HIT THE ROAD
HIT THE FUN

Электровелосипед с электроприводом

RU V 6.04.29



HITWAY

Оригинальная инструкция по эксплуатации

Модель продукта: BK6SL1

Содержание

О руководстве по эксплуатации ····· 02
Гарантия производителя ····· 03
Общие предупреждения ····· 04
Квалификация лиц, использующих данный продукт ····· 04
Средства индивидуальной защиты ····· 05
Основные инструкции по безопасности ····· 05
Безопасность езды ····· 05
Инструкции по безопасности батареи ····· 09
Инструкции по безопасности зарядного устройства ····· 10
Зарядка аккумулятора ····· 10
Управление тормозами ····· 10
Перевозка ····· 13
Хранение ····· 13
Уход за электровелосипедом ····· 14
Катание ····· 14
Юридические требования ····· 15
Этапы проверки перед поездкой ····· 15
Схема функций продукта ····· 17
Разложите велосипед ····· 18
Введение функции ····· 22
Параметры продукта ····· 26
Инструкции на дисплее ручного управления ····· 28
Коды неисправностей и методы их устранения ····· 33
Техническое и послепродажное обслуживание ····· 35
Возврат электронного велосипеда ····· 36
Гарантийный талон ····· 37

О руководстве по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием, чтобы правильно и безопасно использовать все функции. Данное руководство по эксплуатации не заменяет личных инструкций специализированного дилера, поставившего велосипед. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью велосипеда. При перепродаже велосипеда оно должно быть передано следующему владельцу.

Перед началом эксплуатации велосипеда прочтите и изучите всю сопроводительную документацию. Сопроводительная документация включает в себя следующие типы документов:

· Инструкция по эксплуатации
· Инструкцияпо сборке
· Декларацияо соответствии

Значки безопасности


Используйте в соответствии с инструкциями


Предупреждение


Внимание

Производитель:
Shenzhen YTD AI Tech Co., Ltd.

Адрес: 201, Building 3, No. 4 Yongtai West Road, Xintang Industrial Zone, Baishixia Community, Fuyong Street, Bao'an District, Shenzhen, China
Электронная почта: support@hitwaytech.ru

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

Компания оставляет за собой право изменять и интерпретировать модели продуктов, технические характеристики и сопутствующую информацию, указанную в данном руководстве;

Функции конкретной модели, упомянутые в данном руководстве пользователя, применимы только к этой к этой конкретной модели; Модели продуктов, технические характеристики или соответствующая информация, упомянутая в данном руководстве пользователя, могут быть изменены или модифицированы без предварительного уведомления;

Без предварительного письменного разрешения компании содержание данного руководства не может быть скопировано, изменено, воспроизведено, передано или опубликовано в любой форме. Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед использованием изделия и действуйте в соответствии с ним, иначе компания не будет нести ответственность за повреждение изделия или личный и имущественный ущерб, вызванный неправильным использованием или ошибками.



ВАЖНО

Это руководство содержит важную информацию о безопасности, эксплуатационных характеристиках и обслуживании. Пожалуйста, внимательно прочитайте его перед первой поездкой на новом велосипеде и сохраните в качестве справочника на будущее.

Дополнительная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и обслуживанию некоторых деталей, таких как амортизаторы или педали велосипеда, может также прилагаться к велосипеду или приобретенным аксессуарам. Перед первой поездкой обязательно прочтите все прилагаемые документы.
Если у вас возникли вопросы по использованию, обслуживанию, ремонту и уходу поддержки клиентов.

Гарантия производителя

Производитель предоставляет гарантию 2 года на поломку рамы и 6 месяцев на весь велосипед и его навесное оборудование. Гарантия не распространяется на все изношенные детали, такие как цепи, педали, зубчатые ремни, покрышки, обода, трубы, подшипники, подвески переключателей, тормозные колодки, цепные колеса, звездочки, нижние кронштейны, тросы переключения и тормоза, тросы переключения и тормоза, а также лакокрасочное покрытие и наклейки. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные несоблюдением инструкций по сборке или неправильной эксплуатацией (прыжки, трюки, колесо, спуск с горы). Велосипед должен использоваться исключительно в личных целях. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные арендой, прокатом или участием в соревнованиях. Гарантия теряет силу, если вы самостоятельно, без согласования с производителем, проводите ремонт, переоборудование или другие модификации этого велосипеда. Гарантия также теряет силу, если не соблюдаются интервалы технического обслуживания, указанные в данном руководстве пользователя, и не проводится тщательный осмотр велосипеда хотя бы один-два раза в год.
Оригинальный документ, подтверждающий покупку, должен храниться вместе с сервисным буклетом для обеспечения гарантийных обязательств. При покупке гарантийные условия признаются в полном объеме и без ограничений. Действуют следующие условия:

- Нет гарантии на случайные повреждения
- Отсутствие гарантии в случае неправильного использования
- Отсутствие гарантии в случае неправильного использования
- Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным монтажом
- Гарантия не предоставляется, если не были соблюдены интервалы осмотра и технического обслуживания
- Нет гарантии в случае потери компонентов и дополнительных деталей

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Велоспорт, как и любой другой вид спорта, связан с риском получения травм и повреждения имущества. При езде на велосипеде вы берете на себя ответственность за этот риск. Поэтому вы должны знать и соблюдать правила безопасной и ответственной езды, а также правильной эксплуатации и обслуживания. Правильная эксплуатация и обслуживание велосипеда снижают риск получения травм.
Ваш электровелосипед предназначен для людей в возрасте от 16 лет и старше. Независимо от возраста, велосипедист должен обладать хорошей физической координацией, быстротой реакции и умственными способностями, чтобы безопасно ездить в условиях дорожного движения. Необходимо соблюдать соответствующие правовые нормы по использованию велосипедов.
Если вы страдаете от нарушений или инвалидности, таких как плохое зрение, потеря слуха, физические нарушения, когнитивные или речевые расстройства или судороги, перед первой поездкой проконсультируйтесь с врачом.Если вы страдаете от нарушений или инвалидности, таких как плохое зрение, потеря слуха, физические нарушения, когнитивные или речевые расстройства или судороги, перед первым катанием вам следует проконсультироваться с врачом.

Запрет на модификации

Модификации разрешены только производителем! Изменения, внесенные без согласия производителя, аннулируют декларацию соответствия!

Несанкционированные модификации или изменения велосипеда могут привести к серьезным травмам и потере гарантии. В частности, это касается вмешательства в электродвигатель и блок управления, а также их модификации.
Никогда не вносите изменения в блок управления или электродвигатель.
Существует множество компонентов и аксессуаров, улучшающих комфорт, производительность и внешний вид вашего велосипеда. Однако если вы заменяете компоненты или добавляете аксессуары, вы делаете это на свой страх и риск. Производитель велосипеда может не проверить этот компонент или аксессуар на совместимость, надежность или безопасность для вашего типа велосипеда. Перед установкой компонентов или аксессуаров, включая, в частности, шины другого размера, систему освещения, багажник, детское сиденье, прицеп и т. д., убедитесь у продавца, что эти детали совместимы с вашим велосипедом. Обязательно прочитайте, поймите и следуйте инструкциям, прилагаемым к приобретаемым для велосипеда изделиям.

Несоблюдение требований к совместимости, правильной установке, эксплуатации и обслуживанию компонентов и принадлежностей может привести к серьезным травмам или смерти.

Квалификация лиц, использующих данный продукт

Данное руководство предназначено для водителей электровелосипедов, прошедших соответствующую подготовку. Водители электровелосипедов должны обладать следующими знаниями и опытом:

- Пройти инструктаж по использованию велосипеда у профессионального продавца.
- Знать, что неправильное использование велосипеда может привести к несчастному случаю.
- Знать, как пользоваться велосипедом в соответствии с этими инструкциями

Средства индивидуальной защиты

· Езда на электровелосипеде может привести к серьезным травмам или смерти.
· Во время езды обязательно надевайте сертифицированный шлем и следуйте инструкциям производителя, приведенным в руководстве по регулировке, использованию и уходу за шлемом.
· Обязательно надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой (например, обувь с рельефной резиновой подошвой).
· Рекомендуется всегда носить перчатки.
· Всегда носите облегающую одежду, чтобы она не зацепилась за велосипед или предметы на обочине дороги или тропе.
· Всегда носите прозрачные защитные очки для защиты от грязи, пыли и насекомых.
· При ярком солнечном свете обязательно носите очки с темными стеклами.

