

Электровелосипед
с электроприводом
мощностью до 240 Вт
RU V 5.02.20



HITWAY

Руководство по эксплуатации
Модель продукта: BK9S
Технические характеристики: BK9S 48 В/15 Ач

Русский 1-38

English 39-76

Inhalt

Об этом руководстве-----	2
Претензии по юридической гарантии и гарантийные обязательства-----	3
Общие предупреждения-----	4
Предупреждения об изменениях-----	4
Средства индивидуальной защиты-----	5
Основные правила техники безопасности-----	5
Предупреждения о безопасности велосипедов-----	6
Инструкции по безопасности аккумуляторов-----	10
Инструкции по безопасности зарядного устройства-----	10
Зарядка аккумулятора-----	10
Тормоза-----	11
Транспорт-----	13
Хранение-----	14
Обслуживание электровелосипеда-----	14
Езда-----	15
Юридические требования-----	15
Объем поставки-----	16
Инструкции по сборке-----	18
Функция-----	25
Параметры продукта-----	27
Инструкции по ручному управлению дисплеем-----	28
Коды неисправностей и методы устранения неисправностей-----	34
Техническое обслуживание и послепродажное обслуживание-----	36
Возврат электровелосипедов-----	37
Гарантийный талон-----	38

О руководстве по эксплуатации

Перед использованием прочитайте руководство по эксплуатации, чтобы правильно и безопасно использовать все функции. Настоящее руководство по эксплуатации не заменяет индивидуальные инструкции специализированного продавца, который продал вам велосипед. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью велосипеда. При перепродаже велосипеда оно должно быть передано следующему владельцу.

Перед использованием велосипеда прочитайте и соблюдайте все сопроводительные документы. Сопроводительная документация включает в себя следующие документы:

- Инструкция по эксплуатации
- Инструкция по сборке
- Декларация о соответствии

Значки безопасности



Производитель:

Дунгуань onesport технология Co, Ltd

Адрес: No.6, East Second Street,Gedi Xinnan Road,Nancheng Street, Dongguan City,Guangdong Province, CN

Адрес электронной почты: support@hitwaytech.ru

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

Компания оставляет за собой право изменять и интерпретировать модели изделий, спецификации или соответствующую информацию, упомянутую в данном руководстве; Функции конкретной модели, упомянутые в данном руководстве пользователя, применимы только к этой модели; Модели продуктов, спецификации или соответствующая информация, упомянутая в данном руководстве пользователя, могут быть изменены или дополнены без предварительного уведомления;

Без предварительного письменного разрешения компании содержание данного руководства не может быть скопировано, изменено, воспроизведено, передано или опубликовано в любой форме. Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед использованием изделия и работайте в соответствии с ним, в противном случае компания не несет ответственности за повреждение изделия или личный и имущественный ущерб, вызванный неправильным использованием или ошибками.



ВАЖНО:

Это руководство содержит важную информацию о безопасности, характеристиках и обслуживании. Пожалуйста, внимательно прочитайте его перед тем, как впервые сесть на ваш новый велосипед, и сохраните его в качестве справочного материала на будущее.

Дополнительная информация по безопасности, характеристикам и обслуживанию некоторых деталей, например амортизаторов или педалей вашего велосипеда, также может быть включена в комплект поставки велосипеда или приобретенных вами аксессуаров. Перед первой поездкой обязательно ознакомьтесь со всеми документами. Если у вас возникли вопросы по использованию, обслуживанию, ремонту и уходу, обратитесь в службу поддержки клиентов.

Законодательная гарантия и гарантийное требование

Пояснение к гарантии

Гарантия распространяется на дефекты, которые были обнаружены в изделии на момент покупки. Если вы обнаружили дефект, вы можете потребовать от производителя отремонтировать или иным образом улучшить изделие. Если продавец считает, что дефект возник только после покупки, покупатель должен доказать это в течение первых шести месяцев. По истечении шести месяцев бремя доказывания меняется на противоположное. Покупатель должен доказать, что недостаток существовал уже на момент покупки.

Пояснение к гарантии

Гарантия - это добровольная услуга, предоставляемая производителем (гарантия производителя). Продолжительность и условия свободно определяются производителем.

Гарантия производителя

Производитель предоставляет гарантию 2 года на поломку рамы и 6 месяцев на весь велосипед и его навесное оборудование. Гарантия не распространяется на все изношенные детали, такие как цепи, педали, зубчатые ремни, покрышки, обода, трубы, подшипники, подвески переключателей, тормозные колодки, цепные колеса, звездочки, нижние кронштейны, тросы переключения и тормоза, тросы переключения и тормоза, а также лакокрасочное покрытие и наклейки. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные несоблюдением инструкций по сборке или неправильной эксплуатацией (прыжки, трюки, колесо, спуск с горы). Велосипед должен использоваться исключительно в личных целях. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные арендой, прокатом или участием в соревнованиях. Гарантия теряет силу, если вы самостоятельно, без согласования с производителем, проводите ремонт, переоборудование или другие модификации велосипеда. Гарантия также теряет силу, если не соблюдаются интервалы технического обслуживания, указанные в данном руководстве пользователя, и не проводится тщательный осмотр велосипеда хотя бы один-два раза в год.

- Нет гарантии при случайном повреждении
- Нет гарантии в случае неправильного использования
- Нет гарантии в случае неправильного использования
- Нет гарантии в случае повреждения из-за неправильного монтажа
- Нет гарантии при несоблюдении интервалов осмотра и технического обслуживания
- Нет гарантии в случае потери компонентов и дополнительных деталей

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Велоспорт, как и любой другой вид спорта, связан с риском травм и повреждения имущества. При езде на велосипеде вы берете на себя ответственность за этот риск. Поэтому вы должны знать и соблюдать правила безопасной и ответственной езды, а также правильной эксплуатации и обслуживания. Правильная эксплуатация и обслуживание велосипеда снижают риск получения травм. Ваш электровелосипед предназначен для людей в возрасте от 16 лет и старше. Независимо от возраста, велосипедист должен обладать хорошей физической координацией, скоростью реакции и умственными способностями, чтобы безопасно ездить в условиях дорожного движения. Необходимо соблюдать соответствующие правовые нормы по использованию велосипедов. Если вы страдаете какими-либо нарушениями или ограниченными возможностями, например, плохим зрением, потерей слуха, физическими, когнитивными или речевыми нарушениями или припадками, перед первой поездкой проконсультируйтесь с врачом.

Запрет на внесение изменений

Модификации разрешены только производителем! Модификации, произведенные без согласия производителя, аннулируют декларацию соответствия!

Несанкционированные модификации или изменения велосипеда могут привести к серьезным травмам и потере гарантии. В частности, это касается вмешательства в электродвигатель и блок управления, а также их модификации.

Никогда не модифицируйте блок управления или электродвигатель.

Существует множество компонентов и аксессуаров, улучшающих комфорт, производительность и внешний вид вашего велосипеда. Однако если вы заменяете компоненты или добавляете аксессуары, вы делаете это на свой страх и риск. Производитель велосипеда может не проверить этот компонент или аксессуар на совместимость, надежность или безопасность для вашего типа велосипеда. Перед установкой компонентов или аксессуаров, включая, в частности, шины другого размера, систему освещения, багажник, детское сиденье, прицеп и т. д., убедитесь у продавца, что эти детали совместимы с вашим велосипедом. Обязательно прочитайте, поймите и следуйте инструкциям, прилагаемым к приобретаемым для велосипеда изделиям

Несоблюдение требований к совместимости, правильной установке, эксплуатации и обслуживанию компонентов и принадлежностей может привести к серьезным травмам или смерти.

Оптимизация производительности является незаконной. В результате оптимизация производительности может иметь для вас следующие последствия:

- Декларация соответствия производителя теряет силу.
- Гарантия или ответственность за дефекты не могут быть предъявлены.
- Вождение без водительского удостоверения может повлечь за собой штраф

Требования к лицам, использующим данный продукт

Данные инструкции предназначены для опытных велосипедистов. Велосипедист должен обладать следующими знаниями и опытом:

- Прошли инструктаж по эксплуатации велосипеда у профессионального продавца.
- Знают, что неправильное использование велосипеда может привести к несчастным случаям.
- Знают, как использовать велосипед в соответствии с настоящими инструкциями

Средства индивидуальной защиты

При езде на велосипеде возможны серьезные травмы или смертельный исход.

- При езде всегда надевайте сертифицированный шлем и следуйте инструкциям производителя в соответствующем руководстве по регулировке, использованию и уходу за шлемом.
- Всегда надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой (например, с профилированной резиновой подошвой).
- По возможности всегда надевайте перчатки.
- Всегда носите облегающую одежду, чтобы она не зацепилась за велосипед или предметы, расположенные на обочине дороги или тропы.
- Всегда носите (прозрачные) очки, защищающие от грязи, пыли и насекомых.
- При ярком солнечном свете всегда носите очки с тонированными стеклами.

! Основные правила безопасности

Носите шлем



Всегда надевайте велосипедный шлем, который соответствует последним стандартам сертификации и подходит для ваших поездок. Всегда следуйте инструкциям производителя шлема по подгонке, использованию и уходу за шлемом. Большинство серьезных травм при езде на велосипеде связаны с травмами головы, которых можно было бы избежать, если бы велосипедист носил подходящий шлем.

! БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЕЗДЕ

Соблюдайте все правила дорожного движения и местные законы.

Вы делите дорогу или тропу с другими участниками движения — автомобилистами, пешеходами и другими велосипедистами. Уважайте их права. Езжайте осторожно. Всегда предполагайте, что другие участники движения не заметили вас. Всегда смотрите вперед и будьте готовы избежать проблем в следующих ситуациях:

Транспортные средства, которые замедляются, поворачивают, выезжают на дорогу или в полосу перед вами или подъезжают сзади.

- Открывающиеся двери припаркованных автомобилей.
- Появляющиеся пешеходы.
- Дети или домашние животные, играющие рядом с дорогой.
- Kinder oder Haustiere, die in der Nähe der Straße spielen.

Избегайте серьезных травм или смерти в результате механических неисправностей и неправильного использования велосипеда.

- Перед поездкой на велосипеде всегда проводите проверку безопасности (см. раздел «Езда на велосипеде»).
- Перед поездкой ознакомьтесь с тормозами, педалями и переключением передач.
- Всегда ездите со скоростью, соответствующей условиям езды

Избегайте поражения электрическим током или взрыва в результате неправильного обращения с аккумулятором и зарядным устройством. Никогда не открывайте электродвигатель, аккумулятор или другие компоненты!

Неправильное обращение с аккумулятором и зарядным устройством может привести к поражению электрическим током или взрыву. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Используйте только аккумулятор, входящий в комплект поставки.
- Никогда не подключайте положительный полюс к отрицательному полюсу аккумулятора.
- Берегите аккумулятор от попадания прямых солнечных лучей.
- Не разбирайте аккумулятор.
- Для зарядки аккумулятора используйте только зарядное устройство, входящее в комплект поставки.
- Используйте зарядное устройство только в помещении.
- Вилка зарядного устройства является устройством отключения от сети питания. Убедитесь, что розетка находится рядом с зарядным устройством и легко доступна.
- Используйте зарядное устройство только с заземленной розеткой 220 В.
- Держите металлические контакты в чистоте; при необходимости очищайте их мягкой сухой тканью.
- Не заряжайте батарею с видимыми повреждениями, например, с поврежденным корпусом.
- Не используйте аккумулятор с видимыми повреждениями, например, с поврежденным корпусом.
- Не роняйте аккумулятор.
- Заряжайте аккумулятор при температуре от 10 °C до 30 °C.
- Убедитесь, что зарядные устройства не используются людьми с физическими, сенсорными и интеллектуальными нарушениями.

Предотвращение пожаров и взрывов

Никогда не мойте велосипед и его компоненты с помощью водяного шланга, мойки высокого давления или парочистителя!

Влага, электропроводящая грязь или механические повреждения могут привести к короткому замыканию.

Это может привести к возгоранию или взрыву аккумулятора.

- Электродвигатель и блок управления очищайте только снаружи влажной губкой. Ни в коем случае не используйте очиститель высокого давления.
- Если эти компоненты случайно полностью погрузились в воду, немедленно отсоедините двигатель от аккумулятора и не включайте его в эксплуатацию до тех пор, пока он не будет проверен производителем.

Избегайте серьезных травм в результате соприкосновения частей тела с компонентами велосипеда. При доступе к цепной передаче существует риск получения травм. Никогда не прикасайтесь к цепной передаче во время езды.

- Во время езды части тела или другие предметы могут соприкоснуться с острыми зубцами цепных колес, движущейся цепью, вращающимися педалями и шатунами, а также вращающимися колесами велосипеда. Это может привести к серьезным травмам.
- Во время езды следите за тем, чтобы части тела не соприкасались с указанными компонентами велосипеда.

