
- Remove the bicycle and all accessories from the box.
- Check the scope of delivery.
- Dispose of the packaging material in accordance with local guidelines and regulations.

PRODUCT FUNCTION DIAGRAM



Figure 1 (Whole vehicle diagram)

Note: The product upgrade may cause the actual product you receive to be different from the sample in the photo, please don't worry, the specific functions are the same and will not affect your normal use.

1. Instrument
2. Grips
3. Brake handles
4. Front rack
5. Headlights
6. Tires
7. Disc brake pads
8. Front forks
9. Disc brakes
10. Pedals
11. Battery
12. Sprockets
13. Chain
14. Transmission
15. Motor
16. Rear fender
17. Taillight
18. Seat cushion

Motor

The motor provides you with power when you pedal. You can set the required speed level via the display. The maximum assisted speed of an electric motor is 25 km/h.

Battery

The electric assist transmission requires a battery for energy support. The battery is located under the frame. The battery can be charged by removing it from the frame using a suitable spanner.
Only use the supplied charger to charge the battery. The battery is equipped with the following connections and indicators:

- Charging socket
- Switch button
- Lock for locking the battery

Lithium-ion batteries are classified as dangerous goods
according to transport regulations. If the battery is installed in a bicycle, transport by water and road is permitted. (Please check your local transport regulations). Defective batteries must not be transported and must be disposed of properly!

Control Display

The control display is installed on the handlebars. The maximum effective speed for the speed display function is 25 km/h. Higher speeds cannot be displayed. Do not set the display parameters yourself. If the parameters are set incorrectly, the electronics may malfunction, making the bicycle unusable. In this case, please contact the manufacturer.

Shifting Gears

Your bicycle is equipped with a derailleur. Selecting the correct gears is a prerequisite for a relaxed ride and for the proper functioning of the power assist system. The derailleur gear consists of the following components:

-The sprocket box on the rear wheel
-Rear derailleur
-Single chainring for single crank
-Transmission chain
-Shift lever

Use the plus button to increase your cadence. Use the minus button to decrease your cadence. You cannot change the assistance level when shifting manually. When shifting gears remove the load from the pedals and pedal lightly. Otherwise, serious damage to the entire drive system can occur!

Riding in Assist Mode

If you have never ridden an electric assist bicycle before, you should first practice riding in Assist Mode on a road clear of traffic. The Assist only starts when you pedal. Sit on the saddle before you start pedaling. Start with the lowest level of Assist Mode and practice normal riding situations such as.

- Starting
- Accelerating
- Braking
- Cornering.

When you stop pedaling, the Pedal Assist still provides support for a short time. Therefore, you should stop pedaling earlier than you would on a bike without Assist Mode.

Riding in Normal Bicycle Mode

You can also use the bicycle without an assistance power. Simply switch off the display or set the speed gear to 0 on the display. In this way, you can use the bicycle as if it were unassisted, e.g. when the battery is running out.

Function Introduction



(Fig.1)



(Fig.2)



(Fig.3)



(Fig.4)

1. Charging: Open the plastic cover on the battery (Fig.1) and connect the matched charger to start charging. The battery is fully charged when all power indicators light up and the charger indicator turns from red to green.
2. Power On: Turn on the battery switch as shown in Fig.2. Press and hold key  to turn the display on or off (Fig.4).
3. Power Display: The display lights up after power-on and shows remaining power with 5 bars, indicating high, medium and low power levels.
4. Headlight: Press and hold key  to turn the headlight on or off (Fig.3).
5. Start Assist: After power-on, short press key  to set to level 1. Pedal the chainring to activate motor assist. To turn off assist, cut off power, switch off the battery or set the display to level 0.

