

Convenient Travel Unhurried Day

Велосипед с электрическим приводом
мощностью до 240 Вт

RU1.2.1



HITWAY

Руководство по эксплуатации
Перевод оригинального руководства по эксплуатации
Модель продукта: HY9

Русский	1-29
English	30-57

Содержание

О данном руководстве	2
Правовые гарантийные претензии и гарантии	3
Общие предупреждения	4
Предупреждения о внесении изменений	4
Средства индивидуальной защиты	5
Основные инструкции по безопасности	5
Предупреждения по безопасности велосипеда	5
Инструкции по безопасности для аккумуляторов	9
Инструкции по безопасности зарядного устройства	10
Зарядка аккумулятора	10
Тормоза	10
Транспортировка	13
Хранение	13
Обслуживание электронного велосипеда	13
Катание	14
Правовые требования	14
Комплект поставки	15
Инструкция по сборке	17
Функции	18
Параметры изделия	21
Инструкции на дисплее ручного управления	27
Коды неисправностей и методы их устранения	25
Техническое и послепродажное обслуживание	27
Возврат электронного велосипеда	28
Гарантийный талон	29

О руководстве по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием, чтобы правильно и безопасно использовать все функции. Данное руководство по эксплуатации не заменяет личных инструкций специализированного дилера, поставившего велосипед. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью велосипеда. При перепродаже велосипеда оно должно быть передано следующему владельцу.

Перед началом эксплуатации велосипеда прочтите и изучите всю сопроводительную документацию. Сопроводительная документация включает в себя следующие типы документов:

- Инструкция по эксплуатации
- Инструкция по сборке
- Декларация о соответствии

Значки безопасности



Используйте в соответствии с инструкциями



Предупреждение



Внимание

Производитель:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd

Адрес: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui, Zhejiang, China.

Электронная почта: support@hitwaytech.ru

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

Компания оставляет за собой право изменять и интерпретировать модели продуктов, технические характеристики и сопутствующую информацию, указанную в данном руководстве;

Функции конкретной модели, упомянутые в данном руководстве пользователя, применимы только к этой конкретной модели; Модели продуктов, технические характеристики или соответствующая информация, упомянутая в данном руководстве пользователя, могут быть изменены или модифицированы без предварительного уведомления;

Без предварительного письменного разрешения компании содержание данного руководства не может быть скопировано, изменено, воспроизведено, передано или опубликовано в любой форме.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед использованием изделия и действуйте в соответствии с ним, иначе компания не будет нести ответственность за повреждение изделия или личный и имущественный ущерб, вызванный неправильным использованием или ошибками.



ВАЖНО

Это руководство содержит важную информацию о безопасности, эксплуатационных характеристиках и обслуживании. Пожалуйста, внимательно прочитайте его перед первой поездкой на новом велосипеде и сохраните в качестве справочника на будущее.

Дополнительная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и обслуживанию некоторых деталей, таких как амортизаторы или педали велосипеда, может также прилагаться к велосипеду или приобретенным аксессуарам. Перед первой поездкой обязательно прочтите все прилагаемые документы.

Если у вас возникли вопросы по использованию, обслуживанию, ремонту и уходу, обратитесь в службу поддержки клиентов.

Гарантия производителя

Производитель предоставляет гарантию 2 года на поломку рамы и 6 месяцев на весь велосипед и его навесное оборудование. Гарантия не распространяется на все изношенные детали, такие как цепи, педали, зубчатые ремни, покрышки, обода, трубы, подшипники, подвески переключателей, тормозные колодки, цепные колеса, звездочки, нижние кронштейны, тросы переключения и тормоза, тросы переключения и тормоза, а также лакокрасочное покрытие и наклейки. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные несоблюдением инструкций по сборке или неправильной эксплуатацией (прыжки, трюки, колесо, спуск с горы). Велосипед должен использоваться исключительно в личных целях. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные арендой, прокатом или участием в соревнованиях. Гарантия теряет силу, если вы самостоятельно, без согласования с производителем, проводите ремонт, переоборудование или другие модификации этого велосипеда. Гарантия также теряет силу, если не соблюдаются интервалы технического обслуживания, указанные в данном руководстве пользователя, и не проводится тщательный осмотр велосипеда хотя бы один-два раза в год. Оригинальный документ, подтверждающий покупку, должен храниться вместе с сервисным буклетом для обеспечения гарантийных обязательств. При покупке гарантийные условия признаются в полном объеме и без ограничений. Действуют следующие условия:

- Нет гарантии на случайные повреждения
- Отсутствие гарантии в случае неправильного использования
- Отсутствие гарантии в случае неправильного использования
- Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным монтажом
- Гарантия не предоставляется, если не были соблюдены интервалы осмотра и технического обслуживания
- Нет гарантии в случае потери компонентов и дополнительных деталей

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Велоспорт, как и любой другой вид спорта, связан с риском получения травм и повреждения имущества. При езде на велосипеде вы берете на себя ответственность за этот риск. Поэтому вы должны знать и соблюдать правила безопасной и ответственной езды, а также правильной эксплуатации и обслуживания. Правильная эксплуатация и обслуживание велосипеда снижают риск получения травм.

Ваш электровелосипед предназначен для людей в возрасте от 16 лет и старше. Независимо от возраста, велосипедист должен обладать хорошей физической координацией, быстротой реакции и умственными способностями, чтобы безопасно ездить в условиях дорожного движения. Необходимо соблюдать соответствующие правовые нормы по использованию велосипедов.

Если вы страдаете от нарушений или инвалидности, таких как плохое зрение, потеря слуха, физические нарушения, когнитивные или речевые расстройства или судороги, перед первой поездкой проконсультируйтесь с врачом. Если вы страдаете от нарушений или инвалидности, таких как плохое зрение, потеря слуха, физические нарушения, когнитивные или речевые расстройства или судороги, перед первым катанием вам следует проконсультироваться с врачом.

Запрет на модификации

Модификации разрешены только производителем! Изменения, внесенные без согласия производителя, аннулируют декларацию соответствия!

Несанкционированные модификации или изменения велосипеда могут привести к серьезным травмам и потере гарантии. В частности, это касается вмешательства в электродвигатель и блок управления, а также их модификации.

Никогда не вносите изменения в блок управления или электродвигатель.

Существует множество компонентов и аксессуаров, улучшающих комфорт, производительность и внешний вид вашего велосипеда. Однако если вы заменяете компоненты или добавляете аксессуары, вы делаете это на свой страх и риск. Производитель велосипеда может не проверить этот компонент или аксессуар на совместимость, надежность или безопасность для вашего типа велосипеда. Перед установкой компонентов или аксессуаров, включая, в частности, шины другого размера, систему освещения, багажник, детское сиденье, прицеп и т. д., убедитесь у продавца, что эти детали совместимы с вашим велосипедом. Обязательно прочитайте, поймите и следуйте инструкциям, прилагаемым к приобретаемым для велосипеда изделиям.

Несоблюдение требований к совместимости, правильной установке, эксплуатации и обслуживанию компонентов и принадлежностей может привести к серьезным травмам или смерти.

Квалификация лиц, использующих данный продукт

Эти инструкции относятся к подготовленным водителям электросамокатов. Водитель электросамоката должен обладать следующими знаниями и опытом:

- Пройти инструктаж по использованию велосипеда у профессионального продавца.
- Знать, что неправильное использование велосипеда может привести к несчастному случаю.
- Знать, как пользоваться велосипедом в соответствии с этими инструкциями

Средства индивидуальной защиты

- При езде на электросамокате возможны серьезные травмы или смерть.
- При езде всегда надевайте одобренный шлем и следуйте указаниям производителя в соответствующем руководстве по настройке, использованию и уходу за шлемом.
- Всегда надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой (например, с профилированной резиновой подошвой).
- Желательно всегда надевать перчатки.
- Всегда носите плотно прилегающую одежду, чтобы не зацепиться за велосипед или за предметы на обочине дороги или тропинки.
- Всегда носите прозрачные очки, защищающие от грязи, пыли и насекомых.
- Всегда надевайте тонированные очки, когда светит солнце.

! Основные инструкции по безопасности

Наденьте шлем



Всегда надевайте велосипедный шлем, который соответствует последним стандартам сертификации и подходит для ваших поездок. Всегда следуйте инструкциям производителя шлема по его установке, использованию и уходу за ним.

Большинство серьезных велосипедных травм связаны с повреждениями головы, которых можно было бы избежать, если бы велосипедист надел подходящий шлем.

! БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЗДЫ

Соблюдайте все правила дорожного движения и все местные правила дорожного движения. Вы делите дорогу или путь с другими людьми - автомобилистами, пешеходами и другими велосипедистами. Уважайте их права. Ездите в оборонительной манере. Всегда предполагайте, что другие не видят вас. Всегда смотрите вперед и будьте готовы избежать проблем в следующих ситуациях: Транспортные средства замедляют движение, поворачивают, выезжают на дорогу или полосу перед вами или приближаются к вам сзади.

- Открывающиеся двери припаркованных автомобилей.
- Появление пешеходов.
- Дети или домашние животные, играющие вблизи дороги.

Избегайте серьезных травм или смерти из-за механических дефектов и неправильной эксплуатации велосипеда.

- Перед поездкой на велосипеде всегда проводите проверку безопасности (см. раздел «Поездка на велосипеде»).
- Перед поездкой ознакомьтесь с тормозами, педалями и передачами.
- Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей условиям езды.

Избегайте поражения электрическим током или взрыва из-за неправильного обращения с батареей и зарядным устройством. Никогда не открывайте электродвигатель, аккумулятор или другие компоненты!

Неправильное обращение с аккумулятором и зарядным устройством может привести к поражению электрическим током или взрыву. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Используйте только аккумулятор, входящий в комплект поставки.
- Никогда не подключайте положительный полюс к отрицательному полюсу батареи.
- Защищайте аккумулятор от прямых солнечных лучей.
- Не разбирайте аккумулятор.
- Для зарядки аккумулятора используйте только зарядное устройство, входящее в комплект поставки.
- Используйте зарядное устройство только в помещении.
- Вилка зарядного устройства является отключающим устройством от электросети. Убедитесь, что розетка расположена рядом с зарядным устройством и легко доступна.
- Используйте зарядное устройство только с заземленной розеткой 220 В.
- Следите за чистотой металлических контактов; при необходимости протирайте их мягкой сухой тканью.
- Не заряжайте аккумулятор с видимыми повреждениями, например, с разбитым корпусом.
- Не используйте аккумулятор с видимыми повреждениями, например, с разбитым корпусом.
- Не роняйте аккумулятор.
- Заряжайте аккумулятор при температуре от 10°C до 30°C.

Следите за тем, чтобы зарядное устройство использовалось только людьми, не имеющими ограниченных физических, сенсорных или умственных способностей.

Избегайте пожаров и взрывов

Никогда не чистите велосипед и его компоненты с помощью водяного шланга, очистителя высокой степени очистки или пароочистителя!

Влага, электропроводящая грязь или механические повреждения могут привести к короткому замыканию. Это может привести к возгоранию или взрыву аккумулятора.

- Чистите электродвигатель и блок управления снаружи только влажной губкой. Никогда не используйте очиститель высокого давления.
- Если вы случайно полностью погрузите эти компоненты в воду, немедленно отсоедините электродвигатель от батареи и не включайте его в работу до тех пор, пока он не будет проверен производителем.

Избегайте серьезных травм из-за соприкосновения частей тела с деталями велосипеда. Существует опасность получения травмы, если дотянуться до цепного привода. Никогда не прикасайтесь к цепному приводу во время езды.

- Во время езды части тела или другие предметы могут соприкасаться с острыми зубьями цепных колес, движущей цепью, вращающимися педалями и шатунами, а также вращающимися колесами велосипеда. Это может привести к серьезным травмам.
- Во время езды следите за тем, чтобы части тела не соприкасались с упомянутыми компонентами велосипеда.

Избегайте серьезных травм из-за поврежденных компонентов

При езде по бездорожью или через бордюры электродвигатель, шатун или нижний кронштейн могут задевать и повредиться. Это может привести к серьезным травмам.

- Используйте велосипед только на разрешенных дорожках.
- Если есть препятствия, сойдите с велосипеда и поднимите его.
- Если велосипед поврежден, обратитесь в специализированный магазин.

Избегайте езды в сырую погоду

Влажная погода влияет на сцепление с дорогой, торможение и видимость, как для велосипедиста, так и для других транспортных средств на дороге. Риск попасть в аварию в сырую погоду чрезвычайно высок.