Избегайте серьезных травм из-за поврежденных компонентов

При езде по бездорожью или при наезде на бордюры электродвигатель, кривошип или нижний кронштейн могут коснуться земли и быть повреждены. Это может привести к серьезным травмам.

- Используйте велосипед только на разрешенных дорожках.
- При наличии препятствий сойдите с велосипеда и поднимите его.
- Если велосипед поврежден, обратитесь к специалисту для проверки.

Избегайте езды в дождливую погоду

Дождливая погода ухудшает сцепление с дорогой, торможение и видимость как для велосипедиста, так и для других участников дорожного движения. Риск аварии в дождливую погоду чрезвычайно высок.

В условиях влажной погоды эффективность тормозов (как вашего, так и других транспортных средств на дороге) значительно снижается, а сцепление шин с дорожным покрытием ухудшается. Это затрудняет контроль скорости и повышает риск потери управления. Чтобы обеспечить возможность замедления и остановки в условиях влажной погоды, ездайте на более низкой скорости и тормозите раньше и более плавно, чем в обычных условиях сухой погоды. Дождливая погода может снизить сцепление ног водителя с педалями. Если ноги соскользнут с педалей, может произойти падение. den Pedalen rutschen, kann es zu einem Sturz kommen.

Избегайте серьезных травм или смерти в сумерках или ночью

Езда на велосипеде в ночное время гораздо опаснее, чем днем. Велосипедиста очень трудно заметить автомобилистам и пешеходам. Поэтому подросткам никогда не следует ездить на велосипеде в сумерках или ночью. Взрослые, которые решили подвергнуть себя значительному риску, езда на велосипеде в сумерках или ночью, должны быть особенно осторожны и использовать специальное оборудование для обеспечения этого риска. Проконсультируйтесь с продавцом по поводу оборудования для обеспечения безопасности при езде в ночное время.

- Езжайте медленно и осторожно, но предпочтительно по знакомым маршрутам.
- Избегайте темных мест и интенсивного дорожного движения.
- Ведите себя в дороге предсказуемо, ездайте осторожно и будьте заметны для других участников движения.
- Будьте готовы к неожиданным ситуациям, особенно в темное время суток и в плохих погодных условиях.
- Продолжайте изучать правила безопасности при езде на велосипеде с помощью литературы или уроков.

Избегайте серьезных травм или смерти из-за поврежденных, погнутых или ослабленных отражателей и световых приборов

Велосипедные светоотражатели улавливают свет от уличных фонарей и фар автомобилей и отражают его, чтобы вас могли распознать как велосипедиста. Поврежденные, погнутые или некрепко закрепленные светоотражатели могут затруднить ваше распознавание другими участниками дорожного движения. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Регулярно проверяйте отражатели и их крепления.

Поврежденные, погнутые или ослабленные отражатели следует заменять у специализированного дилера.

Избегайте серьезных травм при движении по бездорожью или при наезде на бордюр при движении по неровной поверхности!

Езда по бездорожью на несоответствующей скорости или по бордюрам может привести к падениям. В серьезных случаях это может привести к травмам или смерти.

- Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей условиям окружающей среды.

Во избежание серьезных травм или смерти заменяйте компоненты или добавляйте аксессуары

Существует множество компонентов и аксессуаров, которые могут улучшить комфорт, производительность и внешний вид велосипеда. Добавление компонентов или аксессуаров осуществляется на ваш собственный риск. Эти компоненты или аксессуары могут не проходить испытания производителя на совместимость, надежность или безопасность. Неподтвержденная совместимость, надежность или безопасность, а также неправильная установка, использование и обслуживание компонентов или аксессуаров, а также обслуживание компонентов или аксессуаров велосипеда могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Перед установкой, использованием и обслуживанием компонента всегда обращайтесь к специализированному дилеру.

- Всегда читайте и следуйте прилагаемым инструкциям по использованию аксессуаров.

Избегайте серьезных травм в результате неправильного обслуживания, ухода и чистки.

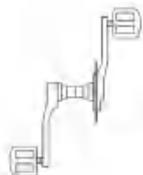
Неправильное обслуживание, уход и чистка могут привести к травмам или даже смерти.

- Выполняйте только те работы, которые указаны в инструкции по техническому обслуживанию.

- Используйте только смазочные материалы и чистящие средства, доступные в продаже.

- Другие работы по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться квалифицированным специалистом.

Предупреждение о травмах ног



Слишком маленький или слишком большой зазор педалей может привести к повреждению ног. Это может быть связано с неправильной установкой шатунов. Если педали мешают езде, обратитесь к производителю и при необходимости замените шатуны.

Предупреждение о вибрации

Неправильная установка, износ, перегрузка или ослабление деталей могут привести к остановке двигателя.

- Используйте велосипед только на разрешенных дорогах.
- Перед каждой поездкой проверяйте, что привод работает бесперебойно.
- При наличии трещин, скрежета или видимых повреждений обратитесь к специализированному дилеру для ремонта.

Вибрация

При нормальном использовании значение вибрации рук составляет $2,5 \text{ м/с}^2$, а значение вибрации всего корпуса велосипеда — $0,5 \text{ м/с}^2$. Если вы чувствуете дискомфорт из-за сильной вибрации, вызванной изменениями дорожного покрытия, отрегулируйте скорость соответственно.

Шум

Уровень звукового давления выбросов с рейтингом А не превышает 70 дБ(А).

Избегайте болезней

Длительное и частое сидение на седле может потенциально вызвать заболевания простаты у мужчин.

- Установите седло (при необходимости), подходящее для женской/мужской эргономики.
- При необходимости, пройдите профилактическое обслуживание.

Избегайте обезвоживания во время езды на велосипеде

Велоспорт — это тяжелый физический труд.

- Всегда следите за тем, чтобы организм был достаточно увлажнен.

Избегайте замораживания

Езда на велосипеде в прохладную или холодную погоду может привести к обморожению.

- При низких температурах всегда носите соответствующую одежду, включая средства защиты лица.

Избегайте падений из-за внезапного запуска электродвигателя

Существует риск потери контроля и падения из-за внезапного запуска электродвигателя.

- Перед первой поездкой всегда проверяйте работу электродвигателя.
- Всегда надевайте средства индивидуальной защиты (СИЗ).

Избегайте отравления

Поврежденные компоненты велосипеда (например, аккумуляторы, электрические или электронные компоненты) могут выделять вещества или пары. Это может привести к отравлению окружающей среды.

- Утилизируйте отработанные батареи и электрические или электронные компоненты велосипеда в соответствии с требованиями законодательства.
- Соблюдайте инструкции производителя по эксплуатации этих изделий.

! Инструкции по безопасности аккумулятора

- Не открывайте аккумулятор.
- Берегите аккумулятор от нагрева (например, длительного воздействия солнечных лучей), огня и воды. Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор вблизи горячих или легковоспламеняющихся предметов.
- Не допускайте попадания неиспользуемых аккумуляторов в контакт с скрепками, монетами, ключами, гвоздями, винтами или другими мелкими металлическими предметами, которые могут привести к замыканию контактов.
- Избегайте механического воздействия, ударов и перегрева.
- Не размещайте зарядное устройство и аккумулятор вблизи легковоспламеняющихся предметов. Заряжайте аккумулятор только в сухом и огнеупорном месте.
- Не заряжайте аккумулятор без присмотра.
- При неправильном использовании из аккумулятора может вытечь жидкость. Избегайте контакта с жидкостью. При случайном контакте промойте водой. При попадании жидкости в глаза обратитесь за дополнительной медицинской помощью.
- Заряжайте аккумулятор только с помощью подходящего оригинального зарядного устройства.
- Используйте аккумулятор только с подходящей оригинальной приводной системой.
- Держите аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Никогда не транспортируйте аккумулятор самостоятельно! Аккумулятор является опасным грузом. При определенных обстоятельствах он может перегреться и загореться.

! Инструкции по безопасности зарядного устройства

- Берегите зарядное устройство от дождя и влаги.
- Заряжайте только разрешенные и подходящие аккумуляторы.
- Держите зарядное устройство в чистоте.
- Перед каждым использованием проверяйте зарядное устройство, кабель и вилку. Не используйте зарядное устройство, если обнаружены повреждения. Не открывайте зарядное устройство.
- Не используйте зарядное устройство на легко воспламеняющихся поверхностях.
- Зарядное устройство не предназначено для использования детьми или лицами, не имеющими опыта или знаний по физическим или психическим причинам.

Зарядка аккумулятора

Риск взрыва аккумулятора при использовании неподходящего зарядного устройства. Это может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.

- Используйте только зарядное устройство, входящее в комплект поставки.
- Соблюдайте и следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
- Аккумулятор следует заряжать при температуре от 10 °C до 30 °C.

Зарядка аккумулятора после извлечения из зарядного устройства обычно приводит к немного более длительному сроку службы аккумулятора, поскольку тепло, выделяемое в процессе зарядки, может легче выделяться в воздух.

Аккумулятор можно заряжать двумя способами. Вставив аккумулятор в раму велосипеда и извлекая аккумулятор из рамы велосипеда.

Зарядка с установленной батареей

Вы можете заряжать аккумулятор непосредственно в зарядном разъеме аккумулятора, не извлекая его.

Зарядка с вынужденной батареей

Для зарядки аккумулятора выполните следующие действия:

- Извлеките аккумулятор из держателя.
- Убедитесь, что аккумулятор не имеет видимых повреждений, например, разбитого корпуса.
- Положите аккумулятор на негорющую поверхность, например, керамику.
- Обратите внимание и следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации зарядного устройства, если оно прилагается отдельно.
- Вставьте штекер зарядного устройства в порт зарядки на аккумуляторе.
- Процесс зарядки занимает около 5-6 часов. Когда индикатор зарядки горит зеленым цветом, батарея заряжена.
- Отсоедините штекер сетевого шнура от розетки.
- Извлеките штекер из порта зарядки батареи.
- Установите батарею обратно в держатель.

Управление тормозами

Тормоза служат для контроля скорости, а не только для остановки велосипеда. Максимальное тормозное усилие колес достигается непосредственно перед «блокировкой» (остановкой) колес, после чего колеса начинают проскальзывать. Как только шина проскальзывает, вы теряете большую часть тормозной силы и полностью теряете контроль над велосипедом. Необходимо практиковаться в плавном торможении и остановке без блокировки колес. Эта техника называется прогрессивной модуляцией торможения.

Ваш мотоцикл оснащен передними и задними тормозами. Левый тормозной рычаг управляет передним колесом, а правый — задним. Потяните тормозной рычаг к рулю и постепенно увеличивайте тормозное усилие. Если вы почувствовали, что колесо блокируется, уменьшите тормозное усилие, чтобы колесо продолжало вращаться и не блокировалось.



Регулировка силы торможения



На каждом тормозном рычаге имеется регулировочный винт, с помощью которого можно отрегулировать натяжение тормозного троса. Поверните этот регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы увеличить натяжение, и по часовой стрелке, чтобы уменьшить натяжение. На регулировочном винте имеется стопорная гайка, которая предотвращает самопроизвольное изменение настройки.

ВНИМАНИЕ

- ▶ Вождение с неправильно отрегулированными тормозами, изношенными тормозными колодками или колесами с видимыми следами износа ободов опасно и может привести к серьезным травмам или смерти.
- ▶ Слишком резкое торможение может привести к блокировке колеса, что может вызвать потерю управления и падение. Резкое или чрезмерное задействование переднего тормоза может выбросить водителя через руль, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- ▶ Некоторые велосипедные тормоза, такие как дисковые и линейные тормоза, обладают чрезвычайно высокой мощностью. Внимательно ознакомьтесь с этими тормозами и будьте особенно осторожны при их использовании.

Некоторые велосипедные тормоза оснащены регулятором тормозного усилия — небольшим цилиндрическим устройством, через которое проходит тормозной трос и которое обеспечивает постепенное увеличение тормозного усилия. Такой регулятор тормозного усилия делает начальное усилие на тормозной ручке более плавным, постепенно увеличивая усилие до достижения полной тормозной мощности. Если ваш велосипед оснащен регулятором тормозного усилия, вам следует особо внимательно ознакомиться с его характеристиками.

Некоторые регуляторы тормозного усилия можно регулировать. Если вам нравится настройка ваших тормозов, проконсультируйтесь с вашим дилером по поводу регулировки регулятора тормозного усилия. Дисковые тормоза могут сильно нагреваться при длительном использовании. Не прикасайтесь к дисковым тормозам, пока они не остынут. Следуйте инструкциям производителя тормозов по эксплуатации и техническому обслуживанию тормозов, а также в случае необходимости замены тормозных колодок. Если у вас нет инструкций производителя, обратитесь к дилеру или производителю тормозов.