PRODUCT PARAMETERS

Outlook & Dimension

Parameter	Mini Version
Body Material	Iron
Color	Black / Green
Unfolding Size	1500mm*665mm*1060mm
Hub Form	Integrated wheel
Wheel Size	16 inches
Package Size	1260mm*270mm*795mm

Performance Parameters

Net weight	35kg (77.16lb)
Maximum Load	120kg (264.55lb)
Maximum Speed	25km/h (15mph)
Mileage	75km Affected by load, temperature, road conditions, riding mode, etc. E.g: (At 75kg and 25°C,the maximum range of 75 km in PAS mode, range depends on load and riding style)
Maximum Climbing Angle	8～12 degree
Proper Temperature	-15～45℃
Waterproof Level	IPX4

Electrical Specifi - cations	Battery Type	18650 lithium ion power battery
	Battery Capacity	13Ah(468Wh)
	Battery Rated Voltage	36V
	Motor Rated Power	0.25kW
	Motor Form	Assist mode
	Motor Type	16 inch/high speed gear/ Integrated wheel brushless motor
	Motor Rated No-Load Speed	400 r/min
	Charger Output	42V 2A
	Charger Input	100~240V 50/60Hz 2.5 A
	Undervoltage Protection Value	30V
	Overcurrent Protection Value	15A±1A
	Charging Time	7 hours

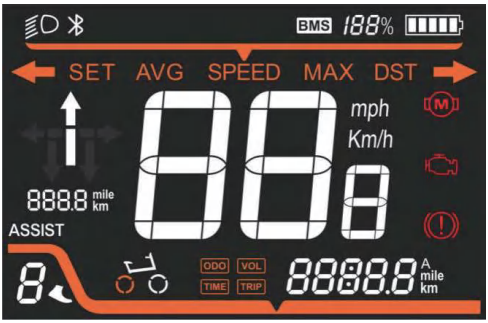
Features	Instrument Display	Multifunctional LCD screen
	Front Lighting	YES
	Braking Method	Front disc brake + Rear disc brake
	Tire Specifications	Pneumatic tires
		Tire: 16×4.0
		Air Valve: 16×4.0 The inner tube valve is AV
	Front Fork	Shock fork
	Gear	7 Speeds transmission

NOTE ON RANGE:
A pedelec is a bicycle with gradually switchable electric assistance. The range of a battery charge depends greatly on various factors. For example, it drops significantly under the following conditions:
· Longer or continuous riding with a high level of assistance
· Rapid riding style with frequent strong accelerating
· Many slopes and sandy or clayey surfaces
· Higher user weight
· Tyre pressure too low or insufficiently lubricated chain
· Low surrounding temperature.

Functional Description:

1. Function:
1) Display functions
Speed display, battery indicator, fault prompt, total mileage, single mileage, riding time, voltage display, power gear.
2) Control and setting functions .
Power switch control, wheel diameter setting, idle automatic sleep time setting, backlight brightness setting, start mode setting, drive mode setting, voltage level setting, controller current limit value setting.
3) Supports Bluetooth function, can establish connection with mobile phone APP and communicate.
4) Support navigation screen projection function.
5) Supports automatic adjustment of screen brightness.
6) Communication protocol: UART
7) Supports NFC function.

2. Display content introduction:



1).  Battery power (BMS remaining battery level display).

2). Multi-function display area  Total mileage ODO, single mileage TRIP (unit: mile, km), single power-on time TIME, battery voltage VOL.

3). Speed display area



AVG SPEED: Average speed; MAX SPEED: maximum speed; SPEED: current speed; unit: Mph, km/h. The speed signal is taken from the Hall signal in the motor and sent to the instrument through the controller (the time of a single Hall cycle,unit: 1MS). The instrument will calculate the actual speed based on the wheel diameter and signal data (the motor Hall also needs to set the number of magnetic steels)

4). Vehicle power gear adjustment  0-5 digital display.  Pedestrian mode display.

5). Vehicle status display area 

 : Motor/Hall fault;  :Communication failure;  :Braking Tips.

6). Headlight and Bluetooth display 

 The Bluetooth display icon flashes intermittently when the Bluetooth is not connected. After the connection is established, it will light up continuously;

 The headlight display icon will stay on when the headlight is on and will not be displayed when the headlight is off. The headlight icon will flash when the headlight is in short circuit protection.

7). Turn signal display

 : The left turn signal icon is displayed. Short press the left turn signal icon, and the icon flashes at a frequency of 1Hz. Short press the icon again and the icon will not be displayed;

 : The right turn signal light icon is displayed. Short press the right turn signal light and the icon flashes at 1Hz. Short press the icon again and the icon will not be displayed;

8). Navigation display

 : After Bluetooth binding, use the APP to open the navigation map to the meter;

Button Operation Guide



1.In power-off state, press and hold key for 2s to power on; in power-on state, press and hold key for 2s to power off. Double-click key quickly to switch between torque mode and speed mode.