В мокрую погоду эффективность торможения ваших тормозов (а также тормозов других транспортных средств на дороге) резко снижается, а шины не обеспечивают должного сцепления с дорогой. Поэтому вам будет сложнее контролировать скорость и легче потерять управление. Чтобы быть уверенным в том, что вы сможете замедлиться и остановиться на мокрой дороге, ездайте с меньшей скоростью и тормозите раньше и мягче, чем в обычных сухих условиях.

Влажная погода может уменьшить сцепление ног велосипедиста с педалями. Если ваши ноги соскользнут с педалей, может произойти падение.

Избегайте серьезных травм или смерти в сумерках или ночью

Ночью ездить на велосипеде гораздо опаснее, чем днем. Велосипедиста очень трудно распознать автомобилистам и пешеходам. Поэтому подростки никогда не должны кататься в сумерках или ночью. Взрослые, решившие принять на себя значительно возросший риск езды на рассвете, в сумерках или ночью, должны соблюдать особую осторожность и использовать специальное снаряжение, чтобы снизить этот риск. Проконсультируйтесь с дилером по поводу оборудования, подходящего для ночной езды.

- Езьте медленно и осторожно, но предпочтительно по знакомым маршрутам.
- Избегайте темных мест и интенсивного движения.
- Избегайте темных мест и интенсивного движения.
- Будьте предсказуемы в дорожном движении, ведите себя защитно и будьте заметны для окружающих.
- Ожидайте непредвиденных ситуаций, особенно в темное время суток и при плохих погодных условиях.
- Продолжайте изучать правила безопасности на велосипеде, читая литературу или посещая уроки.

Избегайте серьезных травм или смерти из-за поврежденных, погнутых или ослабленных отражателей и фар.

Велосипедные отражатели улавливают свет от уличных фонарей и фар автомобилей и отражают его, чтобы вас можно было узнать как велосипедиста. Поврежденные, погнутые или незакрепленные отражатели могут затруднить распознавание вас другими участниками дорожного движения.

Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Регулярно проверяйте светоотражатели и их крепления.

Поврежденные, погнутые или ослабленные отражатели должны быть заменены вашим дилером.

Избегайте серьезных травм при езде по бездорожью или наезде на бордюр при движении по неровной местности!

Езда по бездорожью на неподходящей скорости или через бордюры может привести к падению. В серьезных случаях это может привести к травмам или смерти.

- Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей окружающим условиям.

Избегайте серьезных травм или смерти, заменяя компоненты или добавляя аксессуары

Существует множество компонентов и аксессуаров, которые могут улучшить комфорт, производительность и внешний вид велосипеда. Добавление компонентов или аксессуаров осуществляется на ваш страх и риск. Эти компоненты и аксессуары могут быть не проверены производителем на совместимость, надежность или безопасность. Неподтвержденная совместимость, надежность или безопасность, а также неправильная установка, использование и обслуживание компонентов или аксессуаров, а также обслуживание компонентов или аксессуаров велосипеда могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

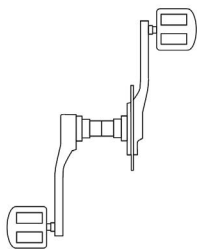
- Перед установкой, использованием и обслуживанием компонента обязательно проконсультируйтесь со специалистом дилера.
- Всегда читайте и соблюдайте прилагаемые инструкции по использованию аксессуаров.

Избегайте серьезных травм из-за неправильного обслуживания, ухода и очистки

Неправильное техническое обслуживание, уход и очистка могут привести к травмам или даже смерти.

- Выполняйте только те действия, которые указаны в инструкции по техническому обслуживанию.
- Используйте только имеющиеся в продаже смазочные и чистящие средства.
- Все остальные работы по техническому обслуживанию и ремонту поручайте квалифицированному дилеру.

Предупреждение о травме ноги



Слишком маленький или слишком большой зазор между педалями может привести к повреждению ног. Это может быть вызвано неправильной установкой шатуна. Если pedalный узел доставляет неудобства при езде, обратитесь к производителю и при необходимости замените шатун.

Предупреждение о вибрации

Неправильная установка, износ, перегрузка или ослабление деталей могут привести к остановке работы двигателя.

- Используйте велосипед только на разрешенных дорогах.
- Перед каждой поездкой проверяйте плавность работы привода.
- Если есть трещины, шум при трении или видимые повреждения, обратитесь к специализированному дилеру для ремонта.

Вибрация

При нормальной эксплуатации уровень вибрации системы налокотников составляет $2,5 \text{ м/с}^2$, а уровень вибрации всего корпуса велосипеда - $0,5 \text{ м/с}^2$. Если вы чувствуете дискомфорт из-за сильных вибраций, вызванных изменениями дорожного покрытия, пожалуйста, отрегулируйте скорость соответствующим образом.

Шум

Номинальный уровень звукового давления излучения A не превышает 70 дБ(A).

Избежать заболевания

Долгое и частое сидение на седле может стать причиной заболевания предстательной железы у мужчин.

- Установите седло (при необходимости), соответствующее женской/мужской эргономике.
- При необходимости пройдите профилактический осмотр.

Избегайте обезвоживания при езде на велосипеде

Езда на велосипеде - это напряженная физическая нагрузка.

- Всегда следите за тем, чтобы организм был достаточно гидратирован. Всегда используйте средства индивидуальной защиты (СИЗ).

Избегайте низких температур

Езда на велосипеде при прохладной или холодной температуре может привести к обморожению.

- Всегда надевайте соответствующую одежду, включая защиту лица, при прохладных или низких температурах.

Избегайте падений из-за внезапного включения электродвигателя

Существует риск потери контроля и падения из-за внезапного включения электромотора.

- Всегда проверяйте работу электромотора перед первой поездкой.
- Всегда надевайте средства индивидуальной защиты (СИЗ).

Избегайте отравления

Поврежденные компоненты велосипеда (например, батареи, электрические или электронные компоненты) могут выделять вещества или пары. Это может привести к отравлению окружающей среды.

- Утилизируйте использованные батареи, электрические или электронные компоненты велосипеда в соответствии с требованиями законодательства.
- Соблюдайте инструкции производителя этих изделий.

Инструкции по безопасности батареи

Не открывайте батарею.

- Защищайте аккумулятор от воздействия тепла (например, длительного воздействия солнечных лучей), огня и воды. Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор вблизи горячих или легковоспламеняющихся предметов.
- Храните неиспользуемые батареи вдали от скрепок, монет, ключей, гвоздей, шурупов и других мелких металлических предметов, которые могут привести к замыканию контактов.
- Избегайте механических усилий, ударов и перегрева.
- Не размещайте зарядное устройство и аккумулятор вблизи легковоспламеняющихся предметов. Заряжайте легковоспламеняющихся предметов. Заряжайте аккумулятор только в сухом и пожаробезопасном месте.
- Не заряжайте аккумулятор без присмотра.
- При неправильном использовании из аккумулятора может вытечь жидкость. Пожалуйста, избегайте контакта с ней. В случае случайного контакта промойте водой. Если жидкость попала в глаза, обратитесь за дополнительной медицинской помощью.
- Заряжайте аккумулятор только с помощью подходящего оригинального зарядного устройства.
- Используйте аккумулятор только с соответствующей оригинальной системой привода.
- Держите аккумулятор вдали от детей.
- Никогда не транспортируйте аккумулятор самостоятельно! Аккумулятор - опасный товар. При определенных обстоятельствах он может перегреться и загореться.

Инструкции по безопасности зарядного устройства

- Храните зарядное устройство вдали от дождя и влаги.
- Заряжайте только одобренные и подходящие аккумуляторы. Держите зарядное устройство в чистоте.
- Содержите зарядное устройство в чистоте.
- Перед каждым использованием проверяйте зарядное устройство, кабель и вилку. Не используйте зарядное устройство при обнаружении каких-либо повреждений. Не открывайте зарядное устройство.
- Не используйте зарядное устройство на легковоспламеняющихся поверхностях.
- Зарядное устройство не предназначено для использования детьми или лицами, не имеющими опыта или знаний по физическим или психическим причинам.

Зарядка аккумулятора

Опасность взрыва аккумулятора при использовании неправильного зарядного устройства. Это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

- Используйте только зарядное устройство из комплекта поставки.
- Соблюдайте и следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
- Зарядка аккумулятора должна производиться при температуре от 10°C до 30°C.

Зарядка аккумулятора при снятом зарядном устройстве обычно приводит к увеличению срока службы аккумулятора, так как тепло, выделяемое в процессе зарядки, легче отводится в воздух.

Вы можете заряжать аккумулятор двумя способами. Вставив батарею в раму велосипеда и сняв ее с рамы велосипеда.

Зарядка со вставленным аккумулятором

Вы можете заряжать аккумулятор непосредственно в зарядном порту аккумулятора, не вынимая его.

Зарядка при вынутом аккумуляторе

Чтобы зарядить аккумулятор, выполните следующие действия:

- Извлеките аккумулятор из держателя.
- Убедитесь, что батарея не имеет видимых повреждений, например, сломанного корпуса.
- Поместите аккумулятор на негорючую поверхность, например керамическую.
- Обратите внимание на инструкции по эксплуатации зарядного устройства, если оно прилагается отдельно, и следуйте им.
- Вставьте штекер зарядного устройства в порт для зарядки, расположенный на аккумуляторе.
- Процесс зарядки занимает около 7-8 часов. Когда индикатор зарядки загорится зеленым, аккумулятор заряжен.
- Отключите сетевую вилку от розетки.
- Извлеките штекер из порта для зарядки аккумулятора.
- Поместите аккумулятор обратно в держатель.

Управление тормозами

Тормоза предназначены для контроля скорости, а не только для остановки велосипеда. Максимальное тормозное усилие колес доступно непосредственно перед тем, как колеса «заблокируются» (остановятся), а затем начнут проскальзывать. Как только шина проскальзывает, вы теряете большую часть тормозной силы и весь контроль над мотоциклом. Вам нужно тренироваться тормозить и останавливаться мягко и без блокировки колес. Эта техника называется прогрессивной модуляцией тормозов.

Ваш велосипед оснащен передними и задними тормозами. Левый тормозной рычаг отвечает за торможение переднего колеса, а правый - за торможение заднего колеса.

Потяните рычаг тормоза к рулю и постепенно увеличивайте тормозное усилие.

Если вы почувствуете, что колесо блокируется, уменьшите тормозное усилие, чтобы колесо продолжало вращаться и не блокировалось.



Регулировка тормозного усилия

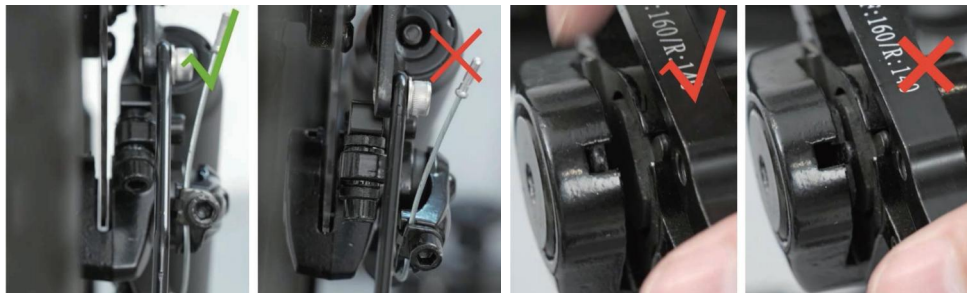


На каждом из тормозных рычагов есть регулировочный винт, с помощью которого можно отрегулировать натяжение тормозного троса. Поверните этот регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы увеличить натяжение, и по часовой стрелке, чтобы уменьшить натяжение. На регулировочном винте имеется стопорная гайка, которая предотвращает самопроизвольное изменение настройки.



ВНИМАНИЕ

- ▶ Езда с неправильно отрегулированными тормозами, изношенными тормозными колодками или колесами с видимыми следами износа обода опасна и может привести к серьезным травмам или смерти.
- ▶ Слишком резкое торможение может привести к блокировке колеса, в результате чего вы можете потерять управление и упасть.
Внезапное или чрезмерное нажатие на передний тормоз может перебросить велосипедиста через руль, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- ▶ Некоторые велосипедные тормоза, такие как дисковые и линейные, очень мощные. Ознакомьтесь с этими тормозами и будьте особенно осторожны при их использовании.
Некоторые велосипедные тормоза оснащены регулятором тормозного усилия - небольшим цилиндрическим устройством, через которое проходит тормозной трос и которое обеспечивает постепенное прикладывание тормозного усилия. Такой регулятор тормозного усилия делает первоначальное усилие на рычаге тормоза более мягким, постепенно увеличивая его до достижения полной тормозной силы. Если на вашем мотоцикле установлен регулятор тормозного усилия, вам следует внимательно изучить его характеристики.
Некоторые регуляторы тормозного усилия можно регулировать. Если вам нравятся настройки ваших тормозов, проконсультируйтесь с дилером по поводу регулировки регулятора тормозного усилия. Дисковые тормоза могут сильно нагреваться при длительной эксплуатации. Не прикасайтесь к дисковым тормозам, пока они не остынут.
Следуйте инструкциям производителя тормозов по эксплуатации и обслуживанию тормозов, а также в случае необходимости замены тормозных колодок. Если у вас нет инструкции производителя, обратитесь к своему дилеру или производителю тормозов.
Для замены изношенных или поврежденных деталей используйте только оригинальные запасные части, разрешенные производителем.