Для замены изношенных или поврежденных деталей используйте только оригинальные запасные части, разрешенные производителем.



Управление и функции тормозов

Для вашей безопасности очень важно понимать, какой тормозной рычаг на велосипеде управляет каким тормозом. Обычно правый тормозной рычаг управляет задним тормозом, а левый — передним. Чтобы убедиться, что тормоза на вашем велосипеде настроены именно так, нажмите один тормозной рычаг и посмотрите, какой тормоз сработал — передний или задний. Прodelайте то же самое с другим тормозным рычагом. Убедитесь, что ваши руки легко доходят до тормозных рычагов и могут ими управлять. Если ваши руки слишком малы, чтобы удобно управлять рычагами, обратитесь к дилеру перед поездкой на велосипеде. Возможно, можно отрегулировать ход рычага, в противном случае может потребоваться тормозной рычаг другой конструкции. Большинство дисковых тормозов имеют какой-либо механизм быстрого спуска, позволяющий тормозным колодкам отпускать шину при снятии или установке колеса.

Если механизм быстрого спуска тормоза находится в открытом положении, тормоза не будут работать. Проконсультируйтесь с дилером, чтобы убедиться, что вы понимаете, как работает механизм быстрого спуска на вашем велосипеде, и проверяйте его работу перед каждой поездкой, чтобы убедиться, что оба тормоза работают правильно.

Как работают тормоза

Тормозные характеристики велосипеда зависят от трения между тормозными поверхностями. Чтобы обеспечить максимальное трение, держите обода и тормозные колодки или дисковый ротор и суппорт в чистоте, без грязи, смазки, воска или полироли. Тормоза должны контролировать скорость, а не просто останавливать велосипед. Максимальное тормозное усилие на каждое колесо достигается непосредственно перед моментом «блокировки» колеса (остановкой вращения) и началом скольжения. Как только шина начинает скользить, вы фактически теряете большую часть тормозной силы и контроль над направлением движения. Необходимо попрактиковаться в торможении и остановке без блокировки колес. Эта техника называется прогрессивной модуляцией торможения. Вместо того чтобы тянуть тормозной рычаг до положения, в котором, как вы ожидаете, будет создано достаточное тормозное усилие, нажимайте на рычаг, постепенно увеличивая тормозное усилие. Если вы чувствуете, что колесо начинает блокироваться, слегка ослабьте давление, чтобы колесо продолжало вращаться только до предела блокировки. Важно научиться чувствовать давление на тормозной рычаг, необходимое для каждого колеса при разных скоростях и на разных поверхностях. Чтобы лучше понять это, попробуйте немного поэкспериментировать с мотоциклом и приложите разное давление к каждому тормозному рычагу, пока колесо не заблокируется. Когда вы задействуете один или оба тормоза, велосипед начнет замедляться. Если вы продолжите наклонять тело вперед, как при езде с прежней скоростью, это может привести к переносу веса на переднее колесо (или вокруг ступицы переднего колеса при сильном торможении, что может привести к вылету из седла). Колесо с большим весом поглощает больше тормозного давления перед блокировкой, а колесо с меньшим весом блокируется при меньшем тормозном давлении. Поэтому, когда вы задействуете тормоза и ваш вес смещается вперед, вам необходимо перенести вес назад, чтобы перенести его на заднее колесо. Одновременно с этим необходимо уменьшить тормозное усилие на заднем колесе и увеличить тормозное усилие на переднем колесе. Это особенно важно на спусках, так как при спуске ваш вес смещается вперед. Два ключевых момента для эффективного контроля скорости и безопасной остановки — это контроль блокировки колес и перенос веса. Это перераспределение веса еще более эффективно, если ваш велосипед оснащен передней подвеской. Передняя подвеска «опускается» при торможении, тем самым усиливая эффект перераспределения веса (см. также «Подвеска велосипеда»). Практикуйте торможение и перераспределение веса в условиях отсутствия движения, других опасностей и отвлекающих факторов. Все меняется, когда вы едете по неровной поверхности или в дождливую погоду. Тормозной путь на неровной поверхности или в дождливую погоду увеличивается. Сцепление шин с дорогой снижается, поэтому колеса имеют меньшее сцепление при поворотах и торможении и могут заблокироваться при меньшем усилии торможения. Влага или грязь на тормозных колодках снижают их сцепление. Чтобы сохранить контроль на неровной или мокрой поверхности, необходимо тормозить более плавно.

Транспорт

Не перевозите предметы, которые могут ограничить обзор или помешать полному контролю над велосипедом, а также предметы, которые могут зацепиться за движущиеся части велосипеда.

При транспортировке велосипедов существует риск их опрокидывания, скольжения или выпадения из транспортного средства. Это может привести к серьезным травмам. При транспортировке велосипедов в автомобилях или общественном транспорте велосипеды должны быть закреплены, чтобы предотвратить их опрокидывание, скольжение или выпадение.

Для перевозки велосипедов используйте утвержденные, имеющиеся в продаже велосипедные держатели для транспортных средств. Если у вас нет велосипедного держателя, велосипеды должны быть помещены в багажник, при этом следует убедиться, что велосипеды не опираются на задний переключатель скоростей. Литий-ионные батареи подпадают под действие многочисленных нормативных актов и часто считаются опасным материалом перевозчиками.

Перед отправкой или перевозкой литий-ионной батареи по воздуху ознакомьтесь с соответствующими законами и запросите разрешение у перевозчика.

Хранение

Если вы храните аккумулятор в течение длительного времени (более двух месяцев):

Снимите аккумулятор с велосипеда.

Литий-ионные аккумуляторы лучше всего хранить при уровне заряда 40–60 %.

При длительном хранении заряжайте аккумулятор до 40–60 % каждые 30 дней. Определите уровень заряда с помощью встроенного индикатора заряда на аккумуляторе или индикатора заряда на велосипеде. Аккумуляторы медленно разряжаются, если они не используются в течение длительного времени. Если емкость аккумулятора достигнет критически низкого напряжения, его срок службы и емкость будут необратимо снижены. Перед хранением аккумулятора всегда отсоединяйте зарядное устройство от розетки и аккумулятора. Не храните аккумулятор при экстремальных температурах, как высоких, так и низких. Аккумуляторы лучше всего хранить в тенистом и сухом месте. Не допускайте скопления конденсата, так как это может привести к коррозии или короткому замыканию. Рекомендуемая температура хранения литий-ионных аккумуляторов составляет 0–25 °C (32–77 °F).

Уход за электрическим велосипедом

Ухаживайте за аккумуляторами в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе «Уход за аккумуляторами и техника безопасности». Это особенно важно, если аккумуляторы не используются в течение длительного времени. Регулярно проверяйте кабели и электрические соединения велосипеда на наличие повреждений. Поврежденные или перегретые кабели, ослабленные разъемы или плохие соединения могут привести к выходу системы из строя.

Храните велосипед в помещении. Состояние велосипеда, подвергающегося воздействию погодных условий, очень быстро ухудшается. Никогда не накрывайте хранящийся велосипед пластиком, так как конденсат может повредить электрические компоненты. Аккумуляторы следует хранить в сухом помещении с контролируемой температурой. Прочитайте все инструкции по эксплуатации компонентов и будьте осторожны при использовании химических веществ, красок или чистящих средств на электрических компонентах велосипеда.

Обслуживание аккумулятора

Чтобы не сократить срок службы батареи, выполните следующие действия:

- Заряжайте аккумулятор после езды, когда заряд составляет от 30 % до 40 %.
- Убедитесь, что аккумулятор не разряжен полностью.
- Перед длительным хранением полностью зарядите аккумулятор.

- Храните аккумулятор в сухом месте с низким уровнем влажности.
- Поддерживайте температуру в пределах от 5 °C до 20 °C.
- Не подвергайте аккумулятор воздействию прямых солнечных лучей или высоких температур, например, в складских помещениях.
- Убедитесь, что хранящиеся аккумуляторы заряжаются не реже одного раза в месяц. Убедитесь, что хранящиеся аккумуляторы полностью заряжены не реже одного раза в 3 месяца.

Техническое обслуживание двигателей и систем управления

Влага, пыль или механические повреждения могут привести к короткому замыканию. Это может вызвать возгорание или взрыв аккумулятора.

- Очищайте внешнюю поверхность двигателя и блока управления только влажной тканью.
- Если детали случайно полностью погрузились в воду, немедленно отсоедините двигатель от аккумуляторов и возобновите работу только после проверки производителем.
- Следуйте инструкциям соответствующего производителя.

Езда

Не используйте изделие, пока не прочитали инструкцию и не поняли принцип его работы; не передавайте изделие лицам, не умеющим им пользоваться. Перед поездкой проверьте работоспособность тормозов. При торможении сначала задействуйте задний тормоз, а затем передний. Убедитесь, что тормоза не провисают. Если тормоза провисают, затяните их шестигранным ключом. При езде в дождь или снег увеличьте тормозной путь.

Возраст: от 16 до 65 лет. При езде на велосипеде всегда надевайте шлем, соблюдайте правила дорожного движения и не ездите по автомагистралям и дорогам с интенсивным движением пешеходов. Перед поездкой проверьте давление в шинах.

Рекомендуемое давление в шинах: 15-20 PSI.

При езде по спускам и по неасфальтированным дорогам скорость не должна превышать 15 км/ч. При использовании двигателя будьте осторожны, чтобы не ударить его слишком сильно, и следите за смазкой вала. Не допускается езда с превышением максимальной нагрузки на корпус (максимальная нагрузка составляет 120 кг). После использования велосипед нельзя оставлять в здании, на эвакуационных лестницах, в местах эвакуации, а необходимо правильно парковать в соответствии с правилами безопасности.

Юридические требования

Если вы хотите ездить на своем электровелосипеде по общественным дорогам, вы должны оборудовать его в соответствии с национальными правилами. С юридической точки зрения, наши модели со скоростью 25 км/ч рассматриваются так же, как велосипеды, и поэтому подпадают под те же правила.

- Звонок
- Два независимо работающих тормоза
- Один белый фара спереди
- Белый светоотражающий передний прожектор
- Красный свет
- Красный светоотражатель сзади велосипеда
- Желтые светоотражатели спереди и сзади педалей
- Два желтых светоотражателя, смещенных на 180° на спицах каждого колеса, или сплошная белая светоотражающая полоса в виде кольца на шине.

Шаги по проверке перед поездкой:

- Быстросъемный механизм/центральный вал надежно установлен и плотно закрывается.
- Винтовые соединения не ослаблены и не болтаются.
- Руль надежно закреплен.
- Колеса и шины легко поворачиваются и вращаются плавно.
- Проверено давление в шинах и их состояние, клапаны установлены правильно.
- Передние и задние фонари работают исправно и правильно отрегулированы.
- Тормозные рычаги имеют четкие точки натяжения.
- Тормозные колодки и диски не повреждены и не загрязнены маслом. Их также следует проверить на износ.
- Аккумулятор должен быть надежно закреплен в своем месте. Аккумулятор должен зафиксироваться в замке и издать щелчок.
- Не превышена допустимая общая нагрузка.
- Фары и светоотражатели не закрыты.
- Аккумулятор заряжен
- Седло надежно закреплено и правильно отрегулировано
- Педали надежно закреплены

Проверьте давление в шинах

Допустимое давление в шине можно узнать на боковине шины. Для проверки и корректировки давления в шине рекомендуется использовать велосипедный насос с манометром.

Примечания для вентилей Schrader:

- Открутите пластиковую гайку с головки клапана.
- Осторожно прижмите конец вентиля к ободу. Если в шине есть давление, вы услышите, как выходит воздух.
- Когда процесс выпуска воздуха завершится, снова затяните пластиковую гайку

Подробности доставки

- Велосипед с аккумулятором
- Зарядное устройство
- Два ключа (запасной храните в надежном месте) для снятия аккумулятора
- Печатная копия руководства по эксплуатации
- Две педали (не установлены)
- Подседельный мешок и подседельный штырь (не устанавливаются)
- Переднее колесо (не установлено)
- Сердечник передней оси
- Брызговик (не установлен)
- Инструменты для сборки
- Насос
- Замок

Распаковка

Транспортная коробка запечатана металлическими зажимами. При вскрытии и раздавливании упаковки существует риск получения травмы.

- Откройте коробку
- Извлеките велосипед и все аксессуары из коробки.
- Проверьте комплект поставки
- Утилизируйте упаковочный материал в соответствии с местными правилами и нормами.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СХЕМА ПРОДУКТА



Рисунок 1 (схема всего велосипеда)

Примечание: Обновление продукта может привести к тому, что фактический продукт, который вы получаете, отличается от образца на фотографии, пожалуйста, не беспокойтесь, спецификации функций одинаковы и не повлияют на ваше нормальное использование.