2.When powered on, short-press key to increase assist level by 1, short-press key to decrease assist level by 1.

3.Press and hold key to enter setting mode. Parameter modification: Under a certain parameter page, short-press to switch parameters, short-press to increase value, short-press to decrease value. After modification, short-press to jump to next parameter and save current setting. Long-press again to exit setting menu after all parameters are set; otherwise, the system auto-saves all settings and exits after 8 seconds of inactivity.

4.With the meter powered on and wheel stationary, long-press key to activate push-assist mode, and the gear on display switches to P mode accordingly.

5.Key : On main page, short-press to raise assist level; On setting menu, short-press to increment values. Key : Long-press to turn on/off headlight. Short press key to turn the left turn signal on/off; short press key to turn the right turn signal on/off.

6.Key  : On main page, short-press  to lower assist level; On setting menu, short-press  to decrement values. On menu page P26, press  to enter password mode (default password: 0000), press  to confirm until the screen shows deletion succeeded. On menu page P25, press  to enter password mode (default password: 0000), press  to enter NFC binding page, attach NFC card to the key surface till the display prompts successful registration.

7.Key  : On main page, short-press  to toggle detailed riding data; On setting menu, short-press  to switch menu items.

Notes:

1. Due to product upgrades, some displayed content on the product you receive may differ from the user manual, but this will not affect normal use. The actual product shall prevail. The company reserves the right of final interpretation.
2. The meter parameters have been set at the factory. Please operate in accordance with the user manual. Do not modify the original meter settings. The company shall not be liable for any function abnormality or damage caused by failure to operate in accordance with the user manual.
3. Do not immerse the meter in water or clean it with sprayed water. When cleaning, wipe with a soft cloth dampened with clean water. Do not use any detergent.
4. Do not dispose of the meter or any other E-bike accessories as household waste. Please comply with local laws and regulations, and dispose of or recycle E-bike accessories in an environmentally friendly manner.

Fault codes and troubleshooting methods

Error code	Code meaning	Inspections
E04	Hall sensor fault	
E06	Battery Undervoltage	Check that the battery is fully charged. If this error code still appears after a full charge you need to replace the battery.
E07	Motor Failure	Check the rear wheel motor wiring for damage, if the error code still appears after replugging or damaged, the motor will need to be replaced.
E09	Controller Failure	Check all wiring on the controller for damage, if the error code still appears after replugging or damaged, the controller will need to be replaced.
E10	Communication Receiving Failure	1.Check whether there is any damage in the display wire. 2.Check whether the controller and display plug connection is intact. 3. Unplug the power sensor to see if it reports error, not report that is the sensor short-circuit damage, need to replace the sensor. 4. Unplug the motor line to see if the error, not reported that the motor hall short circuit damage, need to replace the motor to solve the problem. 5. The above can not solve the problem with the replacement method, replace the controller or display to troubleshoot the problem.
E11	Communication Sending Failure	1.Check whether there is any damage in the display wire. 2.Check whether the controller and display plug connection is intact. 3. Unplug the power sensor to see if it reports error, not report that is the sensor short-circuit damage, need to replace the sensor. 4. Unplug the motor line to see if the error, not reported that the motor hall short circuit damage, need to replace the motor to solve the problem. 5. The above can not solve the problem with the replacement method, replace the controller or display to troubleshoot the problem.

Serial number	Common problems	Solution
1	The tyres are leaking	1. We recommend deflating the tyre first and then inflating it with professional equipment 2. If still leaking, the inner tube needs to be replaced. We can supply the spare parts and let the customer replace it according to our video.
2	Brake noise	Firstly, we should find out where the noise is coming from. 1. The noise comes from the tyre brake area -> Let's send the customer a video to adjust the brake noise. 2. There is a noise when the handbrake is applied -> let the customer apply the brake several times. 3. The disc of the disc brake rubs against the rim. -> Let's check whether the disc is bent.
3	Wheel unstable, wobbly	Tighten the screws that fix the disc brakes. If this does not work, refit the tyres. If it still doesn't work, change the wheel. We can provide spare parts.
4	Display blurred by moisture	If there is moisture inside the display, first place the bike in the sun for a while. If it still does not work, you will need to replace the display. We can provide spare parts.
5	No power when pedalling	1. Check if the display parameter value is the default value. 2. If the display parameter value is normal, turn on the display and long press the "-" button to check if the 6km/h boost is working. If it is working, replace the boost sensor. If it is not working, you also need to check if the display shows the speed value by idling the pedal. If the speed value is displayed, you need to replace the controller. If the speed value is not displayed, you need to replace the display. Note: Display failure requires more detailed judgment to confirm. We recommend that you contact the seller to solve this problem.
6	Problem with the display	Problem with the display 1. The display does not show any speed/mileage -> plug the motor connector back in. If it still does not work, replace the motor. 2. The display switches off while driving, then switches on again and stays on and cannot be switched off. -> Replace the display. 3. The battery shows full charge, but the display shows empty charge and flashes constantly. -> Check the parameters. If it still does not work, change the display.