Органы управления тормозами и их функции

Для вашей безопасности очень важно понимать, какой тормозной рычаг на вашем велосипеде управляет каким тормозом. Традиционно правый тормозной рычаг управляет задним тормозом, а левый - передним. Чтобы убедиться, что тормоза на вашем велосипеде действительно настроены таким образом, нажмите на один тормозной рычаг и посмотрите, какой тормоз срабатывает - передний или задний. Проправьте то же самое с другим тормозным рычагом.

Убедитесь, что ваши руки легко достают до тормозных рычагов и управляют ими. Если ваши руки слишком малы для удобного управления рычагами, обратитесь к дилеру, прежде чем садиться на велосипед. Возможно, удастся отрегулировать диапазон рычагов, в противном случае вам может понадобиться тормозной рычаг другой конструкции. Большинство дисковых тормозов имеют тот или иной механизм быстрого снятия, позволяющий тормозным колодкам освобождать шину при снятии или установке колеса. Если быстросъемный механизм тормоза находится в открытом положении, тормоза не будут работать. Проконсультируйтесь с дилером, чтобы убедиться, что вы понимаете, как работает быстросъемный механизм на вашем велосипеде, и проверяйте его работу каждый раз перед поездкой, чтобы убедиться, что оба тормоза работают правильно.

Как работают тормоза

Эффективность торможения велосипеда зависит от трения между тормозными поверхностями.

Чтобы обеспечить максимальное трение, держите обода и тормозные колодки или дисковый ротор и суппорт чистыми, без грязи, смазки, воска или полироли.

Тормоза должны контролировать скорость, а не просто останавливать мотоцикл. Максимальное тормозное усилие для каждого колеса возникает непосредственно перед моментом, когда колесо «блокируется» (перестает вращаться) и начинает проскальзывать. Как только шина проскальзывает, вы теряете большую часть тормозной силы и весь контроль над направлением движения. Вам нужно практиковаться в торможении и остановке без блокировки колеса. Эта техника называется прогрессивной модуляцией торможения.

Вместо того чтобы переводить рычаг тормоза в положение, в котором вы ожидаете получить достаточное тормозное усилие, нажимайте на рычаг, постепенно увеличивая тормозное усилие. Если вы чувствуете, что колесо начинает блокироваться, слегка ослабьте давление, чтобы колесо продолжало вращаться только до предела блокировки. Очень важно выработать чувство давления на рычаг тормоза, необходимое для каждого колеса на разных скоростях и на разных поверхностях. Чтобы лучше понять это, попробуйте немного поэкспериментировать с велосипедом и приложить разное давление к каждому тормозному рычагу, пока колесо не заблокируется.

Когда вы зажмете один или оба тормоза, мотоцикл начнет замедляться. Если вы продолжите наклонять тело вперед, как будто едете на прежней скорости, это может привести к смещению веса на переднее колесо (или вокруг втулки переднего колеса при резком торможении, что может привести к перелетам через руль).

Колесо с большим весом поглощает большее давление на тормоз перед блокировкой, в то время как колесо с меньшим весом блокируется при меньшем давлении на тормоз. Поэтому, когда вы нажимаете на тормоз и ваш вес смещается вперед, вам приходится смещать тело назад, чтобы перенести вес обратно на заднее колесо. Одновременно вы должны уменьшить тормозное усилие на заднем колесе и увеличить тормозное усилие на переднем колесе. Это особенно важно на спусках, так как при спуске ваш вес смещается вперед.

Два ключа к эффективному контролю скорости и безопасной остановке - это контроль блокировки колес и перенос веса.

Этот перенос веса будет еще эффективнее, если на вашем велосипеде установлена передняя вилка с амортизацией. Передняя подвеска «проседает» при торможении и тем самым усиливает эффект переноса веса (см. также «Подвеска велосипеда»).

Отрабатывайте технику торможения и переноса веса, когда вокруг нет транспорта или других опасностей и отвлекающих факторов.

При езде по неровной поверхности или в сырую погоду все происходит по-другому. На неровной поверхности или в сырую погоду тормозной путь длиннее. Сцепление шин с дорогой снижается, поэтому колеса имеют меньшее сцепление при прохождении поворотов и торможении и могут заблокироваться при меньшем тормозном усилии.

Влага или грязь на тормозных колодках снижает их сцепление с дорогой. Чтобы сохранить управляемость на неровной или мокрой поверхности, необходимо тормозить более плавно.

Перевозка

Не перевозите предметы, которые могут ограничить обзор, помешать полностью контролировать велосипед или зацепить движущиеся части велосипеда.

При транспортировке велосипедов существует опасность их опрокидывания, скольжения или выпадения из транспортного средства. Это может привести к серьезным травмам. При перевозке велосипедов в автомобилях или общественном транспорте их следует закрепить, чтобы предотвратить их опрокидывание, соскальзывание или выпадение.

Для перевозки велосипедов используйте одобренный, имеющийся в продаже велосипедный багажник для автомобилей. Если у вас нет багажника для велосипедов, велосипеды следует поместить в багажник, следя за тем, чтобы они не опирались на задний переключатель.

Литий-ионные аккумуляторы подпадают под действие многочисленных правил и часто рассматриваются перевозчиками как опасный груз. Прежде чем отправлять или перевозить литий-ионный аккумулятор по воздуху, ознакомьтесь с соответствующими законами и запросите разрешение у перевозчика.

Хранение

Если вы храните аккумулятор в течение длительного времени (более двух месяцев): Снимите батарею с велосипеда.

Литий-ионные батареи лучше всего хранить при уровне заряда 40%-60%.

Во время длительного хранения заряжайте батарею до 40-60 % каждые 30 дней. Определите уровень заряда по встроенному индикатору заряда на батарее или по индикатору батареи на велосипеде.

Аккумуляторы медленно разряжаются, если они не используются в течение длительного времени. Если допустить критически низкий уровень напряжения, срок службы и емкость аккумулятора окончательно снизятся.

Перед хранением всегда отключайте зарядное устройство от розетки и от аккумулятора. Не храните батарею при экстремальных температурах, как горячих, так и холодных.

Лучше всего хранить аккумуляторы в тенистом и сухом месте. Не допускайте скопления конденсата, так как это может привести к коррозии или короткому замыканию.

Рекомендуемая температура хранения литий-ионных аккумуляторов составляет 0-25°C (32-77°F).

Уход за электровелосипедом

Ухаживайте за батареями, как описано в разделе «Уход за батареями и безопасность». Это особенно важно, если аккумуляторы не используются в течение длительного времени.

Регулярно проверяйте кабели и электрические соединения велосипеда на предмет повреждений.

Перетертые или поврежденные тепло кабели, незакрепленные штекеры или плохие соединения могут повредить систему.

Храните велосипед в помещении. Состояние велосипеда, находящегося под открытым небом, быстро ухудшится. Никогда не накрывайте хранящийся велосипед полиэтиленом, так как конденсат может повредить электрические компоненты. Аккумуляторы, в частности, следует хранить в сухом помещении с контролируемой температурой.

Прочтите все руководства по эксплуатации компонентов и будьте осторожны при использовании химикатов, красок или чистящих средств для электрических компонентов велосипеда.

Обслуживание аккумулятора

Чтобы не сократить срок службы аккумулятора, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Заряжайте аккумулятор после езды, когда заряд составляет от 30 % до 40 %.
- Следите за тем, чтобы аккумулятор не был полностью разряжен.
- Полностью заряжайте аккумулятор перед длительным хранением.
- Храните аккумулятор в сухом месте с низким уровнем влажности.
- Поддерживайте температуру в диапазоне от 5 °C до 20 °C.
- Не подвергайте батарею воздействию прямых солнечных лучей или высоких температур, например, на складе.
- Заряжайте хранящиеся батареи не реже одного раза в месяц. Убедитесь, что хранящиеся батареи полностью заряжены, по крайней мере, раз в 3 месяца.

Обслуживание двигателя и системы управления

Влага, пыль или механические повреждения могут привести к короткому замыканию. Это может привести к возгоранию или взрыву аккумулятора.

- Чистите внешние части двигателя и блока управления только влажной тканью.
- Если детали случайно полностью погрузились в воду, немедленно отсоедините двигатель от батарей и возобновите работу после проверки производителем.
- Следуйте соответствующим инструкциям производителя.

Катание

Не используйте велосипед, пока внимательно не прочтаете инструкцию и не поймете, как он работает; не давайте его тому, кто не умеет обращаться с ним для езды. Прежде чем сесть на велосипед, убедитесь, что тормоза работают. При торможении сначала задействуйте тормоз заднего колеса, а затем тормоз переднего колеса. Убедитесь, что тормоза затянуты. Если тормоза слишком слабые, затяните их с помощью ключа Allan. При езде в дождь или снег обязательно увеличьте тормозной путь.

Подходящий возраст: Катание в возрасте от 16 до 65 лет.

Пожалуйста, всегда надевайте шлем при езде на велосипеде, соблюдайте правила дорожного движения и не ездите по автомагистралям и дорогам с большим количеством пешеходов. Пожалуйста, проверяйте давление в шинах перед поездкой.

Рекомендуемое давление в шинах составляет 15-20 PSI.

При езде по склонам и грунтовым дорогам следите за тем, чтобы скорость не превышала 15 км/ч. При использовании мотора будьте осторожны, не ударяйте его слишком сильно и следите за смазкой вала вращения. Не разрешается ездить с нагрузкой, превышающей максимальную нагрузку на тело (максимальная нагрузка - 120 кг) После использования велосипед нельзя парковать в холле здания, на эвакуационных лестницах, у безопасных выходов, его необходимо правильно припарковать в соответствии с правилами безопасности.

Юридические требования

Если вы хотите ездить на своем электронном велосипеде по дорогам общего пользования, вы должны оборудовать его в соответствии с национальными правилами. С юридической точки зрения наши модели со скоростью 25 км/ч приравниваются к велосипедам и, следовательно, подчиняются тем же правилам.

- Колокольчики
- Два независимо работающих тормоза
- Одна белая фара спереди
- Белая светоотражающая передняя фара
- Красный фонарь
- Красный отражатель в задней части велосипеда
- Желтые светоотражатели спереди и сзади педалей
- Два желтых светоотражателя со смещением на 180° на спицах каждого колеса или сплошная белая светоотражающая полоса в кольце на шине.

Этапы проверки перед поездкой:

- Быстросъемный/центральный вал надежно установлен и плотно закрывается.
- Винтовые соединения не ослаблены и не дребезжат.
- Руль надежно закреплен.
- Колеса и шины легко вращаются и работают плавно.
- Проверьте давление воздуха в шинах и их состояние, вентили правильно установлены.
- Передние и задние фары работают исправно и правильно отрегулированы.
- Тормозные рычаги имеют четкие точки натяжения.
- Тормозные колодки и диски не повреждены и не загрязнены маслом. Их также следует проверить на износ.
- Аккумулятор должен быть надежно зафиксирован при установке. Аккумулятор должен входить в замок и издавать щелкающий звук.
- Допустимый общий вес груза не превышен.
- Фары и отражатели не покрыты.
- Аккумулятор заряжен
- Седло надежно закреплено и правильно отрегулировано
- Педали надежно закреплены

Проверьте давление воздуха в шине

Допустимое давление воздуха в шинах указано на боковой стороне шины. Для проверки и корректировки давления в шинах рекомендуется использовать велосипедный напольный насос с манометром.

Указания для вентилях Schrader:

- Открутите пластиковую гайку с головки вентиля.
- Осторожно прижмите конец вентиля к ободу. Если в шине есть давление, вы услышите, как выходит воздух.
- По окончании процесса накачивания снова затяните пластиковую гайку.

Распаковка

- Велосипед с аккумулятором
- Зарядное устройство
- Два ключа (храните запасные в надежном месте) для снятия аккумулятора
- Печатная копия руководства по эксплуатации
- Две педали (не установлены)
- Передняя корзина (не установлена)
- Переднее колесо (не установлено)
- Сердечник передней оси
- Брызговик (не установлен)
- Инструменты для сборки
- Насос
- Замок
- Подушка заднего сиденья (не установлена)

Распаковка

Коробка для транспортировки запечатана металлическими зажимами. При открытии и раздавливании упаковки существует риск получения травмы.