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1 Дисплей | 11 Педали |
| 2 Руль | 12 Звездочка |
| 3 Рычаг тормоза | 13 Цепи |
| 4 Фара | 14 7-скоростная кассета |
| 5 Передняя вилка | 15 Мотор |
| 6 Колесо | 16 Задний брызговик |
| 7 Ступица колеса | 17 Зажим для подседельной трубы |
| 8 Тормозной диск | 18 Фонарь заднего вида |
| 9 Тормозное устройство | 19 Подседельная труба |
| 10 Батарея | 20 Сиденье |



Инструкция по сборке Описание деталей

1. Установите трубу руля
2. Установка фары и переднего брызговика
3. Установите переднее колесо
4. Установите педали
5. Установите подседельную трубу
6. Как снять аккумулятор
7. Установка аксессуаров
8. Включение



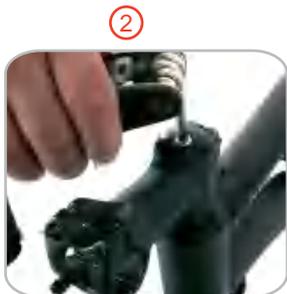
Части ВК9

1. Сиденье и подседельный штырь
2. Педали
3. Инструмент 16 в 1
4. Винтовая заглушка для трубки
5. Задний фонарь
6. Рычаг быстрого снятия переднего колеса
7. Комплект переднего колеса
8. Передний брызговик
9. Задний брызговик

1. Установите трубу руля



1. Поверните вертикальную трубу в сторону передней части, отрегулируйте стояки и передние вилки так, чтобы они были относительно параллельны и перпендикулярны раме.



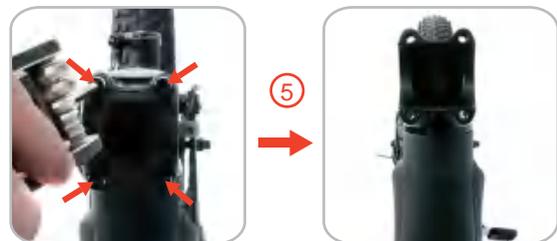
2. Затяните винты на верхней крышке с помощью шестигранного ключа №5 в инструменте 16 в 1.



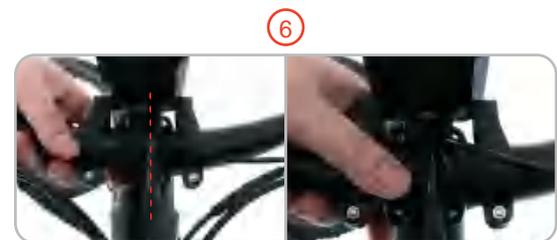
3. С помощью торцевого ключа №4 в инструменте 16 в 1 ослабьте винты в позициях а и б на рисунке. Примечание: Два винта следует затягивать постепенно, не затягивайте сначала один, а затем другой.



4. Закрепите винтовую пробку на верхней крышке.



5. Открутите четыре винта на передней крышке с помощью торцевого ключа № 4 в инструменте 16 в 1 и снимите переднюю крышку стояка.



6. Установите руль в стояк и отрегулируйте угол наклона руля по центру. Закройте переднюю крышку. Примечание: Не перекручивайте ремни безопасности.



7. С помощью торцевого ключа № 4 в инструменте 16 в 1 постепенно затяните четыре винта передней крышки в последовательности, показанной на рисунке.

2. Установка фар и переднего брызговика

①



1. Предварительно закрепите фару и передний брызговик на вилке с помощью крепежных винтов.

②



2. Предварительно затяните гайку.

③



3. Затяните винт с помощью шестигранного ключа № 5 в инструменте 16 в 1.

①



3. Установите переднее колесо

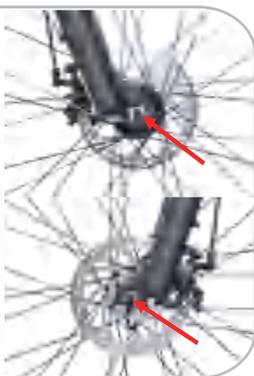
1. Ослабьте гайку, показанную на рисунке, с помощью торцевого ключа № 15 в инструменте «16 в 1» и снимите опорный вал.



②

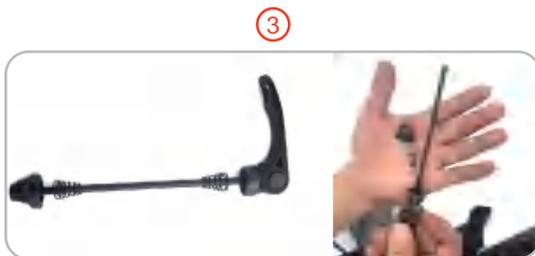


2. Вставьте переднее колесо в крюк передней вилки и защелкните его.

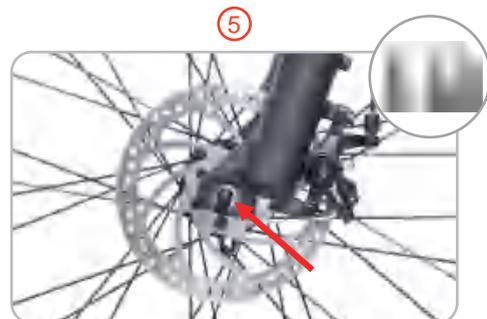


Установите серебряный дисковый тормоз в тормозную систему.

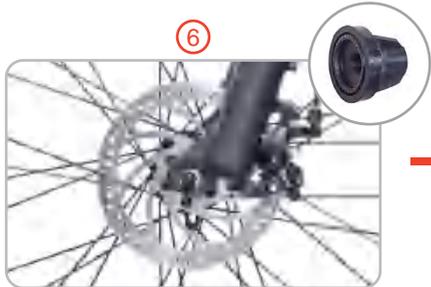
3. Открутите гайку быстросъемного стержня и выньте коническую пружину.



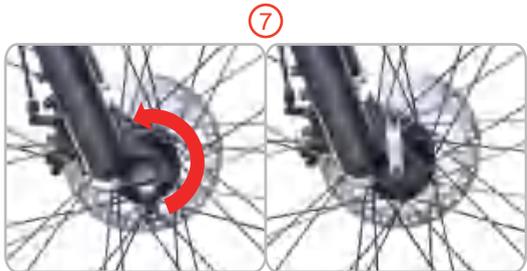
4. Вставьте быстросъемный рычаг.



5. Установите коническую пружину, как показано на рисунке.



6. Закрутите гайку быстросъемного стержня, как показано на рисунке.



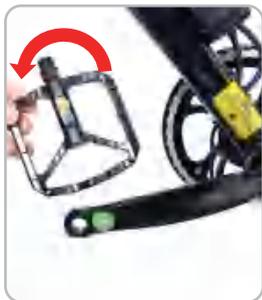
7. Отрегулируйте направление гаечного ключа, установите соответствующую затяжку винтов и затяните ключ до упора.
Примечание: Во время этого процесса убедитесь, что переднее колесо находится в центре трубы передней вилки. Если есть какое-либо отклонение, ослабьте рычаг, чтобы отрегулировать положение переднего колеса, а затем зафиксируйте рычаг.

4. Установите педали

Маркировка «R» на валу педали - это правая педаль, маркировка «L» - левая педаль.



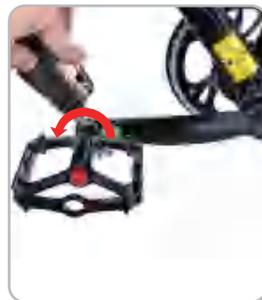
①



②



③



Способ установки левой педали:

Маркировка «L» на валу педали - это левая педаль. Сначала вручную вкрутите вал педали против часовой стрелки в левую рукоятку, а затем с помощью гаечного ключа № 15 затяните его против часовой стрелки.

④



⑤



⑥



Способ установки правой педали:

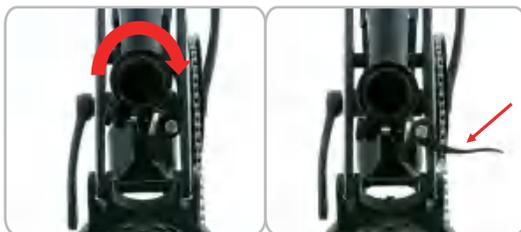
Маркировка «R» на валу педали - это правая педаль. Сначала предварительно вкрутите вал педали по часовой стрелке в правый кривошип со звездочкой, а затем с помощью открытого ключа № 15 затяните его по часовой стрелке. Правая педаль.

5. Установите подседельную трубу

①

1.Потяните рычаг быстрой регулировки подседельной трубы в направлении, показанном на рисунке.

2.Вставьте подседельную трубу и отрегулируйте ее на нужную высоту (Примечание: вставьте подседельную трубу глубже, чем указано на метке безопасности).



②



③



3.Нажмите на рычаг быстрого разблокирования в направлении, показанном на рисунке. Примечание: Если складной ключ слишком тугой или слишком свободный, пожалуйста, отрегулируйте винт на «1» соответствующим образом.

6. Как извлечь аккумулятор

1.Поверните ключ до упора влево.

2.Потяните защелку аккумулятора вверх.

①



②



③



3.Совместите прорези для батарей с прорезями на салазках для батарей.

④



4.Надавите на батарею, пока она полностью не коснется заслонки.

⑤



5.Поверните ключ до упора вправо.

7. Установите аксессуар

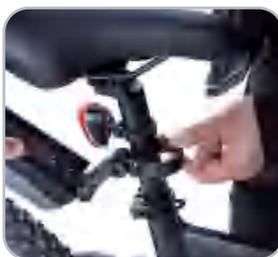
①



1. С помощью отвертки в инструменте 16-в-одном ослабьте винты заднего фонаря. Установите балку заднего фонаря в правильное положение на подседельной трубе, а затем затяните винты с помощью отвертки в инструменте 16-в-1.



②



2. Ослабьте винты с помощью гайковерта. Вставьте кронштейн заднего брызговика в подседельную трубу и установите его в правильное положение, затем затяните винты.

8. Включение питания Показать

Шаг 1:

При первом использовании электронного велосипеда ВК9 поверните ключ в положение «1» на изображении всего велосипеда и включите красную кнопку аккумулятора, как показано на правом рисунке. Затем заблокируйте аккумулятор. (Обратите внимание, что эту операцию нужно выполнить только один раз, последующий запуск велосипеда требует только второго шага)



Шаг 2:

Длительно нажмите кнопку питания, чтобы включить или выключить устройство.

Введение функции:



(Фото 1)

1. Зарядка: Открутите пластиковую крышку на аккумуляторе (рис. 1), подключите зарядное устройство, чтобы начать зарядку, когда аккумулятор будет полон и индикатор зарядного устройства изменит цвет с красного на зеленый, это означает, что он полностью заряжен.



(Фото 2)

2. Включение: Ссылаясь на рисунок 2, долго нажимайте кнопку  для включения/выключения питания.

3. Фары: Как показано на рисунке 2, долгонажатие кнопки  включает/выключает фары.

4. Старт: езда с помощью усилителя, короткое нажатие  для переключения на 1-ю передачу после включения питания, наступить на звездочку велосипеда и запустить двигатель для помощи. Если помощь двигателя не требуется, выключите питание или отключите аккумулятор или установите счетчик на 0.

Двигатель

Двигатель обеспечивает мощность при вращении педалей. Необходимую скорость можно установить с помощью дисплея. Максимальная скорость с помощью электромотора составляет 25 км/ч.

Аккумулятор

Электрическая вспомогательная трансмиссия требует батареи для питания. Батарея находится под рамой.

Батарею можно заряжать, сняв ее с рамы с помощью подходящего ключа.

Для зарядки батареи используйте только зарядное устройство, входящее в комплект поставки.

Батарея

оснащена следующими разъемами и индикаторами:

- Зарядный разъем
- Кнопка переключения
- Замок для блокировки аккумулятора

Литий-ионные батареи классифицируются как опасные грузы в соответствии с правилами перевозки. Если батарея установлена в велосипеде, ее перевозка по воде и по дорогам разрешена. (Пожалуйста, ознакомьтесь с местными правилами перевозки). Неисправные батареи не подлежат перевозке и должны быть утилизированы надлежащим образом!

Контрольный дисплей

Контрольный дисплей установлен на руле. Максимальная эффективная скорость для функции отображения скорости составляет 25 км/ч. Более высокие скорости не могут быть отображены. Не устанавливайте параметры дисплея самостоятельно. Если параметры установлены неправильно, может произойти сбой в работе электроники, что приведет к невозможности использования велосипеда. В этом случае обратитесь к производителю.