Основные инструкции по безопасности

Наденьте шлем



Всегда надевайте велосипедный шлем, который соответствует последним стандартам сертификации и подходит для ваших поездок. Всегда следуйте инструкциям производителя шлема по его установке, использованию и уходу за ним.
Большинство серьезных велосипедных травм связаны с повреждениями головы, которых можно было бы избежать, если бы велосипедист надел подходящий шлем.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЗДЫ

Соблюдайте все правила дорожного движения и все местные правила дорожного движения.
Вы делите дорогу или путь с другими людьми - автомобилистами, пешеходами и другими велосипедистами. Уважайте их права. Ездите в оборонительной манере. Всегда предполагайте, что другие не видят вас. Всегда смотрите вперед и будьте готовы избежать проблем в следующих ситуациях:

Транспортные средства замедляют движение, поворачивают, выезжают на дорогу или полосу перед вами или приближаются к вам сзади.
· Открывающиеся двери припаркованных автомобилей.
· Появление пешеходов.
· Дети или домашние животные, играющие вблизи дороги.

Избегайте серьезных травм или смерти из-за механических дефектов и неправильной эксплуатации велосипеда.

· Перед поездкой на велосипеде всегда проводите проверку безопасности (см. раздел «Поездка на велосипеде»).
· Перед поездкой ознакомьтесь с тормозами, педалями и передачами.
· Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей условиям езды.

Избегайте поражения электрическим током или взрыва из-за неправильного обращения с батареей и зарядным устройством. Никогда не открывайте электродвигатель, аккумулятор или другие компоненты!

Неправильное обращение с аккумулятором и зарядным устройством может привести к поражению электрическим током или взрыву. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Используйте только аккумулятор, входящий в комплект поставки.
- Никогда не подключайте положительный полюс к отрицательному полюсу батареи.
- Защищайте аккумулятор от прямых солнечных лучей.
- Не разбирайте аккумулятор.
- Для зарядки аккумулятора используйте только зарядное устройство, входящее в комплект поставки.
- Используйте зарядное устройство только в помещении.
- Вилка зарядного устройства является отключающим устройством от электросети. Убедитесь, что розетка расположена рядом с зарядным устройством и легко доступна.
- Используйте зарядное устройство только с заземленной розеткой 220 В.
- Следите за чистотой металлических контактов; при необходимости протирайте их мягкой сухой тканью.
- Не заряжайте аккумулятор с видимыми повреждениями, например, с разбитым корпусом.
- Не используйте аккумулятор с видимыми повреждениями, например, с разбитым корпусом.
- Не роняйте аккумулятор.
- Заряжайте аккумулятор при температуре от 10°C до 30°C.

Следите за тем, чтобы зарядное устройство использовалось только людьми, не имеющими ограниченных физических, сенсорных или умственных способностей.

Избегайте пожаров и взрывов

Никогда не чистите велосипед и его компоненты с помощью водяного шланга, очистителя высокой степени очистки или пароочистителя!

Влага, электропроводящая грязь или механические повреждения могут привести к короткому замыканию. Это может привести к возгоранию или взрыву аккумулятора.

- Чистите электродвигатель и блок управления снаружи только влажной губкой. Никогда не используйте очиститель высокого давления.
- Если вы случайно полностью погрузите эти компоненты в воду, немедленно отсоедините электродвигатель от батареи и не включайте его в работу до тех пор, пока он не будет проверен производителем.

Избегайте серьезных травм из-за соприкосновения частей тела с деталями велосипеда. Существует опасность получения травмы, если дотянуться до цепного привода. Никогда не прикасайтесь к цепному приводу во время езды.

- Во время езды части тела или другие предметы могут соприкасаться с острыми зубьями цепных колес, движущейся цепью, вращающимися педалями и шатунами, а также вращающимися колесами велосипеда. Это может привести к серьезным травмам.
- Во время езды следите за тем, чтобы части тела не соприкасались с упомянутыми компонентами велосипеда.

Избегайте серьезных травм из-за поврежденных компонентов

При езде по бездорожью или через бордюры электродвигатель, шатун или нижний кронштейн могут задеть и повредиться. Это может привести к серьезным травмам.

· Используйте велосипед только на разрешенных дорожках.
· Если есть препятствия, сойдите с велосипеда и поднимите его.
· Если велосипед поврежден, обратитесь в специализированный магазин.

Избегайте езды в сырую погоду

Влажная погода влияет на сцепление с дорогой, торможение и видимость, как для велосипедиста, так и для других транспортных средств на дороге. Риск попасть в аварию в сырую погоду чрезвычайно высок.

В мокрую погоду эффективность торможения ваших тормозов (а также тормозов других транспортных средств на дороге) резко снижается, а шины не обеспечивают должного сцепления с дорогой. Поэтому вам будет сложнее контролировать скорость и легче потерять управление. Чтобы быть уверенным в том, что вы сможете замедлиться и остановиться на мокрой дороге, езжайте с меньшей скоростью и тормозите раньше и мягче, чем в обычных сухих условиях.
Влажная погода может уменьшить сцепление ног велосипедиста с педалями. Если ваши ноги соскользнут с педалей, может произойти падение.

Избегайте серьезных травм или смерти в сумерках или ночью

Ночью ездить на велосипеде гораздо опаснее, чем днем. Велосипедиста очень трудно распознать автомобилистам и пешеходам. Поэтому подростки никогда не должны кататься в сумерках или ночью. Взрослые, решившие принять на себя значительно возросший риск езды на рассвете, в сумерках или ночью, должны соблюдать особую осторожность и использовать специальное снаряжение, чтобы снизить этот риск. Проконсультируйтесь с дилером по поводу оборудования, подходящего для ночной езды.

· Ездите медленно и осторожно, но предпочтительно по знакомым маршрутам.· Избегайте темных мест и интенсивного движения.
· Избегайте темных мест и интенсивного движения.
· Будьте предсказуемы в дорожном движении, ведите себя защитно и будьте заметны для окружающих.
· Ожидайте непредвиденных ситуаций, особенно в темное время суток и при плохих погодных условиях.
· Продолжайте изучать правила безопасности на велосипеде, читая литературу или посещая уроки.

Избегайте серьезных травм или смерти из-за поврежденных, погнутых или ослабленных отражателей и фар.

Велосипедные отражатели улавливают свет от уличных фонарей и фар автомобилей и отражают его, чтобы вас можно было узнать как велосипедиста. Поврежденные, погнутые или незакрепленные отражатели могут затруднить распознавание вас другими участниками дорожного движения.
Это может привести к серьезным травмам или смерти.
· Регулярно проверяйте светоотражатели и их крепления.
Поврежденные, погнутые или ослабленные отражатели должны быть заменены вашим дилером.

Избегайте серьезных травм при езде по бездорожью или наезде на бордюр при движении по неровной местности!

Езда по бездорожью на неподходящей скорости или через бордюры может привести к падению. В серьезных случаях это может привести к травмам или смерти.
· Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей окружающим условиям.

Избегайте серьезных травм или смерти, заменяя компоненты или добавляя аксессуары

Существует множество компонентов и аксессуаров, которые могут улучшить комфорт, производительность и внешний вид велосипеда. Добавление компонентов или аксессуаров осуществляется на ваш страх и риск. Эти компоненты и аксессуары могут быть не проверены производителем на совместимость, надежность или безопасность. Неподтвержденная совместимость, надежность или безопасность, а также неправильная установка, использование и обслуживание компонентов или аксессуаров, а также обслуживание компонентов или аксессуаров велосипеда могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

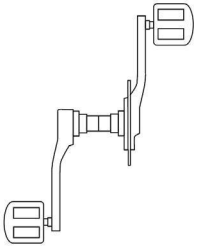
· Перед установкой, использованием и обслуживанием компонента обязательно проконсультируйтесь со специалистом дилера.
· Всегда читайте и соблюдайте прилагаемые инструкции по использованию аксессуаров.