- Откройте коробку
- Извлеките велосипед и все аксессуары из коробки.
- Проверьте комплект поставки
- Утилизируйте упаковочный материал в соответствии с местными правилами и нормами.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СХЕМА ИЗДЕЛИЯ



Рисунок 1 (схема всего велосипеда)

Примечание: Обновление продукта может привести к тому, что фактический продукт, который вы получаете, отличается от образца на фотографии, пожалуйста, не беспокойтесь, конкретные функции одинаковы и не повлияют на ваше нормальное использование.

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Кнопки дисплея | 10. Дисковый тормоз |
| 2. Руль | 11. Аккумулятор |
| 3. Дисплей | 12. Звездочка |
| 4. Подъемник | 13. Педаль |
| 5. Фара | 14. Цепь |
| 6. Передняя вилка | 15. Задний переключатель |
| 7. Крыло | 16. Задний мотор |
| 8. Покрышка | 17. Амортизатор |
| 9. Диск тормозной | 18. Задний фонарь |
| | 19. Подушка сиденья |

Введение функции:



(Фото 1)

1. Зарядка: Открутите пластиковую крышку на аккумуляторе (Фото 1), подключите зарядное устройство, чтобы начать зарядку, когда аккумулятор будет полон и индикатор зарядного устройства изменит цвет с красного на зеленый, это означает, что он полностью заряжен.



(Фото 2)

1. Нажмите и удерживайте  кнопку питания в течение 2 секунд, чтобы включить измеритель; нажмите и удерживайте  кнопку питания в течение 2 секунд, чтобы выключить измеритель.
2. Нажмите кнопку , чтобы увеличить передачу, нажмите кнопку , чтобы уменьшить передачу.
3. Нажмите и удерживайте  кнопку фары в течение 2 секунд, чтобы включить или выключить фару.
4. Кратковременно нажмите кнопку , чтобы переключить отображение данных о велосипеде.
5. Нажмите и удерживайте  кнопку, чтобы включить или выключить режим ускорения.

Мотор

Мотор обеспечивает мощность при вращении педалей. На дисплее можно установить необходимый уровень скорости. Максимальная скорость электромотора составляет 25 км/ч.

Аккумулятор

Электрическая трансмиссия требует наличия аккумулятора для поддержания энергии. Аккумулятор расположен под рамой. Аккумулятор можно зарядить, сняв его с рамы с помощью подходящего гаечного ключа.

Для зарядки аккумулятора используйте только зарядное устройство из комплекта поставки.

Аккумулятор оснащен следующими разъемами и индикаторами:

- гнездо для зарядки
- Кнопка выключателя
- Замок для блокировки аккумулятора

Литий-ионные аккумуляторы классифицируются как опасные грузы в соответствии с правилами перевозки. Если батарея установлена на велосипеде, разрешается транспортировка по воде и дорогам. (Пожалуйста, ознакомьтесь с местными правилами перевозки). Неисправные аккумуляторы запрещено перевозить и необходимо утилизировать надлежащим образом!

Дисплей управления

Дисплей управления установлен на руле. Максимальная эффективная скорость для функции отображения скорости составляет 25 км/ч. Более высокие скорости отображаться не могут. Не устанавливайте параметры дисплея самостоятельно. Если параметры установлены неправильно, электроника может выйти из строя, что сделает велосипед непригодным для использования. В этом случае обратитесь к производителю.

Переключение передач

Ваш велосипед оснащен переключателем скоростей. Выбор правильной передачи - необходимое условие для спокойной езды и правильного функционирования системы помощи при движении. Переключатель передач состоит из следующих элементов:

- коробка со звездочками на заднем колесе
- Задний переключатель
- Одинарная цепь для одного шатуна
- Передаточная цепь
- Рычаг переключения

Используйте кнопку «плюс», чтобы увеличить каденцию. Используйте кнопку «минус» для уменьшения частоты вращения. Вы не можете изменить уровень помощи при ручном переключении передач. При переключении передач снимите нагрузку с педалей и нажимайте на педали слегка. В противном случае можно серьезно повредить всю систему привода!

Езда в режиме ассистента

Если вы никогда раньше не ездили на велосипеде с электропомощью, сначала потренируйтесь ездить в режиме Assist на дороге без движения. Режим Assist включается только тогда, когда вы крутите педали. Прежде чем начать крутить педали, сядьте на седло. Начните с самого низкого уровня режима Assist и потренируйтесь в обычных ситуациях, таких как

- старт
- ускорение
- торможение
- прохождение поворотов.

Когда вы перестаете крутить педали, система Pedal Assist продолжает оказывать поддержку в течение короткого времени. Поэтому прекращать педалирование следует раньше, чем на велосипеде без режима ассистирования.

Езда в обычном режиме велосипеда

Велосипед можно использовать и без вспомогательной силы. Просто выключите дисплей или установите скоростную передачу на 0 на дисплее. Таким образом, вы можете использовать велосипед, как если бы он был без помощи, например, когда аккумулятор разряжен.

ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКТА

Вид и размеры	Параметр	Стандартная версия
	Материал корпуса	железо
	Цвет	Черный
	Размер в разложенном виде	1650мм*690мм*1140мм
	колесо	Проволочные спицованные колеса
	Размер колеса	20 дюймов
	Размер упаковки	1450мм*280мм*870мм
Параметры производительности	Вес брутто/нетто	50 кг/41,5 кг (110,23 фунтов/91,49 фунтов)
	Максимальная нагрузка	120 кг (264,55 фунтов)
	Стандартный режим	10 / 15 / 25км/ч
	Режим тренировки	25 / 35 / 45км/ч
	Дальность хода	70 км-150 км Зависит от нагрузки, температуры, дорожных условий, режима езды и т.д. Например: (При весе 75 кг и температуре 25°C максимальный запас хода 70 км в режиме PAS, запас хода зависит от нагрузки и стиля езды)
	Макс. угол подъема	25 градусов
	Правильная температура	-10~45°C
	Уровень водонепроницаемости	IP54
	Тип батареи	18650 литий-ионный аккумулятор
Электрические характеристики	Емкость аккумулятора	18 Ач (864Втч)
	Номинальное напряжение батареи	48V
	Номинальная мощность двигателя	240 Вт
	Пиковая мощность	1600 Вт
	Форма двигателя	Режим ассистирования
	Тип двигателя	20 дюймов/48 В/высокоскоростной бесщеточный двигатель с редуктором
	Номинальная скорость холостого хода двигателя	350р/мин
	Выход зарядного устройства	54,6 В/3,0 А
	Вход зарядного устройства	100~240 В 50/60 Гц 3,0 А
	Значение защиты от пониженного напряжения	40.5V±1V
	Значение защиты от перегрузки по току	20A±1A
	Время зарядки	7-8 часов

Характеристики	Дисплей прибора	Многофункциональный ЖК-экран
	Переднее освещение	ДА
	Метод торможения	Передний дисковый тормоз + задний дисковый тормоз
	Технические характеристики шин	Пневматические шины
		Шина: 20X4.0
		Воздушный клапан: 20*4.0 Внутренний клапан трубки AV
	Передняя вилка	Амортизационная вилка
	Шестерня	7 скоростей передачи

для езды с постоянной скоростью 15 км/ч по ровной поверхности с нагрузкой 70кг.Примечание: Пожалуйста, используйте данное изделие в соответствии с местными правилами дорожного движения. Если вам необходимо отменить ограничение скорости, пожалуйста, свяжитесь с нами. Электронная почта: support@hitwaytech.ru

ПРИМЕЧАНИЕ О ДИАПАЗОНЕ:

Педелек - это велосипед с постепенно переключаемой электрической помощью. Запас хода на одной зарядке аккумулятора сильно зависит от различных факторов. Например, он значительно уменьшается при следующих условиях:

- Длительная или непрерывная езда с высоким уровнем помощи.
- быстрый стиль езды с частыми резкими ускорениями
- Многочисленные уклоны, песчаные или глинистые поверхности
- Большой вес пользователя
- слишком низкое давление в шинах или недостаточная смазка цепи
- Низкая температура окружающей среды.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ



Инструкция по эксплуатации:

1.Функция дисплея

отображение скорости, индикатор заряда аккумулятора, индикатор неисправностей, общий пробег, пробег за один раз, время езды, отображение напряжения, режим помощи.

2.Функция управления, настройки

Управление: настройка функций, управление выключением питания, настройка диаметра колес, настройка времени автоматического перехода в спящий режим, настройка яркости подсветки, настройка режима запуска, настройка режима привода, настройка уровня напряжения, настройка предельного значения тока контроллера.

3.Все содержимое экрана дисплея (полное отображение в течение 1 с после загрузки)

- 4.поддержка функции Bluetooth, может установить соединение с мобильным телефоном APP и общаться.
5. Поддержка функции навигации на экране
6. Поддержка переключения между одиночным и двойным приводом
7. Поддержка автоматической регулировки яркости экрана.
8. Протокол связи: UART
9. Поддержка функции NFC.

Введение в дисплей



1.



1.Уровень заряда батареи, BMS , Остаточный уровень заряда батареи

2.Многофункциональный дисплей



Общий пробег ODO, единичный пробег TRIP (единицы измерения: миля, км), время включения TIME, напряжение аккумулятора VOL

3.Область отображения скорости



AVG: средняя скорость, MAX: максимальная скорость, SPEED: текущая скорость; единицы измерения миль/ч, км/ч

4.Цифровой дисплей 0-3/0-5 с регулировкой передачи с помощью велосипедного усилителя



5.Дисплей режима пешехода



6.Область отображения состояния велосипеда



: отказ двигателя;



: отказ двигателя;



:Предупреждение о торможении

7. Дисплей фар :



Когда фары включены, значок долго горит. Когда фары выключены, значок не отображается.

8. Иконка Bluetooth :



когда Bluetooth не подключен, иконка мигает, после установления соединения горит постоянно.

Знакомство с кнопками:

Конкретные комбинации расположения кнопок приведены ниже



Объяснение конкретной операции:

1. В выключенном состоянии нажмите и удерживайте  , чтобы включить устройство:
 - a. Три кнопки: после включения кратковременно нажмите  , интерфейс будет переключаться между ODO, TRIP, VOL, TIME и текущим режимом тока.
 - b. Шесть кнопок: после включения кратковременно нажмите кнопку  , интерфейс будет переключаться между ODO, TRIP, VOL, TIME и текущим режимом тока.
 - c. Шесть кнопок: после включения кратковременно нажмите кнопку  , чтобы переключиться между одиночным и двойным приводом, кратковременно нажмите  , чтобы переключиться между режимами ODO, TRIP, VOL, TIME и токовым режимом.
2. В включенном состоянии нажмите и удерживайте  , чтобы выключить устройство, кратковременно нажмите  , чтобы увеличить уровень помощи на 1, кратковременно нажмите кнопку  , чтобы уменьшить уровень помощи на 1.

Коды ошибок и решения по устранению неисправностей

Код ошибки	Значение кода	Инспекции
E00		Нормальное состояние
E06	Пониженное напряжение аккумулятора	Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. Если этот код ошибки все еще появляется после полной зарядки, необходимо заменить батарею.
E07	Отказ двигателя	Проверьте проводку двигателя заднего колеса на наличие повреждений, если код ошибки по-прежнему появляется после переподключения или повреждения, двигатель необходимо заменить.
E09	Неисправность контроллера	Проверьте всю проводку контроллера на наличие повреждений, если после переподключения или повреждения код ошибки по-прежнему появляется, контроллер необходимо заменить.
E10	Сбой приема сигнала связи	1. Проверьте, нет ли повреждений в проводе дисплея. 2. Проверьте целостность штекерного соединения контроллера и дисплея. 3. Отключите датчик питания и посмотрите, сообщает ли он об ошибке, если не сообщает, значит, датчик поврежден в результате короткого замыкания, необходимо заменить датчик. 4. Отсоедините линию двигателя, чтобы увидеть, если ошибка, не сообщается, что двигатель зал короткого замыкания повреждения, необходимо заменить двигатель, чтобы решить проблему. 5. Вышеуказанные методы замены не могут решить проблему, замените контроллер или дисплей для устранения неисправности.
E11	Сбой при Отправке сообщения	1. Проверьте, нет ли повреждений в проводе дисплея. 2. Проверьте целостность штекерного соединения контроллера и дисплея. 3. Отключите датчик питания и посмотрите, сообщает ли он об ошибке, если не сообщает, значит, датчик поврежден в результате короткого замыкания, необходимо заменить датчик. 4. Отсоедините линию двигателя, чтобы увидеть, если ошибка, не сообщается, что двигатель зал короткого замыкания повреждения, необходимо заменить двигатель, чтобы решить проблему. 5. Вышеуказанные методы замены не могут решить проблему, замените контроллер или дисплей для устранения неисправности.