Переключение передач

Ваш велосипед оснащен переключателем скоростей. Правильный выбор передач является необходимым условием для комфортной езды и правильной работы системы электропривода.

Переключатель скоростей состоит из следующих компонентов:

- Звездочка на заднем колесе
- Задний переключатель
- Одинарная цепная звезда для одинарной кривошипной рукоятки
- Трансмиссионная цепь
- Рычаг переключения

Используйте кнопку «плюс», чтобы увеличить частоту вращения педалей. Используйте кнопку «минус», чтобы уменьшить частоту вращения педалей. При ручном переключении передач уровень помощи не может быть изменен. При переключении передач снимите нагрузку с педалей и педалируйте легко. В противном случае может быть серьезно повреждена вся система привода!

Езда в режиме помощи

Если вы никогда раньше не ездили на велосипеде с электрической подручной силой, вам следует сначала попрактиковаться в езде в режиме помощи на дороге без движения. Помощь включается только при нажатии на педали. Перед началом езды сядьте на седло. Начните с самого низкого уровня режима помощи и попрактикуйтесь в обычных ситуациях, таких как

- Старт
- Ускорение
- Торможение
- Повороты

Когда вы перестаете крутить педали, система Pedal Assist продолжает оказывать поддержку в течение короткого времени. Поэтому вам следует перестать крутить педали раньше, чем на велосипеде без режима Assist .leisten. Daher sollten Sie früher aufhören zu treten als bei einem Fahrrad ohne Unterstützungsmodus.

Езда в обычном режиме велосипеда

Велосипед можно использовать и без вспомогательной силы. Просто выключите дисплей или установите скоростную передачу на 0 на дисплее. Таким образом, вы можете использовать велосипед как без помощи, например, когда аккумулятор разряжен.

ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКТА

Перспективы и размеры	Параметр	Стандартная версия
	Материал корпуса	Алюминиевый сплав
	Цвет	Черный
	Размер в разложенном виде	1800mm*650mm*1150mm
	Форма концентратора	Проволочные спицованные колеса
	Размер колеса	26 дюймов
	Размер упаковки	1920*670*1100 mm
Параметры производительности	Вес брутто/нетто	39,84kgs(87,83lbs)32,80kgs(72,31lbs)
	Максимальная нагрузка	120kg (264,55 Pfund)
	Стандартный режим	10 / 15 / 25км/ч
	Режим тренировки	20 / 30 / 40км/ч
	Пробег	70–150 км Зависит от нагрузки, температуры, дорожных условий, режима езды и т. д. Например: (при весе 75 кг и температуре 25 °C максимальный запас хода в режиме PAS составляет 70 км, запас хода зависит от нагрузки и стиля езды)
	Максимальный угол подъема	25 градусов
	Правильная температура	-10~45°C
Уровень водонепроницаемости	IP54	
Электрические характеристики	Тип батареи	Литий-ионный аккумулятор Samsung 21700
	Емкость аккумулятора	15 Ач (720 Втч)
	Номинальное напряжение батареи	48V
	Номинальная мощность двигателя	240Вт
	Пиковая мощность	750Вт
	Форма двигателя	Режим ассистирования
	Тип двигателя	26 дюймов/48 В/высокоскоростной бесщеточный двигатель с редуктором
	Номинальная скорость холостого хода двигателя	350 об/мин
	Выход зарядного устройства	54,6 В/3,0 А
	Вход зарядного устройства	100~240 В 50/60 Гц 3,0 А
	Значение защиты от пониженного напряжения	40,5 В±1 В
	Значение защиты от перегрузки по току	20А±1А
	Время зарядки	5-6 часов

Характеристики	Дисплей прибора	Многофункциональный ЖК-экран
	Переднее освещение	ДА
	Метод торможения	Передний дисковый тормоз + задний дисковый тормоз
	Характеристики шин	Пневматические шины
		Шина: 26X4,0
		Воздушный клапан: 26*4.0 Внутренний клапан трубки AV
	Передняя вилка	Амортизационная вилка
Шестерня	7 скоростей передачи	

Примечание: Пожалуйста, используйте данное изделие в соответствии с местными правилами дорожного движения. Если вам необходимо отменить ограничение скорости, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Электронная почта: support@hitwaytech.ru

ПРИМЕЧАНИЕ ПО ДИАПАЗОНУ:

Педелек - это велосипед с постепенно переключаемым электрическим приводом. Запас хода на одной зарядке аккумулятора сильно зависит от различных факторов. Например, она значительно уменьшается при следующих условиях:

- Длительная или непрерывная езда с высоким уровнем помощи
- Быстрый стиль езды с частыми резкими ускорениями
- Много склонов и песчаных или глинистых поверхностей
- Большой вес пользователя
- Слишком низкое давление в шинах или недостаточно смазанная цепь
- Низкая температура окружающей среды.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Описание функций:

1. Функции:

1). Функция дисплея

Индикация скорости, индикатор батареи, индикация неисправностей, общий пробег, одиночный пробег, время езды, индикация напряжения, вспомогательные передачи

2). Функции управления и настройки

Управление выключателем питания, настройка диаметра колес, настройка времени автоматического перехода в режим ожидания, настройка яркости подсветки, настройка режима запуска, настройка режима езды, настройка уровня напряжения, настройка предельного значения тока контроллера.

3). Функция Bluetooth.

Он может установить соединение с мобильным телефоном APP и общаться.

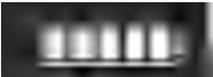
4). Автоматическая регулировка яркости экрана.

5). Функция NFC.



2. Введение в отображение содержимого



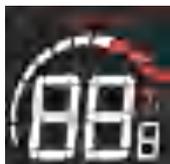
1)  Уровень заряда батареи (без индикатора оставшегося заряда BMS).

2) Многофункциональная область дисплея



Общий пробег ODO, пробег за поездку TRIP (единица измерения: миль, км), время включения TIME, напряжение аккумулятора VOL.

3) Область отображения скорости



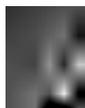
AVG: средняя скорость,
MAX: максимальная скорость,
SPEED: текущая скорость; единица измерения: миль/ч, км/ч

4) Регулировка передач с помощью велосипеда

Цифровой дисплей уровня 0-3



Отображение пешеходного режима



5) Область отображения состояния велосипеда



: Неисправность двигателя/датчика Холла;



: Напоминание о тормозах.



Индикатор Bluetooth на приборной панели и дисплее Bluetooth, который мигает, когда Bluetooth не подключен, и загорается, когда подключение установлено;

Значок на дисплее фар: при включенных фарах значок горит постоянно; при выключенных фарах значок не отображается; при защите от короткого замыкания фар значок мигает.



Введение в функции кнопок:

1. В выключенном состоянии нажмите и удерживайте кнопку  чтобы включить питание; После включения кратковременно нажмите  , интерфейс переключится между ODO, TRIP, VOL, TIME и текущими уровнями.
2. В состоянии включения питания нажмите и удерживайте кнопку  выключить питание; нажатие  усилитель рулевого управления +1 , нажатие  , усилитель рулевого управления -1;
3. Длительное нажатие  кнопку для входа в режим настройки, короткое нажатие  или  для настройки параметров. После завершения изменения нажмите коротко кнопку  для переключения элементов настройки и сохранения готовых параметров; После завершения изменения параметров нажмите и удерживайте кнопку  если нет, подождите 8 секунд, и интерфейс настройки параметров автоматически закроется, а параметры будут сохранены.
4. В состоянии включения питания нажмите и удерживайте кнопку  +  для переключения между VAG (средняя скорость), MAX (максимальная скорость) и SPEED (текущая скорость).
5. В состоянии включения питания кратковременно нажмите кнопку  включите фару, снова нажмите и удерживайте, фара выключится.
6. Когда велосипед включен и скорость отсутствует, нажмите и удерживайте кнопку  , велосипед переходит в режим ускорения, и переключатель интерфейса прибора переходит в режим P, одновременно загорается индикатор повышения мощности.

Описание цвета кнопок:

1.Страница езды.

а. 3-скоростной режим + с нулевой передачей: 0-скорость: зеленый; 1-скорость: зеленый; 2-скорость: синий; 3-скорость: красный.

Инструкция по эксплуатации функции пароля:

1)Введение функции пароля:

а.Счетчик изначально настроен с паролем по умолчанию 0000 и без NFC-связки. Кратко нажмите кнопку  и введите пароль, чтобы перейти непосредственно в режим ожидания.

б.Пункт P23 позволяет включить/выключить функцию пароля.

с.Пункт P24 можно использовать для изменения пароля.

д.Используйте вторую карту NFC или пароль для входа в пункт настройки после включения питания. Для изменения параметров P21 «Bluetooth», P23 «Изменить пароль», P25 «Связь NFC» и P26 «Удаление NFC» необходимо ввести пароль.

е.После включения питания используйте вторую карту NFC или пароль для входа в пункты настройки. Если вы уже ввели пароль в пунктах настройки, требующих пароль, вам не нужно вводить пароль снова для всех пунктов настройки, требующих пароль (кроме P24), до следующего включения питания.

ф.Для доступа к интерфейсу пароля введите пароль (пароль по умолчанию

0000), коротко нажав  /  кнопку, чтобы переключить позицию ввода пароля, нажмите

кнопку  /  для выбора цифры, которую необходимо ввести, а затем нажмите кнопку  для подтверждения пароля.

г. В интерфейсе пароля включения питания, если введен неверный пароль, мигает индикатор «Егг», указывающий на ошибку ввода. Интерфейс настройки, в котором необходимо ввести пароль, отображает E0, при вводе неверного пароля поочередно отображаются «E1» и «E2», после трех ошибок возвращается к исходному интерфейсу настройки.

2) Переключатель функции пароля P23.

а. Установка элементов в переключатель:

а) После входа в интерфейс ожидания нажмите и удерживайте кнопку , чтобы войти в пункт

настройки счетчика, и несколько раз быстро нажмите кнопку , чтобы перейти к пункту P23 (переключатель пароля).

б) Счетчик перейдет в меню P23, и когда функция пароля отключена, нажмите кнопку  /  для включения/выключения функции пароля.

с) Когда функция пароля включена, счетчик кода переходит в меню P23, затем нажмите  для входа, перейдите к интерфейсу пароля, введите пароль (пароль по умолчанию 0000), перейдите к интерфейсу переключения пароля, коротко нажмите  /  для включения/выключения функции пароля.

д) Когда карта NFC уже привязана к карте, функция пароля включена по умолчанию и не может быть изменена.

3)Изменение пароля P24:

а. Установка элемента для ввода изменения:

а) После входа в режим ожидания нажмите и удерживайте кнопку  , чтобы войти в пункт

настроек счетчика, нажмите кнопку  несколько раз, чтобы перейти к пункту P24 (смена пароля).

б) Счетчик перейдет в меню P24, нажмите кратковременно  /  для перехода к интерфейсу пароля, введите старый пароль (пароль по умолчанию 0000), войдите в интерфейс смены пароля,

нажмите кратковременно  /  для входа в режим смены пароля.

с) Для изменения пароля необходимо ввести его дважды. После ввода первого пароля нажмите

кнопку  , чтобы ввести второй пароль.

д) В интерфейсе смены пароля при вводе старого пароля отобразится «0!», а при вводе неправильного пароля появятся сообщения об ошибке «E0», «E1» и «E2». При первом вводе нового пароля появится сообщение «n1», а при втором вводе для подтверждения пароля появится сообщение «n2».

е) Если два введенных пароля совпадают, пароль будет изменен и сохранен. Если два введенных пароля не совпадают, отобразится сообщение об ошибке. После трех неверных попыток система вернется к интерфейсу смены пароля без изменения пароля.

Инструкция по эксплуатации функции NFC:

1) Введение в функцию NFC-карты.

а.) Перед использованием NFC-карта должна быть привязана к устройству.

б.) К одному устройству можно привязать до 4 NFC-карт, включая одну основную карту и три дополнительные карты.

с.) Все привязанные NFC-карты имеют функцию разблокировки устройства. Основная карта имеет расширенные права, позволяющие настраивать параметры привязки карт. Другие дополнительные карты можно использовать только для разблокировки.

д.) Если мобильный телефон поддерживает функцию NFC-карты, его можно привязать к устройству, чтобы разблокировать его с помощью телефона.

е.) В мобильном приложении можно ввести информацию о NFC-карте. После ввода информации о NFC-карте устройство можно разблокировать (введенная NFC-карта уже привязана к устройству).

ф.) После привязки NFC-карты функция пароля включена по умолчанию и не может быть отключена.

2) Привязка NFC-карты

а. Вход в настройки привязки:

а) Устройство изначально настроено с паролем по умолчанию 0000 и без привязки NFC.