Избегайте серьезных травм из-за неправильного обслуживания, ухода и очистки

Неправильное техническое обслуживание, уход и очистка могут привести к травмам или даже смерти.

· Выполняйте только те действия, которые указаны в инструкции по техническому обслуживанию.
· Используйте только имеющиеся в продаже смазочные и чистящие средства.
· Все остальные работы по техническому обслуживанию и ремонту поручайте квалифицированному дилеру.

Предупреждение о травме ноги



Слишком маленький или слишком большой зазор между педалями может привести к повреждению ног. Это может быть вызвано неправильной установкой шатуна. Если педальный узел доставляет неудобства при езде, обратитесь к производителю и при необходимости замените шатун.

Предупреждение о вибрации

Неправильная установка, износ, перегрузка или ослабление деталей могут привести к остановке работы двигателя.

·Используйте велосипед только на разрешенных дорогах.
·Перед каждой поездкой проверяйте плавность работы привода.
·Если есть трещины, шум при трении или видимые повреждения, обратитесь к специализированному дилеру для ремонта

Вибрация

При нормальной эксплуатации уровень вибрации системы налокотников составляет 2,5 м/с², а уровень вибрации всего корпуса велосипеда - 0,5 м/с². Если вы чувствуете дискомфорт из-за сильных вибраций, вызванных изменениями дорожного покрытия, пожалуйста, отрегулируйте скорость соответствующим образом.

Шум

Номинальный уровень звукового давления излучения A не превышает 70 дБ(A).

Избежать заболевания

Долгое и частое сидение на седле может стать причиной заболевания предстательной железы у мужчин.

- Установите седло (при необходимости), соответствующее женской/мужской эргономике.
- При необходимости пройдите профилактический осмотр.

Избегайте обезвоживания при езде на велосипеде

Езда на велосипеде - это напряженная физическая нагрузка.

· Всегда следите за тем, чтобы организм был достаточно гидратирован.·Всегда используйте средства индивидуальной защиты (СИЗ).

Избегайте низких температур

Езда на велосипеде при прохладной или холодной температуре может привести к обморожению.

· Всегда надевайте соответствующую одежду, включая защиту лица, при прохладных или низких температурах.

Избегайте падений из-за внезапного включения электродвигателя

Существует риск потери контроля и падения из-за внезапного включения электромотора.

- Всегда проверяйте работу электромотора перед первой поездкой.
- Всегда надевайте средства индивидуальной защиты (СИЗ).

Избегайте отравления

Поврежденные компоненты велосипеда (например, батареи, электрические или электронные компоненты) могут выделять вещества или пары. Это может привести к отравлению окружающей среды.

· Утилизируйте использованные батареи, электрические или электронные компоненты велосипеда в соответствии с требованиями законодательства.

· Соблюдайте инструкции производителя этих изделий.

! Инструкции по безопасности батареи

Не открывайте батарею.

· Защищайте аккумулятор от воздействия тепла (например, длительного воздействия солнечных лучей), огня и воды. Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор вблизи горячих или легковоспламеняющихсяпредметов.

· Храните неиспользуемые батареи вдали от скрепок, монет, ключей, гвоздей, шурупов и других мелких металлических предметов, которые могут привести к замыканию контактов.

· Избегайте механических усилий, ударов и перегрева.

· Не размещайте зарядное устройство и аккумулятор вблизи легковоспламеняющихся предметов. Заряжайте легковоспламеняющихся предметов. Заряжайте аккумулятор только в сухом и пожаробезопасном месте.

· Не заряжайте аккумулятор без присмотра.

· При неправильном использовании из аккумулятора может вытечь жидкость. Пожалуйста, избегайте контакта с ней. В случае случайного контакта промойте водой. Если жидкость попала в глаза, обратитесь за дополнительной медицинской помощью.

· Заряжайте аккумулятор только с помощью подходящего оригинального зарядного устройства.

· Используйте аккумулятор только с соответствующей оригинальной системой привода.

· Держите аккумулятор вдали от детей.

· Никогда не транспортируйте аккумулятор самостоятельно! Аккумулятор - опасный товар. При определенных обстоятельствах он может перегреться и загореться.

Инструкции по безопасности зарядного устройства

· Храните зарядное устройство вдали от дождя и влаги.
· Заряжайте только одобренные и подходящие аккумуляторы.·Держите зарядное устройство в чистоте.
· Содержите зарядное устройство в чистоте.
· Перед каждым использованием проверяйте зарядное устройство, кабель и вилку. Не используйте зарядное устройство при обнаружении каких-либо повреждений. Не открывайте зарядное устройство.
· Не используйте зарядное устройство на легковоспламеняющихся поверхностях.
· Зарядное устройство не предназначено для использования детьми или лицами, не имеющими опыта или знаний по физическим или психическим причинам.

Зарядка аккумулятора

Опасность взрыва аккумулятора при использовании неправильного зарядного устройства. Это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

·Используйте только зарядное устройство из комплекта поставки.
·Соблюдайте и следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
·Зарядка аккумулятора должна производиться при температуре от 10°C до 30°C.

Зарядка аккумулятора при снятом зарядном устройстве обычно приводит к увеличению срока службы аккумулятора, так как тепло, выделяемое в процессе зарядки, легче отводится в воздух.
Вы можете заряжать аккумулятор двумя способами. Вставив батарею в раму велосипеда и сняв ее с рамы велосипеда.

Зарядка со вставленным аккумулятором

Вы можете заряжать аккумулятор непосредственно в зарядном порту аккумулятора, не вынимая его.

Зарядка при вынутом аккумуляторе

Чтобы зарядить аккумулятор, выполните следующие действия:
· Извлеките аккумулятор из держателя.
· Убедитесь, что батарея не имеет видимых повреждений, например, сломанного корпуса.
· Поместите аккумулятор на негорючую поверхность, например керамическую.
· Обратите внимание на инструкции по эксплуатации зарядного устройства, если оно прилагается отдельно, и следуйте им.
· Вставьте штекер зарядного устройства в порт для зарядки, расположенный на аккумуляторе.
· Процесс зарядки занимает около 5-6 часов. Когда индикатор зарядки загорится зеленым, аккумулятор заряжен.
· Отключите сетевую вилку от розетки.
· Извлеките штекер из порта для зарядки аккумулятора
· Поместите аккумулятор обратно в держатель.

Управление тормозами

Тормоза предназначены для контроля скорости, а не только для остановки велосипеда. Максимальное тормозное усилие колес доступно непосредственно перед тем, как колеса «заблокируются» (остановятся), а затем начнут проскальзывать. Как только шина проскальзывает, вы теряете большую часть тормозной силы и весь контроль над мотоциклом. Вам нужно тренироваться тормозить и останавливаться мягко и без блокировки колес. Эта техника называется прогрессивной модуляцией тормозов.
Ваш велосипед оснащен передними и задними тормозами. Левый тормозной рычаг отвечает за торможение переднего колеса, а правый - за торможение заднего колеса.
Потяните рычаг тормоза к рулю и постепенно увеличивайте тормозное усилие.
Если вы чувствуете, что колесо блокируется, уменьшите тормозное усилие, чтобы колесо продолжало вращаться и не блокировалось.



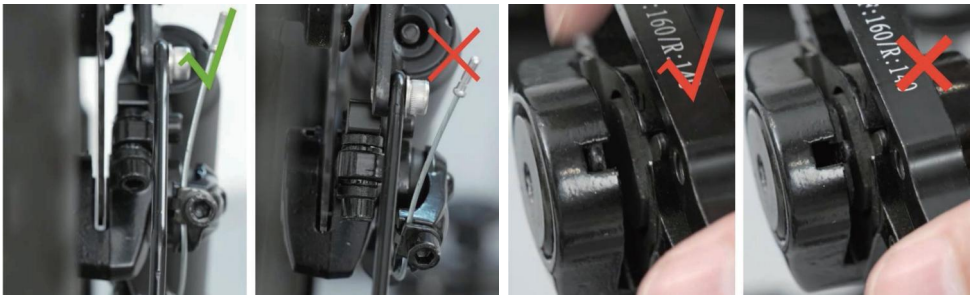
Регулировка тормозного усилия



На каждом из тормозных рычагов есть регулировочный винт, с помощью которого можно отрегулировать натяжение тормозного троса. Поверните этот регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы увеличить натяжение, и по часовой стрелке, чтобы уменьшить натяжение. На регулировочном винте имеется стопорная гайка, которая предотвращает самопроизвольное изменение настройки.