Серийный номер	Обычные проблемы	Решение
1	Шины протекают.	1. Мы рекомендуем сначала спустить воздух в шине, а затем накачать ее с помощью профессионального оборудования. 2. Если шина все еще протекает, необходимо заменить внутреннюю трубку. Мы можем предоставить запасные части и позволить клиенту заменить ее в соответствии с нашим видео.
2	Шум тормозов	1. Прежде всего, необходимо выяснить, откуда исходит шум. 2. Шум исходит из зоны торможения шин -> Давайте отправим клиенту видео, чтобы он отрегулировал шум тормозов. 3. Шум возникает при нажатии на ручной тормоз -> пусть клиент несколько раз нажмет на тормоз. Диск дискового тормоза трется об обод. -> Проверим, не погнут ли диск.
3	Колесо нестабильно, шатается	Затяните винты, крепящие дисковые тормоза. Если это не помогло, установите новые шины. Если и это не помогает, замените колесо. Мы можем предоставить запасные части.
4	Дисплей погас от влаги	Если внутрь дисплея попала влага, сначала положите мотоцикл на солнце на некоторое время. Если он по-прежнему не работает, вам придется заменить дисплей. Мы можем предоставить запасные части.
5	Отсутствие мощности при вращении педалей	1. Проверьте, является ли значение параметра дисплея значением по умолчанию. 2. Если значение параметров дисплея в норме, включите дисплей и долго нажимайте кнопку «-», чтобы проверить, работает ли надув на скорости 3,75 миль в час. Если он работает, замените датчик надува. Если он не работает, проверьте, отображается ли на дисплее значение скорости, нажимая на педаль вхолостую. Если значение скорости отображается, необходимо заменить контроллер. Если значение скорости не отображается, необходимо заменить дисплей. Примечание: Для подтверждения неисправности дисплея требуется более детальная оценка. Мы рекомендуем вам связаться с продавцом для решения этой проблемы.
6	Проблема с дисплеем	Проблема с дисплеем 1. Дисплей не показывает скорость/пробег -> подключите разъем двигателя обратно. Если дисплей по-прежнему не работает, замените двигатель. 2. Дисплей выключается во время движения, затем снова включается, остается включенным и не выключается. -> Замените дисплей. Аккумулятор показывает полный заряд, но дисплей показывает пустой заряд и постоянно мигает. -> Проверьте параметры. Если он по-прежнему не работает, замените дисплей.

Меры предосторожности

1. Прежде чем подключать или отключать дисплей, пожалуйста, сначала отключите питание, так как работа под напряжением может привести к необратимому электрическому повреждению дисплея;
2. При сборке дисплея убедитесь, что крутящий момент усиленного винта с внутренним шестигранником не превышает 1 Нм, так как чрезмерный крутящий момент может привести к повреждению конструкции прибора;
3. Не мочите дисплей в воде;
4. При очистке дисплея можно использовать мягкую ткань, смоченную в воде, для протирки поверхности, но не используйте моющие средства или распыляйте жидкость на поверхность;
5. При утилизации соблюдайте местные законы и правила, выбрасывайте или перерабатывайте прибор без ущерба для окружающей среды, не выбрасывайте прибор и аксессуары в мусор;
6. На повреждения и отказы дисплея, вызванные неправильной сборкой или несанкционированным изменением значений параметров, послепродажная гарантия не распространяется.

Техническое и послепродажное обслуживание

Ежедневное обслуживание и очистка

Не погружайте дисплей в воду и не используйте для его очистки водяные брызги. Для чистки используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой. Не протирайте дисплей никакими моющими средствами.

Уведомление об утилизации



Не выбрасывайте электронные устройства и батареи вместе с обычными бытовыми отходами. Выберите ответственное и утвержденное место утилизации в вашем регионе, обеспечив соблюдение действующих норм. Если у вас есть какие-либо сомнения, мы рекомендуем обратиться к местным властям за советом по поводу подходящих и экологически безопасных методов утилизации.

Аккумуляторы/перезаряжаемые аккумуляторы



Как конечный пользователь, вы должны соблюдать правила утилизации батареек, которые предписывают возвращать все использованные батарейки. Утилизация батареек в обычные бытовые отходы запрещена законом. На большинстве батареек вы найдете символ, напоминающий об этом предписании, а также информацию о содержащихся в них тяжелых металлах. Экологически безопасная утилизация этих тяжелых металлов является юридическим обязательством для конечных пользователей, которым рекомендуется сдавать использованные батарейки в специальные пункты сбора в своем городе или коммерческих учреждениях. В случае сомнений рекомендуется обратиться к местным властям для получения рекомендаций по правильной и экологически безопасной утилизации.

the disposal of packaging material aligns with legal provisions, and refer to information available through return or collection systems within your community. This approach guarantees a sustainable and environmentally-friendly contribution to the recycling loop.

Петля рециркуляции



Упаковочный материал обладает потенциалом для реинтеграции в сырьевой цикл. Убедитесь, что утилизация упаковочного материала соответствует законодательным нормам, и обратитесь к информации, доступной через системы возврата или сбора в вашем регионе. Такой подход гарантирует устойчивый и экологически безопасный вклад в цикл переработки.

Контактная информация по обслуживанию

Спасибо, что выбрали HY9. Мы предоставляем гарантию и пожизненную послепродажную поддержку нашей продукции HY9. Если у вас есть вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нашей командой послепродажной поддержки. Мы предоставим вам техническую поддержку и подходящие решения в кратчайшие сроки.



Возвращение электронных велосипедов

Используйте только ту транспортную коробку, в которой был доставлен электронный велосипед. При упаковке старайтесь беречь электронный велосипед от ударов. При возврате велосипеда аккумулятор необходимо вставить в прилагаемый к нему держатель и зафиксировать.

ВАЖНО

Электронные велосипеды с батареями, имеющими механические или электрические дефекты, не могут быть отправлены. Пожалуйста, свяжитесь с отделом обслуживания клиентов производителя для получения дополнительной информации.

Возврат аккумулятора

Упакуйте аккумулятор в мягкую сумку, чтобы защитить его от ударов и внешних воздействий.

Если аккумулятор имеет видимые повреждения или электрические дефекты, он, как правило, не подлежит отправке. Пожалуйста, свяжитесь с нашей сервисной службой и утилизируйте батарею надлежащим образом.

Гарантийный талон

Информация для клиентов:

Имя: _____

Адрес: _____

Город: _____

Штат/Провинция: _____

Почтовый индекс: _____

Страна: _____

Телефон: _____

Email: _____

Информация о велосипеде:

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата покупки: _____

Инструкции:

Пожалуйста, заполните информацию о клиенте и велосипеде, указанную выше. Храните этот гарантийный талон в надежном месте.

Предъявляйте этот талон вместе с доказательством покупки при любом гарантийном обслуживании. Данный гарантийный талон действителен в течение указанного гарантийного срока.

Важно:

Данный гарантийный талон не подлежит передаче.

Для получения гарантийного обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру/центру, указанному выше.

В этом простом шаблоне гарантийного талона есть место для заполнения личных данных клиента, информации о велосипеде и сроке гарантии. Он также включает инструкции по использованию и раздел для подписи клиента, что обеспечивает персонализацию и официальность гарантии.

Convenient Travel Unhurried Day

Pedelec-with electric drive
up to 240W

RU1.2.1



HITWAY

Operating Manual

Product Model: HY9

Content

About this manual	32
Legal Warranty Claims and Guarantees	33
General Warnings	34
Modification Warnings	34
Personal Protective Equipment	35
Basic Safety Instructions	35
Bicycle Safety Warnings	35
Battery Safety Instructions	39
Charger Safety Instructions	40
Charging the Battery.....	40
Brakes	40
Transportation	43
Storage.....	43
Maintaining the e-bike	43
Riding	44
Legal requirements	44
Scope of delivery	45
Assembly instructions	47
Function	47
Product parameters	49
Manual control display instructions	50
Fault codes and troubleshooting methods	53
Maintenance and after-sales service	55
E-bike Returns	56
Warranty card	57

About the Operating Instruction Manual

Please read the operating instruction manual before use in order to use all functions correctly and safely. This operating instructions does not replace the personal instructions of the specialised dealer who supplied the bike. The operating instruction manual is an integral part of the bicycle. If the bicycle is ever resold, it must be handed over to the next owner.

Please read and observe all accompanying documentation before using the bicycle. The accompanying documentation includes the following types of documents:

- Operating Instruction
- Assembly instruction
- Declaration of conformity

Security Icons



Use according to instructions



Warning



Caution

Manufacturer:

Zhejiang Kuantu Industry And Trade Co. Ltd

Add: 12 Xinhui Road, Xinbi Street, Lishui,
Zhejiang, China.

Email: support@hitwaytech.ru

BICYCLE USER MANUAL

The company reserves the right to modify and interpret the product models, specifications or related information mentioned in this manual;

The functions of a specific model mentioned in this user manual are only applicable to that specific model;

The product models, specifications or related information mentioned in this user manual are subject to any modification or change without prior notice;

Without the prior written permission of the company, the contents of this manual may not be copied, modified, reproduced, transmitted or published in any form. Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual, otherwise the company will not be responsible for product damage or personal and property damage caused by improper use or mistakes.



IMPORTANT

This manual contains important safety, performance and service information. Please read it carefully before riding your new bike for the first time and keep it as a reference for future reference.

Additional safety, performance and maintenance information for certain parts such as shocks absorbers or pedals on your bicycle may also have been included with your bicycle or the accessories you purchased. Before your first ride, be sure to read all documents provided. If you have any questions about use or service, repair and maintenance, please contact customer service.

Manufacturer's warranty

The manufacturer grants a warranty of 2 years on frame breakage and 6 months on the entire bike and its attachments. This excludes all worn parts, such as chains, pedals, toothed belts, tyres, rims, tubes, bearings, derailleur hangers, brake pads, chain wheels, sprockets, bottom brackets, shift and brake cables, shift and brake lines as well as paintwork and stickers. The warranty does not cover any damage caused by not following the assembly instructions or by improper use (jumps, stunts, tricks, wheelies, downhill). The bike is to be used exclusively for private use. Damage caused by renting, leasing or participation in competitions is completely excluded from the warranty. The warranty is invalidated if you carry out repairs, conversions or other modifications to this bicycle yourself without consulting the manufacturer. The warranty is also invalidated if the maintenance intervals specified in this user manual are not adhered to and a careful inspection of your bicycle is not carried out at least once or twice a year.

The original proof of purchase must be kept together with the service booklet in order to safeguard warranty claims. With the purchase, the warranty conditions are recognised in full and without restriction. The following conditions apply:

- No warranty for accidental damage
- No guarantee in the event of improper use
- No guarantee in the event of misuse
- No guarantee in the event of damage due to incorrect assembly
- No guarantee if the inspection and maintenance intervals have not been observed
- No guarantee in the event of loss of components and add-on parts

GENERAL WARNINGS

Cycling, like any other sport, involves the risk of injuries and property damage. When cycling, you take responsibility for the risk. That's why you should know - and follow - the rules of safe and responsible riding and correct use and maintenance. Proper use and maintenance of your bicycle reduces the risk of injury.

Your electric bike is intended for people aged 16 and over. Regardless of age, riders must have the physical coordination, reaction time and mental ability to ride safely in traffic. The relevant legal regulations on the use of bicycles should be respected.

If you suffer from an impairment or disability, such as poor eyesight, hearing loss, physical impairment, cognitive or speech impairment or a seizures, you should consult your doctor before your first riding.

Prohibition of modifications

Modifications only permitted by the manufacturer! Modifications made without the manufacturer's consent invalidate the declaration of conformity!

Unauthorised modifications or changes to the bicycle can lead to serious injury and loss of warranty.

This applies in particular to tampering with and modifying the electric motor and the control unit.

Never modify the control unit or the electric motor.

There are many components and accessories available to improve the comfort, performance and appearance of your bike. However, if you replace components or add accessories, you do so at your own risk. The bicycle manufacturer may not have tested this component or accessory for compatibility, reliability or safety on your bicycle type. Before installing components or accessories, including but not limited to a different tyre size, lighting system, luggage rack, child seat, trailer, etc., check with your dealer that these parts are compatible with your bicycle. Make sure you read, understand and follow the instructions that come with the products you buy for your bicycle.