Кратковременное нажатие кнопки  для ввода пароля приведет к прямому доступу к интерфейсу режима ожидания.

б) После входа в интерфейс режима ожидания одновременно нажмите тормозной рычаг и кнопку 

чтобы войти в меню настроек устройства. Непрерывно нажимайте кнопку  , чтобы перейти к пункту меню P25 (пункт ввода NFC).

с) Счетчик переходит в меню P25. Нажмите кнопку  , чтобы продолжить, после чего откроется экран ввода пароля. Введите пароль (по умолчанию 0000), чтобы перейти в интерфейс привязки

NFC-карты. Используйте кнопки  /  , чтобы переключаться между настройками And1–And4.

Нажмите кнопку  , чтобы начать процесс ввода NFC-карты. Поместите NFC-карту на устройство для ее регистрации. После успешной регистрации карты на дисплее напряжения отобразится «88». Повторите тот же процесс для карт And2–And4.

Примечание:

And1 — это слот для основной карты. Если та же карта привязана повторно, система три раза мигнет «--» или «88», указывая на повторную операцию.

b. Быстрая привязка второстепенных карт к основной карте:

- a) Карта NFC, привязанная к области And1, по умолчанию является основной картой, которая имеет возможность быстрого доступа к интерфейсу настроек привязки карты NFC.
- b) После включения устройства нажатием кнопки  поднесите основную карту NFC к устройству примерно на 8 секунд. Экран устройства перейдет в интерфейс настроек привязки карты P25.
- c) Оказавшись в интерфейсе P25, используйте кнопки  /  для переключения между настройками And1 - And4. Нажмите кнопку , чтобы войти в режим ввода карты NFC. Поместите NFC-карту на устройство, чтобы зарегистрировать ее. После успешной регистрации на дисплее напряжения появится «88». Повторите тот же процесс для карт от And2 до And4.

3) Быстрое переплетение карт через APP:

- a) Когда приложение привязано к телефону, откройте его и на главной странице нажмите на панель быстрых действий, чтобы нажать «Еще», что приведет вас к вторичному интерфейсу.
- b) Во вторичном интерфейсе вы можете просмотреть главную карту 1, вторичную карту 1, вторичную карту 2 и вторичную карту 3, соответствующие картам And1, And2, And3 и And4, отображаемым на устройстве. Нажмите кнопку операции, и устройство автоматически перейдет в интерфейс привязки карты P25. Поместите не привязанную карту NFC рядом с устройством для привязки. После этого в слоте для карты отобразится «88», что свидетельствует об успешной привязке. Одновременно загорится кнопка управления в APP.
Примечание:
Если кнопка в APP горит серым цветом, это означает, что карта NFC не была зарегистрирована. Если кнопка светится, это означает, что карта NFC успешно зарегистрирована.

4) Удаление карты NFC:

a. Вход в меню отвязки через настройки:

- Чтобы получить доступ к опции отвязки, перейдите в меню настроек и выберите пункт P26. Нажмите кнопку  для входа и введите пароль (по умолчанию 0000) для входа в режим удаления карты. Нажмите кнопку  еще раз, чтобы отвязать соответствующую карту NFC.

Примечание: Вы можете использовать кнопки  /  для выбора карты NFC. Можно отвязать все карты. Если операция повторяется, на экране трижды появится надпись «--».

b. Отвязывание основной карты NFC:

- Поднесите основную карту NFC к устройству и удерживайте ее в течение 10 секунд. (В течение первых 8 секунд устройство перейдет в режим P25. Если удерживать карту еще 2 секунды, устройство автоматически перейдет в интерфейс отвязки P26). Находясь в интерфейсе отвязки карты NFC, нажмите кнопку , чтобы отвязать карту.

Примечание: Вы можете использовать кнопки  /  для выбора карты NFC. Все карты могут быть отвязаны. Если операция повторяется, на экране трижды появится надпись «--».

c. Отвязка с помощью APP:

- Если APP привязано к телефону, откройте APP и нажмите на панель быстрых действий на главной странице, затем нажмите «Еще», чтобы войти во вторичный интерфейс. В этом интерфейсе можно просмотреть главную карту 1, второстепенную карту 1, второстепенную карту 2 и второстепенную карту 3, соответствующие картам And1, And2, And3 и And4, отображаемым на устройстве. При нажатии на кнопку операции кнопка станет серой, что означает, что карта NFC успешно отвязана.

Коды ошибок и решения по устранению неисправностей

Код ошибки	Значение кода	Инспекции
E00		Нормальное состояние
E06	Пониженное напряжение аккумулятора	Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. Если этот код ошибки все еще появляется после полной зарядки, необходимо заменить батарею.
E07	Отказ двигателя	Проверьте проводку двигателя заднего колеса на наличие повреждений, если код ошибки по-прежнему появляется после переподключения или повреждения, двигатель необходимо заменить.
E09	Отказ контроллера	Проверьте всю проводку контроллера на наличие повреждений, если после переподключения или повреждения код ошибки по-прежнему появляется, контроллер необходимо заменить
E10	Сбой приема сигнала связи	<ol style="list-style-type: none"> 1.Проверьте, нет ли повреждений в проводе дисплея. 2.Проверьте целостность штекерного соединения контроллера и дисплея. 3.Отключите датчик питания и посмотрите, сообщает ли он об ошибке, если не сообщает, значит, датчик поврежден в результате короткого замыкания, необходимо заменить датчик. 4.Отсоедините линию двигателя, чтобы увидеть, если ошибка, не сообщается, что двигатель зал короткого замыкания повреждения, необходимо заменить двигатель, чтобы решить проблему. 5.Вышеупомянутое не может решить проблему методом замены, замените контроллер или дисплей для устранения проблемы.
E11	Сбой при отправке сообщения	<ol style="list-style-type: none"> 1.Проверьте, нет ли повреждений в проводе дисплея. 2.Проверьте целостность штекерного соединения контроллера и дисплея. 3.Отключите датчик питания и посмотрите, сообщает ли он об ошибке, если не сообщает, значит, датчик поврежден в результате короткого замыкания, необходимо заменить датчик. 4.Отсоедините линию двигателя, чтобы увидеть, если ошибка, не сообщается, что двигатель зал короткого замыкания повреждения, необходимо заменить двигатель, чтобы решить проблему. 5.Вышеупомянутое не может решить проблему методом замены, замените контроллер или дисплей для устранения проблемы.

Серийный номер	Общие проблемы	Решение
1	Шины протекают.	1.Мы рекомендуем сначала снять шину, а затем залить ее с помощью профессионального оборудования. 2.Если утечка не устранена, необходимо заменить внутреннюю трубку. Мы можем предоставить запасные части и позволить клиенту заменить ее в соответствии с нашим видео
2	Шум тормозов	Прежде всего, выясните, откуда исходит шум. 1.Шум исходит из зоны торможения шины -> Давайте отправим клиенту видео, чтобы отрегулировать шум тормозов. 2.Шум возникает при нажатии на ручной тормоз -> пусть клиент несколько раз нажмет на тормоз. 3. Диск дискового тормоза трется об обод. -> Проверим, не погнут ли диск.
3	Колесо нестабильно, шатается	Затяните винты, фиксирующие дисковые тормоза. Если это не помогает, подтяните шины. Если и это не помогает, замените колесо. Мы можем предоставить запасные части.
4	Дисплей помутнел от влаги	Если в дисплей попала влага, сначала положите мотоцикл на солнце на некоторое время. Если он по-прежнему не работает, вам придется заменить дисплей. Мы можем предоставить запасные части.
5	Отсутствие мощности при вращении педалей	1.Проверьте, является ли значение параметра дисплея значением по умолчанию. 2.Если значение параметров дисплея в норме, включите дисплей и долго нажимайте кнопку «walk», чтобы проверить, работает ли наддув 3,75 миль в час. Если он работает, замените датчик наддува. Если он не работает, проверьте, отображается ли на дисплее значение скорости, нажимая на педаль вхолостую. Если значение скорости отображается, необходимо заменить контроллер. Если значение скорости не отображается, необходимо заменить дисплей. Примечание: Для устранения неисправности дисплея требуется более детальное суждение. Мы рекомендуем вам связаться с продавцом для решения этой проблемы.
6	Проблема с дисплеем	Проблема с дисплеем 1.На дисплее не отображается скорость/пробег -> подключите разъем двигателя обратно. Если он по-прежнему не работает, замените двигатель. 2.Дисплей выключается во время движения, затем снова включается, остается включенным и не может быть выключен. -> Замените дисплей. 3. Аккумулятор показывает полный заряд, но на дисплее отображается пустой заряд и постоянно мигает индикатор. -> Проверьте параметры. Если это не помогло, замените дисплей.

Меры предосторожности

1. Перед подключением или отключением дисплея обязательно отключите питание, так как работа под напряжением может привести к необратимому повреждению дисплея.
2. При сборке дисплея убедитесь, что момент затяжки винтов с шестигранной головкой не превышает 1 Нм, так как чрезмерный момент затяжки может привести к повреждению конструкции прибора.
3. Не погружайте дисплей в воду.
4. При чистке дисплея можно использовать мягкую ткань, смоченную в воде, для протирания поверхности, но не используйте на поверхности моющие средства или спреи.
5. При утилизации соблюдайте местные законы и правила, утилизируйте или перерабатывайте экологически безопасным способом, не выбрасывайте прибор или любые аксессуары в бытовой мусор.
6. Повреждения и неисправности дисплея, вызванные неправильной сборкой или несанкционированным изменением значений параметров, не покрываются послепродажной гарантией. verursacht werden, fallen nicht unter die After- Sales-Garantie.

Техническое обслуживание и послепродажное обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание и уборка

Не погружайте дисплей в воду и не используйте для его очистки брызги воды. Для очистки используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой. Не протирайте дисплей моющими средствами.

Уведомление об утилизации



Не выбрасывайте электронные устройства и батареи вместе с обычными бытовыми отходами. Выберите ответственное и утвержденное место утилизации в вашем населенном пункте, обеспечив соблюдение действующих норм. Если у вас есть какие-либо сомнения, мы рекомендуем обратиться в местные органы власти за рекомендациями по надлежащим и экологически безопасным методам утилизации.

Батареи/аккумуляторы



Как конечный пользователь, вы обязаны соблюдать правила утилизации батарей, требующие возврата всех использованных батарей. Утилизация батарей вместе с обычными бытовыми отходами запрещена законом. На большинстве батарей имеется символ, напоминающий об этом правиле, а также информация о содержании тяжелых металлов. Экологически безопасная утилизация этих тяжелых металлов является юридической обязанностью конечных пользователей, которым рекомендуется сдавать использованные батареи в специальные пункты сбора в своем городе или в коммерческих учреждениях. В случае сомнений рекомендуется обратиться за консультацией в местные органы власти, чтобы узнать о правильных и экологически безопасных способах утилизации.

Цикл переработки



Упаковочный материал может быть повторно использован в качестве сырья. Убедитесь, что утилизация упаковочного материала соответствует законодательным требованиям, и ознакомьтесь с информацией, доступной через системы возврата или сбора отходов в вашем регионе. Такой подход гарантирует экологически безопасный и устойчивый вклад в цикл переработки отходов.

Контактная информация по техническому обслуживанию

Благодарим вас за выбор HITWAY. Мы предоставляем гарантию и пожизненную послепродажную поддержку на все продукты HITWAY. Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, обратитесь в нашу службу послепродажной поддержки. Мы предоставим вам техническую поддержку и подходящие решения в кратчайшие сроки. Verfügung stellen.



Послепродажное обслуживание HITWAY:
support@hitwaytech.ru



Возвращение электровелосипедов

Используйте только ту коробку, в которой был доставлен электровелосипед. Будьте осторожны, чтобы не повредить электровелосипед при упаковке. При возврате аккумулятор должен быть вставлен в держатель аккумулятора, поставляемый вместе с велосипедом, и заблокирован.

ВАЖНО

Электровелосипеды с батареями, имеющими механические или электрические дефекты, не подлежат отправке. Для получения дополнительной информации обратитесь в службу поддержки клиентов производителя.

Возврат аккумуляторов

Упакуйте аккумулятор в мягкий пакет, чтобы защитить его от ударов и внешних воздействий. Если аккумулятор имеет видимые повреждения или признаки неисправности, его транспортировка, как правило, не допускается. Обратитесь в нашу службу технической поддержки и утилизируйте аккумулятор надлежащим образом.

Гарантийный талон

Информация для клиентов:

Имя: _____

Адрес: _____

Город: _____

Штат/провинция: _____

Почтовый индекс: _____

Страна: _____

Телефон: _____

Электронная почта: _____

Информация о велосипеде:

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата покупки: _____

Инструкции:

Пожалуйста, заполните вышеуказанную информацию о покупателе и велосипеде.