ВНИМАНИЕ

- ► Езда с неправильно отрегулированными тормозами, изношенными тормозными колодками или колесами с видимыми следами износа обода опасна и может привести к серьезным травмам или смерти.
- ► Слишком резкое торможение может привести к блокировке колеса, в результате чего вы можете потерять управление и упасть.
  Внезапное или чрезмерное нажатие на передний тормоз может перебросить велосипедиста через руль, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- ► Некоторые велосипедные тормоза, такие как дисковые и линейные, очень мощные.
  Ознакомьтесь с этими тормозами и будьте особенно осторожны при их использовании.
  Некоторые велосипедные тормоза оснащены регулятором тормозного усилия - небольшим цилиндрическим устройством, через которое проходит тормозной трос и которое обеспечивает постепенное прикладывание тормозного усилия. Такой регулятор тормозного усилия делает первоначальное усилие на рычаге тормоза более мягким, постепенно увеличивая его до достижения
  полной тормозной силы. Если на вашем мотоцикле установлен регулятор тормозного усилия, вам следует внимательно изучить его характеристики.
  Некоторые регуляторы тормозного усилия можно регулировать. Если вам нравятся настройки ваших тормозов, проконсультируйтесь с дилером по поводу регулировки регулятора тормозного усилия.
  Дисковые тормоза могут сильно нагреваться при длительной эксплуатации. Не прикасайтесь к дисковым тормозам, пока они не остынут.
  Следуйте инструкциям производителя тормозов по эксплуатации и обслуживанию тормозов, а также в случае необходимости замены тормозных колодок. Если у вас нет инструкции производителя, обратитесь к своему дилеру или производителю тормозов.
  Для замены изношенных или поврежденных деталей используйте только оригинальные запасные части, разрешенные производителем.



Органы управления тормозами и их функции

Для вашей безопасности очень важно понимать, какой тормозной рычаг на вашем велосипеде управляет каким тормозом. Традиционно правый тормозной рычаг управляет задним тормозом, а левый - передним. Чтобы убедиться, что тормоза на вашем велосипеде действительно настроены таким образом, нажмите на один тормозной рычаг и посмотрите, какой тормоз срабатывает - передний или задний. Проделайте то же самое с другим тормозным рычагом.
Убедитесь, что ваши руки легко достают до тормозных рычагов и управляют ими. Если ваши руки слишком малы для удобного управления рычагами, обратитесь к дилеру, прежде чем садиться на велосипед. Возможно, удастся отрегулировать диапазон рычагов, в противном случае вам может понадобиться тормозной рычаг другой конструкции. Большинство дисковых тормозов имеют тот или иной механизм быстрого снятия, позволяющий тормозным колодкам освобождать шину при снятии или установке колеса. Если быстродействующий механизм тормоза находится в открытом положении, тормоза не будут работать. Проконсультируйтесь с дилером, чтобы убедиться, что вы понимаете, как работает быстросъемный механизм на вашем велосипеде, и проверяйте его работу каждый раз перед поездкой, чтобы убедиться, что оба тормоза работают правильно.

Как работают тормоза

Эффективность торможения велосипеда зависит от трения между тормозными поверхностями.Чтобы обеспечить максимальное трение, держите обода и тормозные колодки или дисковый ротор и суппорт чистыми, без грязи, смазки, воска или полироли.
Тормоза должны контролировать скорость, а не просто останавливать мотоцикл. Максимальное тормозное усилие для каждого колеса возникает непосредственно перед моментом, когда колесо «блокируется» (перестает вращаться) и начинает проскальзывать. Как только шина проскальзывает, вы теряете большую часть тормозной силы и весь контроль над направлением движения. Вам нужно практиковаться в торможении и остановке без блокировки колеса. Эта техника называется прогрессивной модуляцией торможения.
Вместо того чтобы переводить рычаг тормоза в положение, в котором вы ожидаете получить достаточное тормозное усилие, нажимайте на рычаг, постепенно увеличивая тормозное усилие. Если вы чувствуете, что колесо начинает блокироваться, слегка ослабьте давление, чтобы колесо продолжало вращаться только до предела блокировки. Очень важно выработать чувство давления на рычаг тормоза, необходимое для каждого колеса на разных скоростях и на разных поверхностях. Чтобы лучше понять это, попробуйте немного поэкспериментировать с велосипедом и приложить разное давление к каждому тормозному рычагу, пока колесо не заблокируется.
Когда вы зажмете один или оба тормоза, мотоцикл начнет замедляться. Если вы продолжите наклонять тело вперед, как будто едете на прежней скорости, это может привести к смещению веса на переднее колесо (или вокруг втулки переднего колеса при резком торможении, что может привести к перелетам через руль).

Колесо с большим весом поглощает большее давление на тормоз перед блокировкой, в то время как колесо с меньшим весом блокируется при меньшем давлении на тормоз. Поэтому, когда вы нажимаете на тормоз и ваш вес смещается вперед, вам приходится смещать тело назад, чтобы перенести вес обратно на заднее колесо. Одновременно вы должны уменьшить тормозное усилие на заднем колесе и увеличить тормозное усилие на переднем колесе. Это особенно важно на спусках, так как при спуске ваш вес смещается вперед.
Два ключа к эффективному контролю скорости и безопасной остановке - это контроль блокировки колес и перенос веса.
Этот перенос веса будет еще эффективнее, если на вашем велосипеде установлена передняя вилка с амортизацией. Передняя подвеска «проседает» при торможении и тем самым усиливает эффект переноса веса (см. также «Подвеска велосипеда»).
Отрабатывайте технику торможения и переноса веса, когда вокруг нет транспорта или других опасностей и отвлекающих факторов.
При езде по неровной поверхности или в сырую погоду все происходит по-другому. На неровной поверхности или в сырую погоду тормозной путь длиннее. Сцепление шин с дорогой снижается, поэтому колеса имеют меньшее сцепление при прохождении поворотов и торможении и могут заблокироваться при меньшем тормозном усилии.
Влага или грязь на тормозных колодках снижает их сцепление с дорогой. Чтобы сохранить управляемость на неровной или мокрой поверхности, необходимо тормозить более плавно

Перевозка

Не перевозите предметы, которые могут ограничить обзор, помешать полностью контролировать велосипед или зацепить движущиеся части велосипеда.
При транспортировке велосипедов существует опасность их опрокидывания, скольжения или выпадения из транспортного средства. Это может привести к серьезным травмам. При перевозке велосипедов в автомобилях или общественном транспорте их следует закрепить, чтобы предотвратить их опрокидывание, соскальзывание или выпадение.
Для перевозки велосипедов используйте одобренный, имеющийся в продаже велосипедный багажник для автомобилей. Если у вас нет багажника для велосипедов, велосипеды следует поместить в багажник, следя за тем, чтобы они не опирались на задний переключатель.
Литий-ионные аккумуляторы подпадают под действие многочисленных правил и часто рассматриваются перевозчиками как опасный груз. Прежде чем отправлять или перевозить литий-ионный аккумулятор по воздуху, ознакомьтесь с соответствующими законами и запросите разрешение у перевозчика.

Хранение

Если вы храните аккумулятор в течение длительного времени (более двух месяцев): Снимите батарею с велосипеда.
Литий-ионные батареи лучше всего хранить при уровне заряда 40%-60%.
Во время длительного хранения заряжайте батарею до 40-60 % каждые 30 дней. Определите уровень заряда по встроенному индикатору заряда на батарее или по индикатору батареи на велосипеде.
Аккумуляторы медленно разряжаются, если они не используются в течение длительного времени. Если допустить критически низкий уровень напряжения, срок службы и емкость аккумулятора окончательно снизятся.
Перед хранением всегда отключайте зарядное устройство от розетки и от аккумулятора. Не храните батарею при экстремальных температурах, как горячих, так и холодных.
Лучше всего хранить аккумуляторы в тенистом и сухом месте. Не допускайте скопления конденсата, так как это может привести к коррозии или короткому замыканию.
Рекомендуемая температура хранения литий-ионных аккумуляторов составляет 0-25°C (32-77°F).