Qualifications of Persons Using This Product

These instructions apply to trained bicycle riders. The bicycle rider must have the following knowledge and experience:

- Have been instructed in the use of the bicycle by a professional dealer.
- Know that improper use of the bicycle can lead to accidents.
- Know how to use the bicycle according to these instructions

Personal protective equipment

- Serious injury or death is possible when riding a bicycle.
- Always wear an approved helmet when riding and follow the manufacturer's instructions in the corresponding manual regarding the adjustment, use and care of the helmet.
- Always wear sturdy shoes with non-slip soles (e.g. profiled rubber soles).
- Preferably always wear gloves.
- Always wear tight-fitting clothing to avoid getting caught in the bike or on objects on the side of the road or path.
- Always wear (clear) glasses that protect against dirt, dust and insects.
- Always wear tinted glasses when the sun is shining.

Basic security instructions

Wear a helmet



Always wear a bicycle helmet that meets the latest certification standards and is suitable for your rides. Always follow the helmet manufacturer's instructions for fitting, using and caring for your helmet. Most serious bicycle injuries involve head injuries that could have been avoided if the rider had worn an suitable helmet.

RIDING SAFETY

Obey all rules of the road and all local traffic laws.

You share the road or path with others - motorists, pedestrians and other cyclists. Respect their rights.

Ride in a defensive manner. Always assume that others are not aware of you. Always look ahead and be prepared to avoid problems from the following situations:

Vehicles slowing down, turning, turning into the road or lane in front of you, or coming up behind you.

- The doors of parked vehicles being opened.
- Pedestrians who appear.
- Children or pets playing near the road.

Avoid serious injury or death due to mechanical defects and incorrect use of the bicycle.

- Always carry out a safety test (see Riding your bike section) before riding your bike.
- Familiarise yourself with the brakes, pedals and gears before riding.
- Always ride at a speed that corresponds to the riding conditions.

Avoid electric shock or explosion due to improper handling of the battery and charger. Never open the electric motor, battery or other components!

Incorrect handling of the battery and charger can result in an electric shock or explosion. This can result in serious injury or death.

- Only use the battery contained in the package.
- Never connect the positive pole to the negative pole of the battery.
- Protect the battery from direct sunlight.
- Do not disassemble the battery.
- Only use the charger included in the package to charge the battery.
- Only use the charger indoors.
- The charger plug is the disconnecting device from the mains supply. Ensure that the socket is located near the charger and is easily accessible.
- Only use the charger with an earthed 220 V mains socket.
- Keep the metal contacts clean; if necessary, clean them with a soft, dry cloth.
- Do not charge a battery with visible damage, e.g. a broken casing.
- Do not use a battery with visible damage, e.g. a broken casing.
- Do not drop the battery.
- Charge the battery in a temperature range between 10°C and 30°C.

Ensure that the charger is only used by persons who do not have limited physical, sensory or mental capabilities.

Avoiding fires and explosions

Never clean your bicycle and its components with a water hose, high-pressure cleaner or steam cleaner!

Moisture, electrically conductive dirt or mechanical damage may cause a short circuit. This may result in the battery catching fire or exploding.

- Only clean the electric motor and the control unit from the outside with a moist sponge. Never use a high-pressure cleaner.
- If you accidentally immerse these components completely in water, disconnect the motor from the battery immediately and do not put it back into operation until it has been checked by the manufacturer.

Avoid serious injuries due to body parts coming into contact with the components of the bicycle. There is a risk of injury when reaching into the chain drive. Never touch the chain drive while riding.

- When riding, parts of the body or other objects may come into contact with the sharp teeth of the chain wheels, the moving chain, the rotating pedals and cranks and the rotating wheels of the bicycle. This can result in serious injury.
- When riding, make sure that your body parts do not come into contact with the mentioned bicycle components.

Avoid serious injuries due to damaged components

When riding off-road or over kerbs, the electric motor, crank or bottom bracket can touch down and be damaged. This can result in serious injury.

- Only use the bike on authorised paths.
- If there are obstacles, step off and lift off the bike.
- If the bike is damaged, have it checked by a specialist dealer.

Avoid riding in wet weather

Wet weather affects traction, braking and visibility, both for the cyclist and for other vehicles on the road. The risk of an accident is extremely high in wet conditions.

In wet conditions, the braking performance of your brakes (as well as the brakes of other vehicles on the road) is drastically reduced and your tyres will not grip nearly as well. This makes it harder to control your speed and easier to lose control. To ensure you can slow down and stop in wet conditions, ride at a lower speed and brake earlier and more gently than in normal, dry conditions.

Wet weather can reduce the grip of the rider's feet on the pedals. If your feet slip off the pedals, a fall may occur.

Avoid serious injury or death in twilight or at night

Cycling at night is much more dangerous than cycling during the day. A cyclist is very difficult for motorists and pedestrians to recognise. Therefore, teenagers should never ride at dusk or at night. Adults who have decided to take on the greatly increased risk of riding at dawn, dusk or at night must take extra care and use special equipment to reduce this risk. Consult your dealer for safety equipment suitable for night riding.

- Drive slowly and carefully, but preferably on familiar routes.
- Avoid dark areas or heavy traffic.
- Be predictable in traffic, ride defensively and be visible to others.
- Expect the unexpected conditions, especially in the dark and in poor weather conditions.
- Continue to learn about cycling safety through literature or lessons.

Avoid serious injury or death due to damaged, bent or loose reflectors and lights

Bicycle reflectors catch the light from street lamps and car headlights and reflect it so that you can be recognised as a cyclist. Damaged, bent or loose reflectors can make it difficult for other road users to recognise you.

This can result in serious injury or death.

- Check reflectors and their brackets regularly.

Have damaged, bent or loose reflectors replaced by your specialist dealer.

Avoid serious injury if driving off-road or over a kerb when driving on uneven terrain!

Riding off-road at inappropriate speeds or over curbs may result in falls. In serious cases, this can result in injury or death.

- Always travel at a speed appropriate to the surrounding conditions.

Avoid serious injury or death by replacing components or adding accessories

There are numerous components and accessories available that can improve the comfort, performance and the appearance of the bicycle. The addition of components or accessories is at your own risk. These components or accessories may not have been tested by the manufacturer for compatibility, reliability or safety. Unconfirmed compatibility, reliability or safety as well as improper installation, use and maintenance of components or accessories and maintenance of bicycle components or accessories can lead to serious injury or even death.

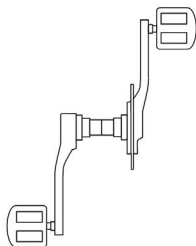
- Always consult your specialist dealer before installing, using and maintaining the component.
- Always read and follow the enclosed instructions for use of the accessories.

Avoid serious injury due to incorrect maintenance, care and cleaning

Incorrect maintenance, care and cleaning can lead to injury or even death.

- Only carry out the activities listed in the maintenance instructions.
- Only use commercially available lubricants and cleaning products.
- Have other maintenance work and repairs carried out by a qualified specialist dealer.

Leg Injury Warning



Too little or too much pedal clearance can cause damage to the legs. This may be due to not installing the crankset properly. If the pedal assembly makes riding uncomfortable, please contact the manufacturer and replace the crankset if necessary.

Vibration Warning

Improper installation, wear and tear, overloading or parts loosening can cause the motor to stop running.

- Use the bicycle only on authorised roads.
- Before each trip, check that the drive operates smoothly.
- If there are cracks, rubbing noises or visible damage, please contact the specialised dealer for repairs.

Vibration

During normal use, the vibration value of the handarm system is 2.5 m/s² and the vibration value of the entire bicycle body is 0.5 m/s². If you feel discomfort due to strong vibrations caused by changes in the road surface, please adjust the speed accordingly.

Noise

The A- rated emission sound pressure level does not exceed 70 dB(A).

Avoid disease

Long and frequent sitting on the saddle can potentially cause prostate disease in men.

- Install a saddle (if necessary) suitable for female/male ergonomics.
- If necessary, go for preventative care.

Avoid dehydration from cycling

Cycling is a strenuous physical activity.

- Always make sure you are adequately hydrated.

Avoid freezing temperatures

Cycling in cool or cold temperatures can lead to freezing.

- Always wear appropriate clothing, including face protection, in cool or cold temperatures.

Avoid falls due to sudden start of electric motor assistance

There is a risk of losing control and falling due to the sudden start of electric motor assistance.

- Always test the electric motor assistance before your first ride.
- Always wear personal protective equipment (PPE).

Avoid poisoning

Damaged bicycle components (e.g. batteries, electrical or electronic components) may emit material or vapours. This can result in poisoning of the environment.

- Dispose of used batteries and the electrical or electronic components of the bike in accordance with the legal requirements.
- Observe the manufacturer's instructions for these products.

Safety Instructions of Battery

- Do not open the battery.
- Protect the battery from heat (e.g. prolonged exposure to sunlight), fire and water. Do not store or operate the battery near hot or flammable objects.
- Keep unused batteries away from paper clips, coins, keys, nails, screws or other small metal objects that could cause the contacts to connect.
- Avoid mechanical force, impact or overheating.
- Do not place the charger and battery near flammable objects. Charge the battery only in a dry and fireproof place.
- Do not charge the battery unattended.
- If used improperly, liquid may seep out of the battery. Please avoid contact. In case of accidental contact, rinse with water. If liquid gets into the eyes, seek additional medical assistance.
- Charge the battery only with a suitable original charger.
- Use the battery only with an appropriate original drive system.
- Keep the battery away from children.
- Never transport the battery by yourself! The battery is a dangerous good. Under certain circumstances, it may overheat and catch fire.

Safety Instructions of Charger

- Keep the charger away from rain and moisture.
- Charge only approved and appropriate batteries.
- Keep the charger clean.
- Inspect the charger, cable and plug before each use. Do not use the charger if any damage is found. Do not open the charger.
- Do not operate the charger on extremely flammable surfaces.
- The charger is not intended for use by children or persons lacking experience or knowledge due to physical or mental reasons.

Charging the battery

Risk of the battery exploding if the wrong charger is used. This can result in serious or even fatal injuries.

- Only use the charger supplied.
- Observe and follow the instructions in the charger manual.
- The battery must be charged in a temperature range between 10°C and 30°C.

Charging the battery when it is removed from the charger generally results in a slightly longer battery life as the heat generated during the charging process can be released more easily into the air.

You can charge your battery in two ways. By inserting the battery into the bike frame and by removing the battery from the bike frame.

Charging with the battery inserted

You can charge the battery directly at the charging port of the battery without having to remove it.

Charging with the battery removed

To charge the battery, proceed as follows:

- Remove the battery from the holder.
- Ensure that the battery has no visible damage, e.g. a broken casing.
- Place the battery on a non-flammable surface, e.g. ceramic.
- Pay attention to and follow the instructions in the charger manual, if this is enclosed separately.
- Plug the charger jack-plug into the charging port provided on the battery.
- The charging process takes about 7-8 hours. When the charging light is green, the battery is charged.
- Disconnect the mains plug from the wall socket.
- Remove the jack plug from the battery charging port.
- Place the battery back in the holder.

Operating the brakes

Brakes are there to control speed and not just to stop the bike. The maximum braking force of the wheels is available just before the wheels 'lock' (come to a standstill) and then slip. As soon as the tyre slips, you lose most of the braking power and all control of the bike. You need to practise braking and stopping gently and without locking the wheels. This technique is called progressive brake modulation.

Your bike is equipped with front and rear brakes. The function of the left brake lever is the front wheel brake and that of the right brake lever is the rear wheel brake.

Pull the brake lever towards the handlebars and gradually increase the braking force.

If you feel that the wheel is locking, reduce the braking force so that the wheel can just continue to turn and does not lock.



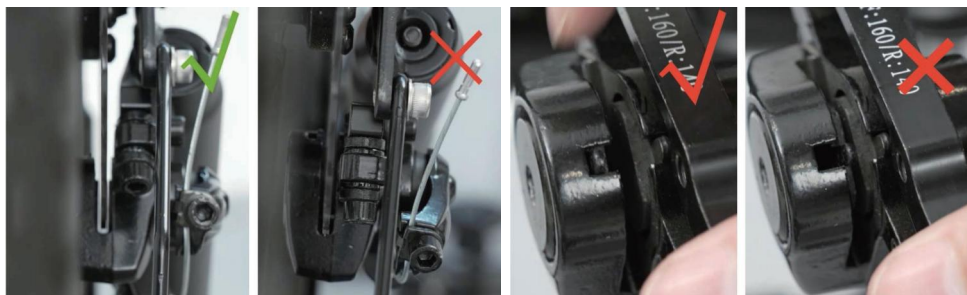
Adjusting the brake force



There is an adjustment screw on each of the brake levers with which the tension of the brake cable can be readjusted. Turn this adjusting screw anti-clockwise to increase the tension and clockwise to reduce the tension. There is a locking nut on the adjusting screw which prevents the setting from changing by itself.