Храните эту гарантийную карточку в надежном месте.

Предъявляйте эту карточку вместе с доказательством покупки для получения гарантийного обслуживания. Эта гарантийная карточка действительна в течение указанного гарантийного срока.

Важно:

Эта гарантийная карта не подлежит передаче.

Для получения гарантийного обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру/центру, указанному выше.

Этот простой шаблон гарантийной карты предоставляет место для заполнения клиентами своих личных данных, информации о велосипеде и срока гарантии. Он также содержит инструкции по использованию и раздел для подписи клиента, что гарантирует индивидуальный и официальный характер гарантии.

Pedelec-with electric drive
up to 240W

RU V 5.02.20



HITWAY

Operating Manual

Product Model: BK9S

Specification: BK9S 48V/15Ah

Content

About this Manual	41
Legal Warranty Claims and Guarantees.....	42
General Warnings	43
Modification Warnings.....	43
Personal Protective Equipment	44
Basic Safety Instructions.....	44
Bicycle Safety Warnings.....	44
Battery Safety Instructions	48
Charger Safety Instructions.....	49
Charging the Battery.....	49
Brakes	49
Transportation.....	52
Storage.....	52
Maintaining the E-bike	52
Riding	53
Legal Requirements.....	53
Scope of Delivery.....	54
Assembly Instructions	56
Function.....	63
Product Parameters.....	65
Manual Control Display Instructions.....	66
Fault Codes and Troubleshooting Methods.....	72
Maintenance and After-sales Service	74
E-bike Returns.....	75
Warranty card.....	76

About the Operating Instruction Manual

Please read the operating instruction manual before use in order to use all functions correctly and safely. This operating instructions does not replace the personal instructions of the specialised dealer who supplied the bike. The operating instruction manual is an integral part of the bicycle. If the bicycle is ever resold, it must be handed over to the next owner.

Please read and observe all accompanying documentation before using the bicycle. The accompanying documentation includes the following types of documents:

- Operating Instruction
- Assembly Instruction
- Declaration of Conformity

Security Icons



Use according to instructions



Warning



Caution

Manufacturer:

Dongguan onesport Technology Co.,Ltd

Add: No.6, East Second Street,Gedi
Xinnan Road,Nancheng Street, Dongguan
City,Guangdong Province, CN

Email: support@hitwaytech.ru

BICYCLE USER MANUAL

The company reserves the right to modify and interpret the product models, specifications or related information mentioned in this manual;

The functions of a specific model mentioned in this user manual are only applicable to that specific model;

The product models, specifications or related information mentioned in this user manual are subject to any modification or change without prior notice;

Without the prior written permission of the company, the contents of this manual may not be copied, modified, reproduced, transmitted or published in any form. Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual, otherwise the company will not be



IMPORTANT

This manual contains important safety, performance and service information. Please read it carefully before riding your new bike for the first time and keep it as a reference for future reference.

Additional safety, performance and maintenance information for certain parts such as shocks absorbers or pedals on your bicycle may also have been included with your bicycle or the accessories you purchased.

Before your first ride, be sure to read all documents provided.

If you have any questions about use or service, repair and maintenance, please contact customer service.

Statutory Warranty and Guarantee Claim

*Explanation of statutory warranty

The manufacturer grants a 24-month warranty (another word for this: liability for defects) on new goods (§439 and 476 of the German Civil Code).

The warranty covers defects that the product already had at the time of purchase. If you discover a defect, you can demand that the manufacturer repair or otherwise improve the product.

If the seller is of the opinion that the defect only arose after the purchase, the buyer must prove this within the first six months. After six months, the burden of proof is reversed. The buyer must prove the defect already existed at the time of purchase.

*Explanation of guarantee

The guarantee is a voluntary service provided by the manufacturer (manufacturer's guarantee). The duration and conditions are freely determined by the manufacturer.

Manufacturer's warranty

The manufacturer grants a warranty of 2 years on frame breakage and 6 months on the entire bike and its attachments. This excludes all worn parts, such as chains, pedals, toothed belts, tyres, rims, tubes, bearings, derailleur hangers, brake pads, chain wheels, sprockets, bottom brackets, shift and brake cables, shift and brake lines as well as paintwork and stickers. The warranty does not cover any damage caused by not following the assembly instructions or by improper use (jumps, stunts, tricks, wheelies, downhill). The bike is to be used exclusively for private use. Damage caused by renting, leasing or participation in competitions is completely excluded from the warranty. The warranty is invalidated if you carry out repairs, conversions or other modifications to this bicycle yourself without consulting the manufacturer. The warranty is also invalidated if the maintenance intervals specified in this user manual are not adhered to and a careful inspection of your bicycle is not carried out at least once or twice a year.

The original proof of purchase must be kept together with the service booklet in order to safeguard warranty claims. With the purchase, the warranty conditions are recognised in full and without restriction. The following conditions apply:

- No warranty for accidental damage
- No guarantee in the event of improper use
- No guarantee in the event of misuse
- No guarantee in the event of damage due to incorrect assembly
- No guarantee if the inspection and maintenance intervals have not been observed
- No guarantee in the event of loss of components and add-on parts



GENERAL WARNINGS

Cycling, like any other sport, involves the risk of injuries and property damage. When cycling, you take responsibility for the risk. That's why you should know - and follow - the rules of safe and responsible riding and correct use and maintenance. Proper use and maintenance of your bicycle reduces the risk of injury.

Your electric bike is intended for people aged 16 and over. Regardless of age, riders must have the physical coordination, reaction time and mental ability to ride safely in traffic. The relevant legal regulations on the use of bicycles should be respected.

If you suffer from an impairment or disability, such as poor eyesight, hearing loss, physical impairment, cognitive or speech impairment or a seizures, you should consult your doctor before your first riding.

Prohibition of modifications

Modifications only permitted by the manufacturer! Modifications made without the manufacturer's consent invalidate the declaration of conformity!

Unauthorised modifications or changes to the bicycle can lead to serious injury and loss of warranty. This applies in particular to tampering with and modifying the electric motor and the control unit. Never modify the control unit or the electric motor.

There are many components and accessories available to improve the comfort, performance and appearance of your bike. However, if you replace components or add accessories, you do so at your own risk. The bicycle manufacturer may not have tested this component or accessory for compatibility, reliability or safety on your bicycle type. Before installing components or accessories, including but not limited to a different tyre size, lighting system, luggage rack, child seat, trailer, etc., check with your dealer that these parts are compatible with your bicycle. Make sure you read, understand and follow the instructions that come with the products you buy for your bicycle.

Failure to check compatibility, ensure proper installation, operation and maintenance of components or accessories can result in serious injury or death.

Performance optimisation (retrofit) is illegal. According to the German Road Traffic Permit Ordinance (StVZO), EPACs with motors that can accelerate a bicycle beyond 25 km/h are considered motor vehicles and therefore require a driver's licence of class AM/B. The manufacturer does not have a licence to sell motor vehicles. For example, S-Pedelec. As a result, performance optimisation can have the following effects on you:

- The manufacturer's declaration of conformity is invalidated.
- Warranty or liability for defects cannot be claimed.
- Driving without a licence can result in a fine.

Qualifications of Persons Using This Product

These instructions apply to trained bicycle riders. The bicycle rider must have the following knowledge and experience:

- Have been instructed in the use of the bicycle by a professional dealer.
- Know that improper use of the bicycle can lead to accidents.
- Know how to use the bicycle according to these instructions

Personal protective equipment

- Serious injury or death is possible when riding a bicycle.
- Always wear an approved helmet when riding and follow the manufacturer's instructions in the corresponding manual regarding the adjustment, use and care of the helmet.
- Always wear sturdy shoes with non-slip soles (e.g. profiled rubber soles).
- Preferably always wear gloves.
- Always wear tight-fitting clothing to avoid getting caught in the bike or on objects on the side of the road or path.
- Always wear (clear) glasses that protect against dirt, dust and insects.
- Always wear tinted glasses when the sun is shining.

Basic security instructions

Wear a helmet



Always wear a bicycle helmet that meets the latest certification standards and is suitable for your rides. Always follow the helmet manufacturer's instructions for fitting, using and caring for your helmet. Most serious bicycle injuries involve head injuries that could have been avoided if the rider had worn an suitable helmet.

RIDING SAFETY

Obey all rules of the road and all local traffic laws.

You share the road or path with others - motorists, pedestrians and other cyclists. Respect their rights.

Ride in a defensive manner. Always assume that others are not aware of you. Always look ahead and be prepared to avoid problems from the following situations:

Vehicles slowing down, turning, turning into the road or lane in front of you, or coming up behind you.

- The doors of parked vehicles being opened.
- Pedestrians who appear.
- Children or pets playing near the road.

Avoid serious injury or death due to mechanical defects and incorrect use of the bicycle.

- Always carry out a safety test (see Riding your bike section) before riding your bike.
- Familiarise yourself with the brakes, pedals and gears before riding.
- Always ride at a speed that corresponds to the riding conditions.

Avoid electric shock or explosion due to improper handling of the battery and charger. Never open the electric motor, battery or other components!

Incorrect handling of the battery and charger can result in an electric shock or explosion. This can result in serious injury or death.

- Only use the battery contained in the package.
- Never connect the positive pole to the negative pole of the battery.
- Protect the battery from direct sunlight.
- Do not disassemble the battery.
- Only use the charger included in the package to charge the battery.
- Only use the charger indoors.
- The charger plug is the disconnecting device from the mains supply. Ensure that the socket is located near the charger and is easily accessible.
- Only use the charger with an earthed 220 V mains socket.
- Keep the metal contacts clean; if necessary, clean them with a soft, dry cloth.
- Do not charge a battery with visible damage, e.g. a broken casing.
- Do not use a battery with visible damage, e.g. a broken casing.
- Do not drop the battery.
- Charge the battery in a temperature range between 10°C and 30°C.
- Ensure that chargers are not used by people with physical, sensory and intellectual impairments.

Avoiding fires and explosions

Never clean your bicycle and its components with a water hose, high-pressure cleaner or steam cleaner!

Moisture, electrically conductive dirt or mechanical damage may cause a short circuit. This may result in the battery catching fire or exploding.

- Only clean the electric motor and the control unit from the outside with a moist sponge. Never use a high-pressure cleaner.
- If you accidentally immerse these components completely in water, disconnect the motor from the battery immediately and do not put it back into operation until it has been checked by the manufacturer.

Avoid serious injuries due to body parts coming into contact with the components of the bicycle. There is a risk of injury when reaching into the chain drive. Never touch the chain drive while riding.

- When riding, parts of the body or other objects may come into contact with the sharp teeth of the chain wheels, the moving chain, the rotating pedals and cranks and the rotating wheels of the bicycle. This can result in serious injury.
- When riding, make sure that your body parts do not come into contact with the mentioned bicycle components.

Avoid serious injuries due to damaged components

When riding off-road or over kerbs, the electric motor, crank or bottom bracket can touch down and be damaged. This can result in serious injury.

- Only use the bike on authorised paths.
- If there are obstacles, step off and lift off the bike.
- If the bike is damaged, have it checked by a specialist dealer.

Avoid riding in wet weather

Wet weather affects traction, braking and visibility, both for the cyclist and for other vehicles on the road. The risk of an accident is extremely high in wet conditions.

In wet conditions, the braking performance of your brakes (as well as the brakes of other vehicles on the road) is drastically reduced and your tyres will not grip nearly as well. This makes it harder to control your speed and easier to lose control. To ensure you can slow down and stop in wet conditions, ride at a lower speed and brake earlier and more gently than in normal, dry conditions.

Wet weather can reduce the grip of the rider's feet on the pedals. If your feet slip off the pedals, a fall may occur.

Avoid serious injury or death in twilight or at night

Cycling at night is much more dangerous than cycling during the day. A cyclist is very difficult for motorists and pedestrians to recognise. Therefore, teenagers should never ride at dusk or at night. Adults who have decided to take on the greatly increased risk of riding at dawn, dusk or at night must take extra care and use special equipment to reduce this risk. Consult your dealer for safety equipment suitable for night riding.

- Drive slowly and carefully, but preferably on familiar routes.
- Avoid dark areas or heavy traffic.
- Be predictable in traffic, ride defensively and be visible to others.
- Expect the unexpected conditions, especially in the dark and in poor weather conditions.
- Continue to learn about cycling safety through literature or lessons.

Avoid serious injury or death due to damaged, bent or loose reflectors and lights

Bicycle reflectors catch the light from street lamps and car headlights and reflect it so that you can be recognised as a cyclist. Damaged, bent or loose reflectors can make it difficult for other road users to recognise you.

This can result in serious injury or death.

- Check reflectors and their brackets regularly.

Have damaged, bent or loose reflectors replaced by your specialist dealer.