Precautions

1. Before plugging or unplugging the display, please be sure to turn off the power first, because live operation will cause permanent electrical damage to the display;
2. When assembling the display, please ensure that the torque value of the reinforced hexagon socket head screw does not exceed 1Nm at most, because excessive torque will cause damage to the instrument structure;
3. Do not soak the display in water;
4. When cleaning the display, you can use a soft cloth dipped in water to wipe the surface, but do not use any detergent or spray liquid on the surface;
5. When discarding, please abide by local laws and regulations, discard or recycle in an environmentally friendly way, and do not discard the instrument or any accessories as residents' garbage;
6. Display damage and failure caused by incorrect assembly or unauthorized change of parameter values are not covered by the after-sales warranty.

Maintenance and after-sales

Daily Maintenance and Cleaning

Do not immerse the display in water or use water spray to clean the display. Please use a soft cloth moistened with clean water when cleaning. Do not wipe with any detergent.

Disposal Notice



Do not dispose of electronic devices and batteries with normal household waste. Opt for a responsible and approved disposal location within your local community, ensuring compliance with prevailing regulations. Should you have any uncertainties, we recommend reaching out to your local authorities for guidance on the appropriate and environmentally-friendly disposal methods.

Batteries/Rechargeable Batteries



As an end user, it is imperative to adhere to battery regulations, mandating the return of all used batteries. Disposing of batteries in standard household waste is legally prohibited. Look for the symbol on most batteries, serving as a reminder of this regulation, along with information about contained heavy metals. The environmentally friendly disposal of these heavy metals is a legal obligation for end users, who are encouraged to submit used batteries to designated collection points within their city or commercial establishments. In case of doubts, seeking guidance from local authorities is advisable for correct and eco-conscious disposal options.

Recycling Loop



Packaging material possesses the potential to be reintegrated into the raw material cycle. Ensure the disposal of packaging material aligns with legal provisions, and refer to information available through return or collection systems within your community. This approach guarantees a sustainable and environmentally-friendly contribution to the recycling loop.

Welcome to join our HITWAY brand community. We believe you will get an unprecedented experience here. Thank you for choosing our e-bikes as your more eco-friendly way to travel.If you have any questions, please contact our after-sales support team. We will provide you with technical support and suitable solutions as soon as possible.

Return of E-bike

Only use the shipping carton that the E-bike was delivered in. Be careful to protect the E-bike from impact when packing it. When returning, the battery must be inserted into the battery holder provided with the bicycle and locked.

IMPORTANT

E-bikes with batteries that have mechanical or electrical defects may not be shipped. Please contact the manufacturer's customer service department for more information.

Battery Return

Pack the battery in a padded bag to protect it from impacts and external influences.

If your battery has visible damage or indicates electrical defects, it is generally not allowed for shipment. Please contact our service team and dispose of the battery properly.

Warranty Card

Customer Information:

Name: _____

Address: _____

City: _____

State/Province: _____

Postal Code: _____

Country: _____

Phone: _____

Email: _____

Bicycle Information:

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Instructions:

Please fill in the customer and bicycle information above.
Keep this warranty card in a safe place.
Present this card along with proof of purchase for any warranty service.
This warranty card is valid for the warranty period specified.

Important:

This warranty card is non-transferable.
For warranty service, contact the authorized dealer/center listed above.
This simple warranty card template provides a space for customers to fill in their personal details, bicycle information, and warranty period. It also includes instructions for use and a section for the customer's signature, ensuring that the warranty is personalized and official.