WARNING

- Driving with incorrectly adjusted brakes, worn brake pads or wheels with visible rim wear marks is dangerous and can lead to serious injury or death.
 - Braking too hard can lock a wheel, which may cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake can throw the rider over the handlebars, resulting in serious injury or death.
 - Some bicycle brakes, such as disc brakes and linear-pull brakes, are extremely powerful. Familiarise yourself carefully with these brakes and take particular care when using them. Some bicycle brakes are equipped with a brake force regulator, a small, cylindrical device through which the brake cable runs and which causes the braking force to be applied progressively. Such a brake force regulator makes the initial brake lever force gentler, with progressively increasing force until full braking power is achieved. If your bike is fitted with a brake force regulator, you should take particular care to familiarise yourself with its performance characteristics. Some brake force regulators are adjustable. If you like the setting of your brakes, please consult your dealer about adjusting the brake force regulator.
- Disc brakes can become extremely hot during prolonged use. Do not touch the disc brakes until they have cooled down.
- Follow the brake manufacturer's instructions for the operation and maintenance of your brakes and in the event that brake pads need to be replaced. If you do not have the manufacturer's instructions, contact your dealer or the brake manufacturer.
- Only use original spare parts authorised by the manufacturer to replace worn or damaged parts.



Brake controls and functions

It is very important for your safety that you realise which brake lever on your bike controls which brake. Traditionally, the right brake lever controls the rear brake and the left brake lever controls the front brake. To make sure that the brakes on your bike are actually set in this way, press one brake lever and see which brake is actuated, front or rear. Do the same with the other brake lever.

Make sure that your hands can easily reach and operate the brake levers. If your hands are too small to operate the levers comfortably, contact your dealer before you ride the bike. It may be possible to adjust the lever range, otherwise you may need a different brake lever design. Most disc brakes have some form of quick release mechanism to allow the brake pads to release the tyre when a wheel is removed or refitted. If the brake quick release is in the open position, the brakes will be inoperative. Consult your dealer to ensure that you understand how the quick release works on your bike and check the function each time before riding to ensure that both brakes are working correctly.

How brakes work

The braking performance of a bicycle is a function of the friction between the braking surfaces.

To ensure that maximum friction is always available, keep your rims and brake pads or disc rotor and caliper clean and free of dirt, lubricants, waxes or polishes.

Brakes should control your speed, not just stop the bike. The maximum braking force for each wheel occurs just before the moment the wheel 'locks up' (stops turning) and begins to slip. Once the tyre slips, you actually lose most of your braking power and all directional control. You need to practise braking and stopping without locking a wheel. This technique is called progressive braking modulation.

Instead of pulling the brake lever to the position where you expect to generate adequate braking force, apply the lever to progressively increase the braking force. If you feel that the wheel is starting to lock up, release the pressure slightly so that the wheel continues to turn only just before the locking limit. It is important to develop a feel for the brake lever pressure required for each wheel at different speeds and on different surfaces. To better understand this, try experimenting a little with the bike and apply different pressure to each brake lever until the wheel locks up.

When you apply one or both brakes, the bike will start to slow down. If you now continue to lean your body forwards as if you were riding at the previous speed, this can cause your weight to shift onto the front wheel (or around the front wheel hub under heavy braking, which could send you flying over the handlebars).

A wheel with more weight absorbs more brake pressure before locking, while a wheel with less weight locks with less brake pressure. So when you apply the brakes and your weight is shifted forwards, you have to shift your body backwards to transfer the weight back to the rear wheel. At the same time, you must both reduce the rear wheel braking force and increase the braking force on the front wheel. This is particularly important on downhill sections, as descents shift your weight forwards.

Two keys to effective speed control and safe stopping are controlling wheel lock-up and weight transfer.

This weight transfer is even more effective if your bike has a front fork with suspension. The front suspension 'dips' when you brake and thus increases the effect of weight transfer (see also 'Bicycle suspension').

Practise braking and weight transfer techniques when there is no traffic or other dangers and distractions around you.

Everything is different when you ride on uneven surfaces or in wet conditions. Stopping distance is longer on uneven surfaces or in wet weather. The tyre's grip is reduced so that the wheels have less cornering and braking traction and can lock up with less braking force.

Moisture or dirt on the brake pads reduces their grip. To maintain control on uneven or wet surfaces, you need to brake more gently.

Transport

Do not transport any objects that could restrict your vision or prevent you from fully controlling the bicycle or that could catch moving parts of the bicycle.

When transporting bicycles, there is a risk that the bicycles could tip over, slip or fall out of the means of transport. This could result in serious injury. When transporting bicycles in vehicles or public transport, the bicycles should be secured to prevent them from tipping over, slipping or falling out.

Use an approved, commercially available bicycle rack for vehicles to transport bicycles. If you do not have a bicycle rack, the bicycles must be placed in the trunk, making sure that the bicycles do not rest on the rear derailleur.

Lithium-ion batteries are subject to numerous regulations and are often considered dangerous material by carriers. Inquire about the relevant laws and ask the carrier for authorisation before shipping or transporting a lithium-ion battery by air.

Storage

If you store your battery for a longer period of time (longer than two months):

Remove the battery from the bike.

Lithium-ion batteries are best stored at a charge level of 40%-60%.

Charge the battery to 40%-60% every 30 days during long-term storage. Determine the charge level using the integrated charge indicator on the battery or the battery indicator on the bike. Batteries discharge slowly if they are not used for a long time. If the battery capacity is allowed to reach a critically low voltage, its service life and capacity will be permanently reduced.

Always disconnect your charger from the socket and the battery before storing the battery. Avoid storing your battery in extreme temperatures, either hot or cold.

Batteries are best stored in a shady and dry place. Do not allow accumulation of condensation as this could lead to corrosion or a short circuit.

The recommended storage temperature for lithium-ion batteries is between 0-25°C (32-77°F).

Caring for an electric bike

Maintain your batteries as described in the section 'Battery care and safety'. This is particularly important if batteries are not used for a long period of time.

Regularly check the cables and electrical connections of your bike for damage. Frayed or heat-damaged cables, loose plugs or poor connections might damage the system.

Store your bike indoors. The condition of a bicycle that is exposed to the weather outdoors will deteriorate very quickly. Never cover a stored bike with plastic, as condensation could damage electrical components.

Batteries in particular should be stored in a temperature-controlled, dry environment.

Read all manuals for the components and be careful before using chemicals, paints or cleaning products on the bike's electrical components.

Battery Maintenance

To avoid shortening the lifetime of the battery, please follow the steps below:

- Charge the battery after riding when the charge is between 30 % and 40 %.
- Make sure that the battery is not completely discharged.
- Fully charge the battery before storing it for an long period of time.
- Store the battery in a dry place with low levels of humidity.
- Keep the temperature between 5 °C and 20 °C.
- Do not expose the battery to direct sunlight or high temperatures, e.g. in a warehouse.
- Make sure that stored batteries are charged at least once a month. Make sure that stored batteries are fully charged at least once every 3 months.

Motor and Control Maintenance

Moisture, dust or mechanical damage can cause a short circuit. This may cause the battery to catch fire or explode.

- Clean the outside of the motor and control unit only with a moistened cloth.
- If parts are accidentally completely immersed in water, disconnect the motor from the batteries immediately and re-commence operation after inspection by the manufacturer.
- Follow the relevant manufacturer's instructions.

Riding

Do not use it until you have carefully read the instructions and understood the performance of the product; do not lend it to anyone who cannot manipulate the product for riding. Before riding the bike, check that the brakes are working. When braking, please activate the rear wheel brake first and then the front wheel brake. Make sure that the brakes are tight. If the brakes are too loose, tighten them with an Allan key. When riding in the rain or snow, make sure to increase the braking distance.

Applicable age: Riding between 16 and 65 years.

Please always wear a helmet when riding your bike, obey the traffic rules and do not ride on motorway and roads with lots of pedestrians. Please check the tyre pressure before riding.

The recommended tyre pressure is 15-20 PSI.

When riding downhill and on unpaved roads, ensure that the speed does not exceed 15 km/h. When using the motor, be careful not to hit it too hard and keep the rotation shaft lubricated. It is not allowed to ride with more than the maximum body load (the maximum load is 120 KG) After use, the bike cannot be parked in the building hall, evacuation stairs, safety exits, and must be properly parked in accordance with the safety rules.

Legal Requirements

If you want to ride your e-bike on public roads, you must equip it in accordance with national regulations. Legally, our 25 km/h models are treated in the same way as bicycles and are therefore subject to the same regulations. In Germany, these issues are regulated by the Road Traffic Permit Ordinance (StVZO) and the Road Traffic Ordinance (StVO).

- Bells
- Two independently operating brakes
- One white headlight at the front
- White reflective front spotlight
- Red light
- Red reflector at the rear of the bicycle
- Yellow reflectors at the front and rear of the pedals
- Two yellow reflectors offset by 180° on the spokes of each wheel or a continuous white reflective stripe in a ring on the tyre.

Pre-ride Inspection Steps:

- The quick release/centre shaft is securely installed and closes securely.
- Screw connections are neither loose nor rattling.
- The handlebars are securely fastened.
- Wheels and tyres turn easily and run smoothly.
- The tyres are checked for air pressure and condition and the valves are correctly in place.
- Front and rear lights work properly and have been correctly adjusted.
- Brake levers have clear points of tension.
- Brake pads and discs are undamaged and free of oil. They should also be checked for wear.
- The battery must be securely in place when inserted. The battery must engage in the lock and make a clicking sound.
- The permissible total load weight is not exceeded.
- Lights and reflectors are not covered.
- Battery is charged
- Saddle is securely fastened and correctly adjusted
- Pedals are securely fastened

Check the Tyre Air Pressure

You can find the permissible tyre inflation pressure on the side of the tyre. We recommend using a bicycle floor pump with a pressure meter to check and correct the tyre inflation pressure.

Notes for Schrader valves:

- Unscrew the plastic nut from the valve head.
- Press the valve end gently towards the rim. If there is pressure in the tyre, you will hear air releasing.
- When the inflation process is finished, tighten the plastic nut again.

Delivery Details

- Bicycle incl. battery
- Battery charger
- Two keys (keep spare in a safe place) for battery removal
- Printed copy of the operating manual
- Two pedals (not installed)
- Front basket (not installed)
- Front wheel (not installed)
- Front Axle Core
- Mudguard (not installed)
- Assembly Tools
- Pump
- Lock
- Rear seat cushion (not fitted)

Unpacking

The shipping carton is sealed with metal clips. There is a risk of injury when opening and crushing the packaging.

- Open the box
- Remove the bicycle and all accessories from the box.
- Check the scope of delivery
- Dispose of the packaging material in accordance with local guidelines and regulations.

PRODUCT FUNCTION DIAGRAM



Figure 1 (Whole vehicle diagram)

Note: The product upgrade may cause the actual product you receive to be different from the sample in the photo, please don't worry, the specific functions are the same and will not affect your normal use.

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Display buttons | 10. Disc brake |
| 2. Handlebar | 11. Battery |
| 3. Display | 12. Sprocket |
| 4. Riser | 13. Pedal |
| 5. Headlight | 14. Chain |
| 6. Front fork | 15. Rear derailleur |
| 7. Fender | 16. Rear motor |
| 8. Tire | 17. Shock absorber |
| 9. Disc brake disc | 18. Tail light |
| | 19. Seat cushion |

Function introduction:



(Picture 1)

1. Charging: Unscrew the plastic cover on the battery (Picture 1), connect the charger to start charging, when the battery is full and the indicator light of the charger changes from red to green, it means it is fully charged.



(Picture2)

1. Press and hold the  power button for 2 seconds to turn on the meter; press and hold the  power button for 2 seconds to turn off the meter.
2. Press the  button to increase the gear, press the  button to decrease the gear.
3. Press and hold the  headlight button for 2 seconds to turn the headlight on or off.
4. Briefly press the  button to switch the cycling data display.
5. Press and hold the  button to turn the boost mode on or off.

Motor

The motor provides you with power when you pedal. You can set the required speed level via the display. The maximum assisted speed of an electric motor is 25 km/h.

Battery

The electric assist transmission requires a battery for energy support. The battery is located under the frame. The battery can be charged by removing it from the frame using a suitable spanner. Only use the supplied charger to charge the battery. The battery is equipped with the following connections and indicators:

- Charging socket
- Switch button
- Lock for locking the battery

Lithium-ion batteries are classified as dangerous goods according to transport regulations. If the battery is installed in a bicycle, transport by water and road is permitted. (Please check your local transport regulations). Defective batteries must not be transported and must be disposed of properly!