Уход за электровелосипедом

Ухаживайте за батареями, как описано в разделе «Уход за батареями и безопасность». Это особенно важно, если аккумуляторы не используются в течение длительного времени.
Регулярно проверяйте кабели и электрические соединения велосипеда на предмет повреждений. Перетертые или поврежденные теплом кабели, незакрепленные штекеры или плохие соединения могут повредить систему.
Храните велосипед в помещении. Состояние велосипеда, находящегося под открытым небом, быстро ухудшится. Никогда не накрывайте хранящийся велосипед полиэтиленом, так как конденсат может повредить электрические компоненты. Аккумуляторы, в частности, следует хранить в сухом помещении с контролируемой температурой.
Прочтите все руководства по эксплуатации компонентов и будьте осторожны при использовании химикатов, красок или чистящих средств для электрических компонентов велосипеда.

Обслуживание аккумулятора

Чтобы не сократить срок службы аккумулятора, следуйте приведенным ниже инструкциям:
· Заряжайте аккумулятор после езды, когда заряд составляет от 30 % до 40 %.
· Следите за тем, чтобы аккумулятор не был полностью разряжен.
· Полностью заряжайте аккумулятор перед длительным хранением.
· Храните аккумулятор в сухом месте с низким уровнем влажности.
· Поддерживайте температуру в диапазоне от 5 °C до 20 °C.
· Не подвергайте батарею воздействию прямых солнечных лучей или высоких температур, например, на складе.
· Заряжайте хранящиеся батареи не реже одного раза в месяц. Убедитесь, что хранящиеся батареи полностью заряжены, по крайней мере, раз в 3 месяца.

Обслуживание двигателя и системы управления

Влага, пыль или механические повреждения могут привести к короткому замыканию. Это может привести к возгоранию или взрыву аккумулятора.
· Чистите внешние части двигателя и блока управления только влажной тканью.
· Если детали случайно полностью погрузились в воду, немедленно отсоедините двигатель от батарей и возобновите работу после проверки производителем.
· Следуйте соответствующим инструкциям производителя.

Катание

Не используйте велосипед, пока внимательно не прочитаете инструкцию и не поймете, как он работает; не давайте его тому, кто не умеет обращаться с ним для езды. Прежде чем сесть на велосипед, убедитесь, что тормоза работают. При торможении сначала задействуйте тормоз заднего колеса, а затем тормоз переднего колеса. Убедитесь, что тормоза затянуты. Если тормоза слишком слабые, затяните их с помощью ключа Allan. При езде в дождь или снег обязательно увеличьте тормозной путь. Подходящий возраст: Катание в возрасте от 16 до 65 лет.
Пожалуйста, всегда надевайте шлем при езде на велосипеде, соблюдайте правила дорожного движения и не ездите по автомагистралям и дорогам с большим количеством пешеходов. Пожалуйста, проверяйте давление в шинах перед поездкой.
Рекомендуемое давление в шинах составляет 15-20 PSI.
При езде по склонам и грунтовым дорогам следите за тем, чтобы скорость не превышала 15 км/ч. При использовании мотора будьте осторожны, не ударяйте его слишком сильно и следите за смазкой вала вращения. Не разрешается ездить с нагрузкой, превышающей максимальную нагрузку на тело (максимальная нагрузка - 120 кг) После использования велосипед нельзя парковать в холле здания, на эвакуационных лестницах, у безопасных выходов, его необходимо правильно припарковать в соответствии с правилами безопасности.

Юридические требования

Если вы хотите ездить на своем электронном велосипеде по дорогам общего пользования, вы должны оборудовать его в соответствии с национальными правилами. С юридической точки зрения наши модели со скоростью 25 км/ч приравниваются к велосипедам и, следовательно, подчиняются тем же правилам.

· Колокольчики
· Два независимо работающих тормоза
· Одна белая фара спереди
· Белая светоотражающая передняя фара
· Красный фонарь
· Красный отражатель в задней части велосипеда
· Желтые светоотражатели спереди и сзади педалей
· Два желтых светоотражателя со смещением на 180° на спицах каждого колеса или сплошная белая светоотражающая полоса в кольце на шине.

Этапы проверки перед поездкой:

· Быстросъемный/центральный вал надежно установлен и плотно закрывается.
· Винтовые соединения не ослаблены и не дребезжат.
· Руль надежно закреплен.
· Колеса и шины легко вращаются и работают плавно.
· Проверьте давление воздуха в шинах и их состояние, вентили правильно установлены.
· Передние и задние фары работают исправно и правильно отрегулированы.
· Тормозные рычаги имеют четкие точки натяжения.
· Тормозные колодки и диски не повреждены и не загрязнены маслом. Их также следует проверить наизнос.
· Аккумулятор должен быть надежно зафиксирован при установке. Аккумулятор должен входить в замок и издавать щелкающий звук.
· Допустимый общий вес груза не превышен.
· Фары и отражатели не покрыты.
· Аккумулятор заряжен
· Седло надежно закреплено и правильно отрегулировано
· Педали надежно закреплены

Проверьте давление воздуха в шине

Допустимое давление воздуха в шинах указано на боковой стороне шины. Для проверки и корректировки давления в шинах рекомендуется использовать велосипедный напольный насос с манометром.

Указания для вентилей Schrader:

· Открутите пластиковую гайку с головки вентиля.
· Осторожно прижмите конец вентиля к ободу. Если в шине есть давление, вы услышите, как выходит воздух.
· По окончании процесса накачивания снова затяните пластиковую гайку.

Распаковка

- Велосипед с аккумулятором
- Зарядное устройство
- Два ключа (храните запасные в надежном месте) для снятия аккумулятора
- Печатная копия руководства по эксплуатации
- Две педали (не установлены)
- Передняя корзина (не установлена)
- Переднее колесо (не установлено)
- Сердечник передней оси
- Брызговик (не установлен)
- Инструменты для сборки
- Насос
- Замок
- Подушка заднего сиденья (не установлена)

Распаковка

Коробка для транспортировки запечатана металлическими зажимами. При открытии и раздавливании упаковки существует риск получения травмы.

· Откройте коробку
· Извлеките велосипед и все аксессуары из коробки.
· Проверьте комплект поставки
· Утилизируйте упаковочный материал в соответствии с местными правилами и нормами.

Схема функций продукта



Рисунок 1 (Схема всего транспортного средства)

Примечание: В результате модернизации продукта внешний вид полученного товара может немного отличаться от изображённого на фото образца. При этом все основные функции полностью совпадают и не повлияют на стандартную эксплуатацию.

1. Дисплей
2. Тормозная ручка
3. Руль
4. Вынос руля
5. Передняя багажная полка
6. Передняя фара
7. Крыло
8. Передняя вилка
9. Передний дисковый тормоз
10. Ротор дискового тормоза
11. Ступица колеса
12. Шатун
13. Педаль
14. Цепь
15. Переключатель скоростей
16. Натяжное колесо
17. Заднее крыло
18. Задний фонарь
19. Заднее сиденье
20. Аккумулятор
21. Труба сиденья
22. Седло

Краткое руководство по монтажу





1 2 3

Комплектующие для BK6SL1

1. 1 шт. Передний багажник
2. 1 комплект инструментов 16 в 1
3. 1 комплект седла

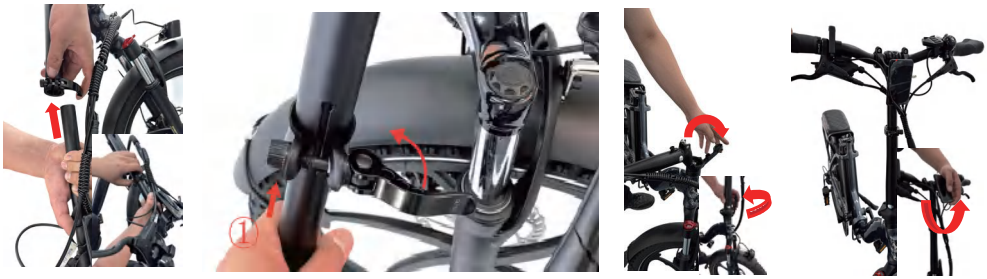
1. Сборка рамы



1 2 3

1. Откройте замок складывания по направлению стрелки.
2. Закройте механизм складывания по направлению стрелки.
3. Застегните замок складывания последовательно в два приёма.

2. Установка руля



1 2 3

1. Совместите шток руля с отверстием складной стойки, после соединения затяните быстросъемный замок. Примечание: если замок слишком тугой или свободный, отрегулируйте винт с пометкой «①».
2. Откройте быстросъемный замок на соединении складной стойки и рамы, выровняйте стойку и застегните замок.
3. Поверните крепление прибора и установите дисплей под удобным углом.

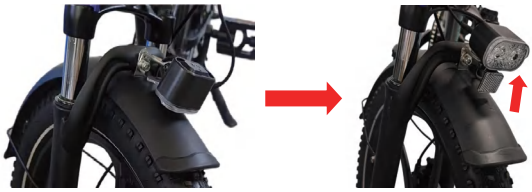
3. Установка седла



1 2 3

1. Откройте быстросъемный замок.
2. Совместите шток седла с отверстием подседельной трубы, опустите до нужной высоты, выровняйте седло по направлению рамы.
3. Затяните быстросъемный замок.

4. Регулировка передней фары



1

1. Поверните переднюю фару вверх до положения вперёд.

5. Регулировка педалей



1 2 3

1. Нажмите пальцем центр педали вниз.
2. Отожмите педаль наружу и поверните до перпендикулярного положения относительно шатуна.
3. Отпустите центр педали.

6. Монтаж переднего багажника



1 2

1. Отверните против часовой стрелки крепёжные винты в месте установки багажника ключом №5 из набора инструментов 16-в-1.
2. Установите передний багажник, закрепите и затяните его на раме тем же ключом №5. (Примечание: затягивайте винты крест-накрест поочерёдно.)

7. Порядок извлечения аккумулятора



1



2



3



4

1. Зацепите замок под седлом и нажмите седло вперёд и вниз.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие, поверните влево для открытия. Поддержите низ аккумулятора рукой и потяните вверх для извлечения.
3. Подключите зарядное устройство к разъёму аккумулятора для зарядки. Примечание: зарядка завершена, когда индикатор зарядки сменит красный цвет на зелёный и все индикаторы уровня заряда загорятся; рекомендуемое время зарядки: 5–6 часов.
4. Вставьте ключ в замок, возьмитесь за верхнюю часть аккумулятора, нажмите вниз до полной посадки в место установки, поверните ключ вправо для фиксации аккумулятора.

8. Включение и выключение прибора



1 2 3 4 5 6

1.Вставьте ключ и поверните вправо для подачи питания.

2.Удерживайте кнопку питания 2 секунды для включения или отключения устройства.
3.Длительное нажатие кнопки фары включает переднюю фару.
4.Кнопка «+» повышает скоростную ступень, кнопка «–» понижает.
5.Заводской пароль при включении: 0000. Если новый пароль не задан, короткое нажатие M открывает экран поездки, длительное нажатие M открывает меню настроек для изменения параметров.
6.При включенном питании и неподвижном колесе длительное нажатие кнопки помощи включает режим толкания, на дисплее приборной панели появляется значок пешеходного режима.

Введение в функции:



(рис.1)



(рис.2)

1. Зарядка: откройте пластиковую крышку аккумулятора (рис.1). Аккумулятор заряжен полностью, когда индикатор зарядного устройства сменит красный цвет на зелёный и все индикаторы уровня заряда горят.

2. Включение питания: как показано на рисунке 2, поверните ключ в положение ON на выключателе питания; длительное нажатие клавиши  на рис.4 включает и отключает панель приборов.



(рис.3)



(рис.4)

3. Индикация заряда: после включения загорается панель приборов с отображением уровня заряда, разделённого на пять делений (высокий, средний, низкий заряд).

4. Передняя фара: длительное нажатие клавиши  (рис.4) включает/выключает фару, двойное нажатие  переключает дальний и ближний свет.

5. Включение электропомощи: после включения коротко нажмите  для перехода на первую скорость, педалируйте звёздочку цепи для активации электропривода. Для отключения помощи двигателя отключите питание, выключите аккумулятор или переведите панель приборов на нулевую скорость.

Мотор

Мотор обеспечивает мощность при вращении педалей. На дисплее можно установить необходимый уровень скорости. Максимальная скорость электромотора составляет 25 км/ч.

Аккумулятор

Электрическая трансмиссия требует наличия аккумулятора для поддержания энергии. Аккумулятор расположен под рамой. Аккумулятор можно зарядить, сняв его с рамы с помощью подходящего гаечного ключа.
Для зарядки аккумулятора используйте только зарядное устройство из комплекта поставки. Аккумулятор оснащен следующими разъемамии индикаторами

· гнездо для зарядки
· Кнопка выключателя
· Замок для блокировки аккумулятора

Литий-ионные аккумуляторы классифицируются как опасные грузы в соответствии с правилами перевозки. Если батарея установлена на велосипеде, разрешается транспортировка по воде и дорогам. (Пожалуйста, ознакомьтесь с местными правилами перевозки). Неисправные аккумуляторы запрещено перевозить и необходимо утилизировать надлежащим образом!

Дисплей управления

Дисплей управления установлен на руле. Максимальная эффективная скорость для функции отображения скорости составляет 25 км/ч. Более высокие скорости отображаться не могут.
Не устанавливайте параметры дисплея самостоятельно. Если параметры установлены неправильно, электроника может выйти из строя, что сделает велосипед непригодным для использования. В этом случае обратитесь к производителю.

Переключение передач

Ваш велосипед оснащен переключателем скоростей. Выбор правильной передачи - необходимое условие для спокойной езды и правильного функционирования системы помощи при движении. Переключатель передач состоит из следующих элементов:

· коробка со звездочками на заднем колесе
· Задний переключатель
· Одинарная цепь для одного шатуна
· Передаточная цепь
· Рычаг переключения

Используйте кнопку «плюс», чтобы увеличить каденцию. Используйте кнопку «минус» для уменьшения частоты вращения. Вы не можете изменить уровень помощи при ручном переключении передач. При переключении передач снимите нагрузку с педалей и нажимайте на педали слегка. В противном случае можно серьезно повредить всю систему привода!

Езда в режиме ассистента

Если вы никогда раньше не ездили на велосипеде с электропомощью в режиме Assist на дороге без движения. Режим Assist включается педали. Прежде чем начать крутить педали, сядьте на седло. Начните Assist и потренируйтесь в обычных ситуациях, таких как

- старт
- ускорение
- торможение
- прохождение поворотов.

Когда вы перестаете крутить педали, система Pedal Assist продолжает оказывать поддержку в течение короткого времени. Поэтому прекращать педалирование следует раньше, чем на велосипеде без режима ассистирования.

Езда в обычном режиме велосипеда

Велосипед можно использовать и без вспомогательной силы. Просто выключите дисплей или установите скоростную передачу на 0 на дисплее. Таким образом, вы можете использовать велосипед, как если бы он был без помощи, например, когда аккумулятор разряжен.

ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКТА

	Параметр	Стандартная версия
Внешний вид и габариты	Материал рамы	Алюминиевый сплав
	Цвет	Черный/серебристый
	Размер в разложенном виде	1620mm*595mm*1290mm
	Размер в сложенном виде	870mm*500mm*790mm
	Конструкция втулки	Проволочные спицованные колёса
	Размер колёс	20 дюймов
	Размеры упаковки	910mm*380mm*745mm

Эксплуатационные характеристики	Вес нетто / Вес брутто	37кг / 29кг (81.57lb / 63.93lb)
	Вес груза	120кг (264.55lb)
	Максимальная скорость	25km/h (15mph)
	Общая дальность	70-150 км (зависит от нагрузки, температуры, состояния дороги, режима поездки и т.д. Например: при 75 кг и 25°C максимальный запас хода в режиме PAS составляет 70 км; запас хода зависит от нагрузки и стиля езды).
	Макс. Угол подъема	12°
	Рабочая температура	-20～60 ℃
	Ip-рейтинг	IPX4

Электрические характеристики

Тип аккумулятора	Литий-ионный аккумулятор 18650
Ёмкость аккумулятора	15.6Ач(561.6Wh)
Напряжение	36В
Мощность	0.25kW
Тип привода	Assist mode
Конструкция двигателя	20 дюймов / высокоскоростной бесщёточный мотор с редуктором
Частота вращения	370 об/мин
Выход зарядного устройства	42В / 3.0А
Вход зарядного устройства	100~240В 50/60Hz 2.5А
Порог защиты от разряда	30.0В
Порог защиты от перегрузки	15А±1А
Время зарядки	5-6 часов

Особенности

Дисплей	Многофункциональный ЖК-экран
Передняя фара	Да
Способ торможения	Передний дисковый + задний дисковый тормоз
Характеристики шин	Пневматические шины
	Шины: 20 × 3,0
	Вентиль: 20 × 3,0, камерный вентиль — AV
Передняя вилка	Амортизационная вилка
Передача	7-ступенчатая трансмиссия

ПРИМЕЧАНИЕ О ЗАПАСЕ ХОДА:

Педалек (pedelec) – это велосипед с постепенно регулируемой электрической поддержкой. Запас хода от одного заряда батареи сильно зависит от различных факторов. Например, он значительно снижается в следующих условиях:

- Длительная или непрерывная езда с высоким уровнем поддержки
- Быстрая манера езды с частым интенсивным ускорением
- Много подъёмов, песчаные или глинистые поверхности
- Высокий вес пользователя
- Слишком низкое давление в шинах или недостаточно смазанная цепь
- Низкая температура окружающей среды

Инструкция по ручному управлению панелью приборов



Описание функций:

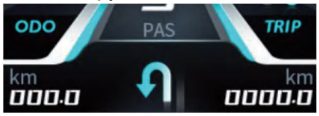
1. Функции отображения: индикация скорости, уровень заряда АКБ, оповещение об ошибках, общий пробег, разовый пробег.
2. Функции управления и настроек: включение/отключение питания, установка диаметра колеса, настройка времени автоотключения в бездействии, регулировка яркости подсветки, выбор режима запуска, выбор типа привода, установка номинального напряжения, установка ограничения тока контроллера.
3. Поддержка автоматической регулировки яркости дисплея.
4. Протокол связи: UART.
5. Имеется модуль Bluetooth для подключения и обмена данными с мобильным приложением.
6. Поддержка технологии NFC.

Описание отображаемого содержимого



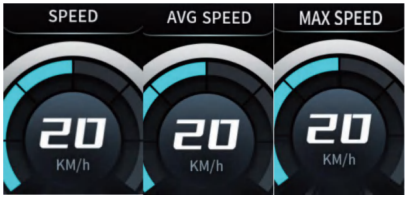
1.Индикация уровня заряда батареи. 

2. Многофункциональная область отображения



Общий пробег ODO, разовый пробег TRIP (единицы измерения: миля, км), время работы с момента включения TIME, напряжение батареи VOL.

3.Область отображения скорости



AVG – средняя скорость; MAX – максимальная скорость; SPEED – текущая скорость; единицы измерения: миль/ч, км/ч.
Сигнал скорости считывается с датчика Холла внутри электродвигателя и передаётся на дисплей через контроллер (время одного периода сигнала Холла – 1 мс). Дисплей рассчитывает реальную скорость по диаметру колеса и данным сигнала (для датчика Холла двигателя также требуется установка количества магнитов).

4. Регулировка уровня помощи велосипеда 

,Цифровая индикация уровней помощи 0–3 / 0–5 и индикация шкалы уровней; индикация режима помощи при толкании: 

5.Область отображения состояния транспортного средства


:Неисправность двигателя / датчика Холла;

:Ошибка связи;


:Индикация торможения;

6.Индикация фар и Bluetooth: 

Значок Bluetooth: при отсутствии подключения значок мигает прерывисто, после установления соединения горит постоянно; 

Значок фар: при включении фар значок горит постоянно, при выключении фар значок не отображается. 

7.Индикация поворотников


Значок левого поворотника: короткое нажатие левого поворотника — значок мигает с частотой 1 Гц; повторное короткое нажатие — значок гаснет и не отображается.


Значок правого поворотника: короткое нажатие правого поворотника — значок мигает с частотой 1 Гц; повторное короткое нажатие — значок гаснет и не отображается.

8.Отображение навигации


Значок навигации: после сопряжения по Bluetooth при запуске навигации в приложении навигационная информация выводится на дисплей приборной панели.

Краткое описание использования кнопок



1.В выключенном состоянии длительное нажатие клавиши в течение 2 секунд включает устройство; во включенном состоянии длительное нажатие 2 секунды отключает прибор.

2.При включенном питании короткое нажатие клавиши повышает уровень помощи на единицу, короткое нажатие снижает уровень помощи на единицу.

3.Длительное нажатие открывает меню настроек. Изменение параметров: на странице нужного параметра короткое нажатие переключает пункт настроек, увеличивает значение, уменьшает значение. После редактирования короткое нажатие переходит к следующему параметру с сохранением предыдущего значения. По окончании всех настроек повторное длительное нажатие закрывает меню; при отсутствии нажатий система автоматически сохраняет данные и выходит из настроек через 8 секунд.

4.При включенном дисплее и неподвижном колесе длительное нажатие активирует режим толкающей помощи, на индикаторе автоматически устанавливается режим P.

5.Клавиша : на главном экране короткое нажатие повышает уровень помощи, в меню настроек – увеличивает цифровое значение. Клавиша : длительное нажатие включает/выключает переднюю фару.

6.Клавиша  : на главном экране короткое нажатие понижает уровень помощи, в меню настроек – уменьшает значение. На странице P26 меню нажмите  для входа в парольный режим (стандартный пароль 0000), подтвердите нажатием  до появления надписи об успешном удалении. На странице P25 нажмите  для входа в парольный режим (пароль 0000), подтвердите  для перехода в меню NFC, приложите NFC-карту к поверхности клавиши до сообщения об успешном добавлении карты.

7.Клавиша  : на главном экране короткое нажатие переключает детальные данные поездки, в меню настроек – перемещается между пунктами меню.

Примечание:

1.В связи с постоянным совершенствованием продукции компании отдельные элементы отображения на вашем изделии могут немного отличаться от данной инструкции, при этом эксплуатационные характеристики и нормальная работа устройства не изменяются. Все параметры соответствуют реальному изделию. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации.
2.Параметры прибора настроены заводом-изготовителем по умолчанию. Пожалуйста, эксплуатируйте устройство согласно инструкции, не изменяйте заводские настройки прибора. Компания не несёт ответственности за нарушение работы или выход из строя функций, возникшие в результате неправильной настройки не по руководству.
3.Не погружайте дисплей в воду и не очищайте его струёй воды. Для очистки используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой. Не применяйте никакие моющие средства.
4.Не утилизируйте дисплей и другие комплектующие электровелосипеда вместе с бытовыми отходами. Соблюдайте местное законодательство, утилизируйте и перерабатывайте комплектующие электровелосипеда экологически безопасным способом.