Control Display

The control display is installed on the handlebars. The maximum effective speed for the speed display function is 25 km/h. Higher speeds cannot be displayed. Do not set the display parameters yourself. If the parameters are set incorrectly, the electronics may malfunction, making the bicycle unusable. In this case, please contact the manufacturer.

Shifting Gears

Your bicycle is equipped with a derailleur. Selecting the correct gears is a prerequisite for a relaxed ride and for the proper functioning of the power assist system. The derailleur gear consists of the following components:

- The sprocket box on the rear wheel
- Rear derailleur
- Single chainring for single crank
- Transmission chain
- Shift lever

Use the plus button to increase your cadence. Use the minus button to decrease your cadence. You cannot change the assistance level when shifting manually. When shifting gears, remove the load from the pedals and pedal lightly. Otherwise, serious damage to the entire drive system can occur!

Riding in Assist Mode

If you have never ridden an electric assist bicycle before, you should first practice riding in Assist Mode on a road clear of traffic. The Assist only starts when you pedal. Sit on the saddle before you start pedaling. Start with the lowest level of Assist Mode and practice normal riding situations such as

- Starting
- Accelerating
- Braking
- Cornering.

When you stop pedaling, the Pedal Assist still provides support for a short time. Therefore, you should stop pedaling earlier than you would on a bike without Assist Mode.

Riding in Normal Bicycle Mode

You can also use the bicycle without an assistance power. Simply switch off the display or set the speed gear to 0 on the display. In this way, you can use the bicycle as if it were unassisted, e.g. when the battery is running out.

PRODUCT PARAMETERS

Outlook & Dimension	Parameter	Standard Version
	Body Material	iron
	Color	Black
	Unfolding Size	1650mm*690mm*1140mm
	Hub Form	Wire spoked wheels
	Wheel Size	20 inches
	Package Size	1450mm*280mm*870mm
Performance Parameters	Gross/net weight	50kgs/41.5kgs(110.23lbs/91.49lbs)
	Maximum Load	120kgs (264.55lbs)
	Standard Mode	10 / 15 / 25km/h
	Sport Mode	20 / 35 / 45km/h
	Mileage	70km-150km Affected by load, temperature, road conditions, riding mode, etc. E.g: (At 75kg and 25°C, the maximum range of 70 km in PAS mode, range depends on load and riding style)
	Maximum Climbing Angle	25 degrees
	Proper Temperature	-10~45°C
	Waterproof Level	IP54
	Battery Type	18650 lithium ion power battery
Electrical Specifications	Battery Capacity	18Ah (864Wh)
	Battery Rated Voltage	48V
	Motor Rated Power	240W
	Motor Peak Power	1600W
	Motor Form	Assist mode
	Motor Type	20 inch/48V/high speed brushless motor with gear
	Motor Rated No-Load Speed	350r/min
	Charger Output	54.6V/3.0A
	Charger Input	100~240V 50/60Hz 3.0A
	Undervoltage Protection Value	40.5V±1V
	Overcurrent Protection Value	20A±1A
	Charging Time	7-8 hours

Features	Instrument Display	Multifunctional LCD screen
	Front Lighting	YES
	Braking Method	Front disc brake + Rear disc brake
	Tire Specifications	Pneumatic tires
		Tire: 20X4.0
		Air Valve: 20*4.0 The inner tube valve is AV
	Front Fork	Shock fork
	Gear	7 Speeds transmission

Attention: Please obey the local traffic regulations to use this product. Please contact us if you need to lift the speed limit.

Email: support@hitwaytech.ru

NOTE ON RANGE:

A pedelec is a bicycle with gradually switchable electric assistance. The range of a battery charge depends greatly on various factors. For example, it drops significantly under the following conditions:

- Longer or continuous riding with a high level of assistance
- Rapid riding style with frequent strong accelerating
- Many slopes and sandy or clayey surfaces
- Higher user weight
- Tyre pressure too low or insufficiently lubricated chain
- Low surrounding temperature.

MANUAL CONTROL INSTRUMENT PANEL INSTRUCTION



Operating instructions:

1. Display function

speed display, power indicator, fault indication, total mileage, single mileage, riding time, voltage display, power gear.

2. Control and setting function

power switch control, wheel diameter setting, idle automatic sleep time setting, backlight brightness setting, start mode setting, drive mode setting, voltage level setting, controller current limit value setting.

3. All contents of the display screen (full display within 1s after booting)

4. Support Bluetooth function, can establish connection with cell phone APP and communicate.
5. Support navigation screen casting function.
6. Support single and double drive switching.
7. Support automatic adjustment of screen brightness.
- 8.Communication protocol: UART.
9. Support NFC function.

Introduction to the display



Battery level, BMS , Remaining battery level



2.Multi-function display area

Total mileage ODO, single mileage TRIP (unit: mile, km), single switch-on time TIME, battery voltage VOL

3.Speed display area



AVG: Average speed, MAX: Maximum speed, SPEED: Current speed; unit mph, km/h

4.Bicycle power-assisted gear adjustment

0-3/0-5 digital display



5.Pedestrian mode display



6.Bicycle status display area



: motor failure;



:Controller failure;



:Brake warning

7. Headlight display:



The headlamps display icon, when the headlamps are on, the icon is long lit. When the headlight are off, the icon is not displayed.

8. The Bluetooth display icon :



The Bluetooth display icon, which blinks intermittently when Bluetooth is not connected, will light up when a connection is established.

Introduction to the buttons:

The specific combination of button positions are as follows



Specific operation explanation:

1. When the power is off, long press the  key to turn on.
 - a. Three-button key: After turning on, briefly press the power key  to switch between ODO, TRIP, and VOL modes. (current).
 - b. Six-button key: After turning on, briefly press  to switch between ODO, TRIP, VOL, and TIME modes.
 - c. Six-button key: After turning on, briefly press  to switch between single and dual modes. Briefly press  to switch between ODO, TRIP, VOL, and TIME modes.
2. With power on, long press the  button to turn off. Short press the  button to increase assistance one level. Short press the  button to decrease assistance one level.

Error codes and troubleshooting solutions

Error code	Code meaning	Inspections
E00		Normal Status
E06	Battery Undervoltage	Check that the battery is fully charged. If this error code still appears after a full charge you need to replace the battery.
E07	Motor Failure	Check the rear wheel motor wiring for damage, if the error code still appears after replugging or damaged, the motor will need to be replaced.
E09	Controller Failure	Check all wiring on the controller for damage, if the error code still appears after replugging or damaged, the controller will need to be replaced.
E10	Communication Receiving Failure	1. Check whether there is any damage in the display wire. 2. Check whether the controller and display plug connection is intact. 3. Unplug the power sensor to see if it reports error, not report that is the sensor short-circuit damage, need to replace the sensor. 4. Unplug the motor line to see if the error, not reported that the motor hall short circuit damage, need to replace the motor to solve the problem. 5. The above can not solve the problem with the replacement method, replace the controller or display to troubleshoot the problem.
E11	Communication Sending Failure	1. Check whether there is any damage in the display wire. 2. Check whether the controller and display plug connection is intact. 3. Unplug the power sensor to see if it reports error, not report that is the sensor short-circuit damage, need to replace the sensor. 4. Unplug the motor line to see if the error, not reported that the motor hall short circuit damage, need to replace the motor to solve the problem. 5. The above can not solve the problem with the replacement method, replace the controller or display to troubleshoot the problem.

Serial number	Common problems	Solution
1	The tyres are leaking.	1. We recommend deflating the tyre first and then inflating it with professional equipment 2. If still leaking, the inner tube needs to be replaced. We can supply the spare parts and let the customer replace it according to our video.
2	Brake noise	Firstly, we should find out where the noise is coming from. 1. The noise comes from the tyre brake area -> Let's send the customer a video to adjust the brake noise. 2. There is a noise when the handbrake is applied -> let the customer apply the brake several times. 3. The disc of the disc brake rubs against the rim. -> Let's check whether the disc is bent.
3	Wheel unstable, wobbly	Tighten the screws that fix the disc brakes. If this does not work, refit the tyres. If it still doesn't work, change the wheel. We can provide spare parts.
4	Display blurred by moisture	If there is moisture inside the display, first place the bike in the sun for a while. If it still does not work, you will need to replace the display. We can provide spare parts.
5	No power when pedalling	1. Check if the display parameter value is the default value. 2. If the display parameter value is normal, turn on the display and long press the "-" button to check if the 3.75mph boost is working. If it is working, replace the boost sensor. If it is not working, you also need to check if the display shows the speed value by idling the pedal. If the speed value is displayed, you need to replace the controller. If the speed value is not displayed, you need to replace the display. Note: Display failure requires more detailed judgment to confirm. We recommend that you contact the seller to solve this problem.
6	Problem with the display	Problem with the display 1. The display does not show any speed/mileage -> plug the motor connector back in. If it still does not work, replace the motor. 2. The display switches off while driving, then switches on again and stays on and cannot be switched off. -> Replace the display. 3. The battery shows full charge, but the display shows empty charge and flashes constantly. -> Check the parameters. If it still does not work, change the display.

Precautions

1. Before plugging or unplugging the display, please be sure to turn off the power first, because live operation will cause permanent electrical damage to the display;
2. When assembling the display, please ensure that the torque value of the reinforced hexagon socket head screw does not exceed 1Nm at most, because excessive torque will cause damage to the instrument structure;
3. Do not soak the display in water;
4. When cleaning the display, you can use a soft cloth dipped in water to wipe the surface, but do not use any detergent or spray liquid on the surface;
5. When discarding, please abide by local laws and regulations, discard or recycle in an environmentally friendly way, and do not discard the instrument or any accessories as residents' garbage;
6. Display damage and failure caused by incorrect assembly or unauthorized change of parameter values are not covered by the after-sales warranty.

Maintenance and after-sales

Daily Maintenance and Cleaning

Do not immerse the display in water or use water spray to clean the display. Please use a soft cloth moistened with clean water when cleaning. Do not wipe with any detergent.

Disposal Notice



Do not dispose of electronic devices and batteries with normal household waste. Opt for a responsible and approved disposal location within your local community, ensuring compliance with prevailing regulations. Should you have any uncertainties, we recommend reaching out to your local authorities for guidance on the appropriate and environmentally-friendly disposal methods.

Batteries/Rechargeable Batteries



As an end user, it is imperative to adhere to battery regulations, mandating the return of all used batteries. Disposing of batteries in standard household waste is legally prohibited. Look for the symbol on most batteries, serving as a reminder of this regulation, along with information about contained heavy metals. The environmentally friendly disposal of these heavy metals is a legal obligation for end users, who are encouraged to submit used batteries to designated collection points within their city or commercial establishments. In case of doubts, seeking guidance from local authorities is advisable for correct and eco-conscious disposal options.

Recycling Loop



Packaging material possesses the potential to be reintegrated into the raw material cycle. Ensure the disposal of packaging material aligns with legal provisions, and refer to information available through return or collection systems within your community. This approach guarantees a sustainable and environmentally-friendly contribution to the recycling loop.

Maintenance Contact information

Thank you for choosing KOOLUX, We provide warranty and lifetime after-sales support for our KOOLUX products. If you have any questions, please contact our after-sales support team. We will provide you with technical support and suitable solutions as soon as possible.



Return of E-bikes

Only use the shipping carton that the E-bike was delivered in. Be careful to protect the E-bike from impact when packing it. When returning, the battery must be inserted into the battery holder provided with the bicycle and locked.

IMPORTANT

E-bikes with batteries that have mechanical or electrical defects may not be shipped. Please contact the manufacturer's customer service department for more information.

Battery Returns

Pack the battery in a padded bag to protect it from impacts and external influences.

If your battery has visible damage or indicates electrical defects, it is generally not allowed for shipment. Please contact our service team and dispose of the battery properly.

Warranty Card

Customer Information:

Name: _____

Address: _____

City: _____

State/Province: _____

Postal Code: _____

Country: _____

Phone: _____

Email: _____

Bicycle Information:

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Instructions:

Please fill in the customer and bicycle information above.
Keep this warranty card in a safe place.
Present this card along with proof of purchase for any warranty service.
This warranty card is valid for the warranty period specified.

Important:

This warranty card is non-transferable.
For warranty service, contact the authorized dealer/center listed above.
This simple warranty card template provides a space for customers to fill in their personal details, bicycle information, and warranty period. It also includes instructions for use and a section for the customer's signature, ensuring that the warranty is personalized and official.