Коды ошибок и решения по устранению неисправностей

Код ошибки	Значение кода	Инспекции
E00		Нормальное состояние
E06	Пониженное напряжение аккумулятора	Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. Если этот код ошибки все еще появляется после полной зарядки, необходимо заменить батарею.
E07	Отказ двигателя	Проверьте проводку двигателя заднего колеса на наличие повреждений, если код ошибки по-прежнему появляется после переподключения или повреждения, двигатель необходимо заменить.
E09	Отказ контроллера	Проверьте всю проводку контроллера на наличие повреждений, если после переподключения или повреждения код ошибки по-прежнему появляется, контроллер необходимо заменить
E10	Сбой приема сигнала связи	1.Проверьте, нет ли повреждений в проводе дисплея. 2.Проверьте целостность штекерного соединения контроллера и дисплея. 3.Отключите датчик питания и посмотрите, сообщает ли он об ошибке, если не сообщает,значит, датчик поврежден в результате короткого замыкания, необходимо заменить датчик. 4.Отсоедините линию двигателя, чтобы увидеть, если ошибка, не сообщается, что двигатель зал короткого замыкания повреждения, необходимо заменить двигатель, чтобы решить проблему. 5.Вышеупомянутое не может решить проблему методом замены, замените контроллер или дисплей для устранения проблемы.
E11	Сбой при отправке сообщения	1.Проверьте, нет ли повреждений в проводе дисплея. 2.Проверьте целостность штекерного соединения контроллера и дисплея. 3.Отключите датчик питания и посмотрите, сообщает ли он об ошибке, если не сообщает, значит, датчик поврежден в результате короткого замыкания, необходимо заменить датчик. 4.Отсоедините линию двигателя, чтобы увидеть, если ошибка, не сообщается, что двигатель зал короткого замыкания повреждения, необходимо заменить двигатель, чтобы решить проблему. 5.Вышеупомянутое не может решить проблему методом замены, замените контроллер или дисплей для устранения проблемы.

Серийный номер	Общие проблемы	Решение
1	Шины протекают.	1.Мы рекомендуем сначала снять шину, а затем залить ее с помощью профессионального оборудования. 2.Если утечка не устранена, необходимо заменить внутреннюю трубку. Мы можем предоставить запасные части и позволить клиенту заменить ее в соответствии с нашим видео
2	Шум тормозов	Прежде всего, выясните, откуда исходит шум. 1.Шум исходит из зоны торможения шины -> Давайте отправим клиенту видео, чтобы отрегулировать шум тормозов. 2.Шум возникает при нажатии на ручной тормоз -> пусть клиент несколько раз нажмет на тормоз. 3. Диск дискового тормоза трется об обод. -> Проверим, не погнут ли диск.
3	Колесо нестабильно, шатается	Затяните винты, фиксирующие дисковые тормоза. Если это не помогает, подтяните шины. Если и это не помогает, замените колесо. Мы можем предоставить запасные части.
4	Дисплей помутнел от влаги	Если в дисплей попала влага, сначала положите мотоцикл на солнце на некоторое время. Если он по-прежнему не работает, вам придется заменить дисплей. Мы можем предоставить запасные части.
5	Отсутствие мощности при вращении педалей	1. Проверьте, соответствует ли значение параметра дисплея значению по умолчанию. 2. Если значение параметра дисплея в норме, включите дисплей и нажмите и удерживайте кнопку «-», чтобы проверить, работает ли функция ускорения до 6 км/ч. Если она работает, замените датчик ускорения. Если она не работает, вам также необходимо проверить, отображается ли значение скорости на дисплее при холостом ходе педали. Если значение скорости отображается, вам необходимо заменить контроллер. Если значение скорости не отображается, вам необходимо заменить дисплей. Примечание: Неисправность дисплея требует более детальной диагностики для подтверждения. Мы рекомендуем вам связаться с продавцом для решения этой проблемы.
6	Проблема с дисплеем	Проблема с дисплеем 1.На дисплее не отображается скорость/пробег -> подключите разъем двигателя обратно. Если он по-прежнему не работает, замените двигатель. 2.Дисплей выключается во время движения, затем снова включается, остается включенным и не может быть выключен. -> Замените дисплей. 3. Аккумулятор показывает полный заряд, но на дисплее отображается пустой заряд и постоянно мигает индикатор. -> Проверьте параметры. Если это не помогло, замените дисплей.

Меры предосторожности

1. Перед подключением или отключением дисплея обязательно отключите питание, так как работа под напряжением может привести к необратимому повреждению дисплея.
2. При сборке дисплея убедитесь, что момент затяжки винтов с шестигранной головкой не превышает 1 Нм, так как чрезмерный момент затяжки может привести к повреждению конструкции прибора.
3. Не погружайте дисплей в воду.
4. При чистке дисплея можно использовать мягкую ткань, смоченную в воде, для протирания поверхности, но не используйте на поверхности моющие средства или спреи.
5. При утилизации соблюдайте местные законы и правила, утилизируйте или перерабатывайте экологически безопасным способом, не выбрасывайте прибор или любые аксессуары в бытовой мусор.
6. Повреждения и неисправности дисплея, вызванные неправильной сборкой или несанкционированным изменением значений параметров, не покрываются послепродажной гарантией.

Техническое обслуживание и послепродажное обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание и уборка

Не погружайте дисплей в воду и не используйте для его очистки брызги воды. Для очистки используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой. Не протирайте дисплей моющими средствами.

Уведомление об утилизации



Не выбрасывайте электронные устройства и батареи вместе с обычными бытовыми отходами. Выберите ответственное и утвержденное место утилизации в вашем населенном пункте, обеспечив соблюдение действующих норм. Если у вас есть какие-либо сомнения, мы рекомендуем обратиться в местные органы власти за рекомендациями по надлежащим и экологически безопасным методам утилизации.

Батареи/аккумуляторы



Как конечный пользователь, вы обязаны соблюдать правила утилизации батарей, требующие возврата всех использованных батарей. Утилизация батарей вместе с обычными бытовыми отходами запрещена законом. На большинстве батарей имеется символ, напоминающий об этом правиле, а также информация о содержании тяжелых металлов. Экологически безопасная утилизация этих тяжелых металлов является юридической обязанностью конечных пользователей, которым рекомендуется сдавать использованные батареи в специальные пункты сбора в своем городе или в коммерческих учреждениях. В случае сомнений рекомендуется обратиться за консультацией в местные органы власти, чтобы узнать о правильных и экологически безопасных способах утилизации.

Цикл переработки



Упаковочный материал может быть повторно использован в качестве сырья. Убедитесь, что утилизация упаковочного материала соответствует законодательным требованиям, и ознакомьтесь с информацией, доступной через системы возврата или сбора отходов в вашем регионе. Такой подход гарантирует экологически безопасный и устойчивый вклад в цикл переработки отходов.

Контактная информация по техническому обслуживанию

Благодарим вас за выбор BK6SL1. Мы предоставляем гарантию и пожизненную послепродажную поддержку на все продукты BK6SL1.Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, обратитесь в нашу службу послепродажной поддержки. Мы предоставим вам техническую поддержку и подходящие решения в кратчайшие сроки.

Возвращение электровелосипедов

Используйте только ту коробку, в которой был доставлен электровелосипед. Будьте осторожны, чтобы не повредить электровелосипед при упаковке. При возврате аккумулятор должен быть вставлен в держатель аккумулятора, поставляемый вместе с велосипедом, и заблокирован.

ВАЖНО

Электровелосипеды с батареями, имеющими механические или электрические дефекты, не подлежат отправке. Для получения дополнительной информации обратитесь в службу поддержки клиентов производителя.

Возврат аккумуляторов

Упакуйте аккумулятор в мягкий пакет, чтобы защитить его от ударов и внешних воздействий. Если аккумулятор имеет видимые повреждения или признаки неисправности, его транспортировка, как правило, не допускается. Обратитесь в нашу службу технической поддержки и утилизируйте аккумулятор надлежащим образом.

Гарантийный талон

Информация для клиентов:

Имя: _____

Адрес: _____

Город: _____

Штат/Провинция: _____

Почтовый индекс: _____

Страна Телефон: _____

Email: _____

_____

Информация о велосипеде:

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата покупки: _____

Инструкции:

Пожалуйста, заполните информацию о клиенте и велосипеде, указанную выше.
Храните этот гарантийный талон в надежном месте.
Предъявляйте этот талон вместе с доказательством покупки при любом гарантийном обслуживании. Данный гарантийный талон действителен в течение указанного гарантийного срока.

Важно:

Данный гарантийный талон не подлежит передаче.
Для получения гарантийного обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру/центру, указанному выше.
В этом простом шаблоне гарантийного талона есть место для заполнения личных данных клиента, информации о велосипеде и сроке гарантии. Он также включает инструкции по использованию и раздел для подписи клиента, что обеспечивает персонализацию и официальность гарантии.