Avoid serious injury if driving off-road or over a kerb when driving on uneven terrain!

Riding off-road at inappropriate speeds or over curbs may result in falls. In serious cases, this can result in injury or death.

- Always travel at a speed appropriate to the surrounding conditions.

Avoid serious injury or death by replacing components or adding accessories

There are numerous components and accessories available that can improve the comfort, performance and the appearance of the bicycle. The addition of components or accessories is at your own risk. These components or accessories may not have been tested by the manufacturer for compatibility, reliability or safety. Unconfirmed compatibility, reliability or safety as well as improper installation, use and maintenance of components or accessories and maintenance of bicycle components or accessories can lead to serious injury or even death.

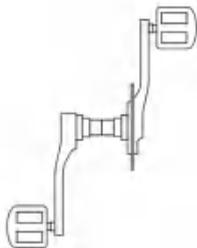
- Always consult your specialist dealer before installing, using and maintaining the component.
- Always read and follow the enclosed instructions for use of the accessories.

Avoid serious injury due to incorrect maintenance, care and cleaning

Incorrect maintenance, care and cleaning can lead to injury or even death.

- Only carry out the activities listed in the maintenance instructions.
- Only use commercially available lubricants and cleaning products.
- Have other maintenance work and repairs carried out by a qualified specialist dealer.

Leg Injury Warning



Too little or too much pedal clearance can cause damage to the legs. This may be due to not installing the crankset properly. If the pedal assembly makes riding uncomfortable, please contact the manufacturer and replace the crankset if necessary.

Vibration Warning

Improper installation, wear and tear, overloading or parts loosening can cause the motor to stop running.

- Use the bicycle only on authorised roads.
- Before each trip, check that the drive operates smoothly.
- If there are cracks, rubbing noises or visible damage, please contact the specialised dealer for

Vibration

During normal use, the vibration value of the handarm system is 2.5 m/s² and the vibration value of the entire bicycle body is 0.5 m/s². If you feel discomfort due to strong vibrations caused by changes in the road surface, please adjust the speed accordingly.

Noise

The A- rated emission sound pressure level does not exceed 70 dB(A).

Avoid disease

Long and frequent sitting on the saddle can potentially cause prostate disease in men.

- Install a saddle (if necessary) suitable for female/male ergonomics.
- If necessary, go for preventative care.

Avoid dehydration from cycling

Cycling is a strenuous physical activity.

- Always make sure you are adequately hydrated.

Avoid freezing temperatures

Cycling in cool or cold temperatures can lead to freezing.

- Always wear appropriate clothing, including face protection, in cool or cold temperatures.

Avoid falls due to sudden start of electric motor assistance

There is a risk of losing control and falling due to the sudden start of electric motor assistance.

- Always test the electric motor assistance before your first ride.
- Always wear personal protective equipment (PPE).

Avoid poisoning

Damaged bicycle components (e.g. batteries, electrical or electronic components) may emit material or vapours. This can result in poisoning of the environment.

- Dispose of used batteries and the electrical or electronic components of the bike in accordance with the legal requirements.
- Observe the manufacturer's instructions for these products.

Safety Instructions of Battery

- Do not open the battery.
- Protect the battery from heat (e.g. prolonged exposure to sunlight), fire and water. Do not store or operate the battery near hot or flammable objects.
- Keep unused batteries away from paper clips, coins, keys, nails, screws or other small metal objects that could cause the contacts to connect.
- Avoid mechanical force, impact or overheating.
- Do not place the charger and battery near flammable objects. Charge the battery only in a dry and fireproof place.
- Do not charge the battery unattended.
- If used improperly, liquid may seep out of the battery. Please avoid contact. In case of accidental contact, rinse with water. If liquid gets into the eyes, seek additional medical assistance.
- Charge the battery only with a suitable original charger.
- Use the battery only with an appropriate original drive system.
- Keep the battery away from children.
- Never transport the battery by yourself! The battery is a dangerous good. Under certain circumstances, it may overheat and catch fire.

Safety Instructions of Charger

- Keep the charger away from rain and moisture.
- Charge only approved and appropriate batteries.
- Keep the charger clean.
- Inspect the charger, cable and plug before each use. Do not use the charger if any damage is found.

Do not open the charger.

- Do not operate the charger on extremely flammable surfaces.
- The charger is not intended for use by children or persons lacking experience or knowledge due to physical or mental reasons.

Charging the battery

Risk of the battery exploding if the wrong charger is used. This can result in serious or even fatal injuries.

- Only use the charger supplied.
- Observe and follow the instructions in the charger manual.
- The battery must be charged in a temperature range between 10°C and 30°C.

Charging the battery when it is removed from the charger generally results in a slightly longer battery life as the heat generated during the charging process can be released more easily into the air.

You can charge your battery in two ways. By inserting the battery into the bike frame and by removing

Charging with the battery inserted

You can charge the battery directly at the charging port of the battery without having to remove it.

Charging with the battery removed

To charge the battery, proceed as follows:

- Remove the battery from the holder.
- Ensure that the battery has no visible damage, e.g. a broken casing.
- Place the battery on a non-flammable surface, e.g. ceramic.
- Pay attention to and follow the instructions in the charger manual, if this is enclosed separately.
- Plug the charger jack-plug into the charging port provided on the battery.
- The charging process takes about 5-6 hours. When the charging light is green, the battery is charged.
- Disconnect the mains plug from the wall socket.
- Remove the jack plug from the battery charging port.
- Place the battery back in the holder.

Operating the brakes

Brakes are there to control speed and not just to stop the bike. The maximum braking force of the wheels is available just before the wheels 'lock' (come to a standstill) and then slip. As soon as the tyre slips, you lose most of the braking power and all control of the bike. You need to practise braking and stopping gently and without locking the wheels. This technique is called progressive brake modulation.

Your bike is equipped with front and rear brakes. The function of the left brake lever is the front wheel brake and that of the right brake lever is the rear wheel brake.

Pull the brake lever towards the handlebars and gradually increase the braking force.

If you feel that the wheel is locking, reduce the braking force so that the wheel can just continue to turn and does not lock.



Adjusting the brake force



There is an adjustment screw on each of the brake levers with which the tension of the brake cable can be readjusted. Turn this adjusting screw anti-clockwise to increase the tension and clockwise to reduce the tension. There is a locking nut on the adjusting screw which prevents the setting from changing by itself.

WARNING

► Driving with incorrectly adjusted brakes, worn brake pads or wheels with visible rim wear marks is dangerous and can lead to serious injury or death.

► Braking too hard can lock a wheel, which may cause you to lose control and fall.

Sudden or excessive application of the front brake can throw the rider over the handlebars, resulting in serious injury or death.

► Some bicycle brakes, such as disc brakes and linear-pull brakes, are extremely powerful. Familiarise yourself carefully with these brakes and take particular care when using them.

Some bicycle brakes are equipped with a brake force regulator, a small, cylindrical device through which the brake cable runs and which causes the braking force to be applied progressively. Such a brake force regulator makes the initial brake lever force gentler, with progressively increasing force until full braking power is achieved. If your bike is fitted with a brake force regulator, you should take particular care to familiarise yourself with its performance characteristics.

Some brake force regulators are adjustable. If you like the setting of your brakes, please consult your dealer about adjusting the brake force regulator.

Disc brakes can become extremely hot during prolonged use. Do not touch the disc brakes until they have cooled down.

Follow the brake manufacturer's instructions for the operation and maintenance of your brakes and in the event that brake pads need to be replaced. If you do not have the manufacturer's instructions, contact your dealer or the brake manufacturer.

Only use original spare parts authorised by the manufacturer to replace worn or damaged parts.



Brake controls and functions

It is very important for your safety that you realise which brake lever on your bike controls which brake. Traditionally, the right brake lever controls the rear brake and the left brake lever controls the front brake. To make sure that the brakes on your bike are actually set in this way, press one brake lever and see which brake is actuated, front or rear. Do the same with the other brake lever.

Make sure that your hands can easily reach and operate the brake levers. If your hands are too small to operate the levers comfortably, contact your dealer before you ride the bike. It may be possible to adjust the lever range, otherwise you may need a different brake lever design. Most disc brakes have some form of quick release mechanism to allow the brake pads to release the tyre when a wheel is removed or refitted. If the brake quick release is in the open position, the brakes will be inoperative. Consult your dealer to ensure that you understand how the quick release works on your bike and check the function each time before riding to ensure that both brakes are working correctly.

How brakes work

The braking performance of a bicycle is a function of the friction between the braking surfaces. To ensure that maximum friction is always available, keep your rims and brake pads or disc rotor and caliper clean and free of dirt, lubricants, waxes or polishes.

Brakes should control your speed, not just stop the bike. The maximum braking force for each wheel occurs just before the moment the wheel 'locks up' (stops turning) and begins to slip. Once the tyre slips, you actually lose most of your braking power and all directional control. You need to practise braking and stopping without locking a wheel. This technique is called progressive braking modulation.

Instead of pulling the brake lever to the position where you expect to generate adequate braking force, apply the lever to progressively increase the braking force. If you feel that the wheel is starting to lock up, release the pressure slightly so that the wheel continues to turn only just before the locking limit. It is important to develop a feel for the brake lever pressure required for each wheel at different speeds and on different surfaces. To better understand this, try experimenting a little with the bike and apply different pressure to each brake lever until the wheel locks up.

When you apply one or both brakes, the bike will start to slow down. If you now continue to lean your body forwards as if you were riding at the previous speed, this can cause your weight to shift onto the front wheel (or around the front wheel hub under heavy braking, which could send you flying over the handlebars).

A wheel with more weight absorbs more brake pressure before locking, while a wheel with less weight locks with less brake pressure. So when you apply the brakes and your weight is shifted forwards, you have to shift your body backwards to transfer the weight back to the rear wheel. At the same time, you must both reduce the rear wheel braking force and increase the braking force on the front wheel. This is particularly important on downhill sections, as descents shift your weight forwards.

Two keys to effective speed control and safe stopping are controlling wheel lock-up and weight transfer. This weight transfer is even more effective if your bike has a front fork with suspension. The front suspension 'dips' when you brake and thus increases the effect of weight transfer (see also 'Bicycle suspension'). Practise braking and weight transfer techniques when there is no traffic or other dangers and distractions around you.

Everything is different when you ride on uneven surfaces or in wet conditions. Stopping distance is longer on uneven surfaces or in wet weather. The tyre's grip is reduced so that the wheels have less cornering and braking traction and can lock up with less braking force.

Moisture or dirt on the brake pads reduces their grip. To maintain control on uneven or wet surfaces, you need to brake more gently.

Transport

Do not transport any objects that could restrict your vision or prevent you from fully controlling the bicycle or that could catch moving parts of the bicycle.

When transporting bicycles, there is a risk that the bicycles could tip over, slip or fall out of the means of transport. This could result in serious injury. When transporting bicycles in vehicles or public transport, the bicycles should be secured to prevent them from tipping over, slipping or falling out.

Use an approved, commercially available bicycle rack for vehicles to transport bicycles. If you do not have a bicycle rack, the bicycles must be placed in the trunk, making sure that the bicycles do not rest on the rear derailleur.

Lithium-ion batteries are subject to numerous regulations and are often considered dangerous material by carriers. Inquire about the relevant laws and ask the carrier for authorisation before shipping or transporting a lithium-ion battery by air.

Storage

If you store your battery for a longer period of time (longer than two months):

Remove the battery from the bike.

Lithium-ion batteries are best stored at a charge level of 40%-60%.

Charge the battery to 40%-60% every 30 days during long-term storage. Determine the charge level using the integrated charge indicator on the battery or the battery indicator on the bike. Batteries discharge slowly if they are not used for a long time. If the battery capacity is allowed to reach a critically low voltage, its service life and capacity will be permanently reduced.

Always disconnect your charger from the socket and the battery before storing the battery. Avoid storing your battery in extreme temperatures, either hot or cold.

Batteries are best stored in a shady and dry place. Do not allow accumulation of condensation as this could lead to corrosion or a short circuit.

The recommended storage temperature for lithium-ion batteries is between 0-25°C (32-77°F).

Caring for an electric bike

Maintain your batteries as described in the section 'Battery care and safety'. This is particularly important if batteries are not used for a long period of time.

Regularly check the cables and electrical connections of your bike for damage. Frayed or heat-damaged cables, loose plugs or poor connections might damage the system.

Store your bike indoors. The condition of a bicycle that is exposed to the weather outdoors will deteriorate very quickly. Never cover a stored bike with plastic, as condensation could damage electrical components. Batteries in particular should be stored in a temperature-controlled, dry environment.

Read all manuals for the components and be careful before using chemicals, paints or cleaning products on the bike's electrical components.

Battery Maintenance

To avoid shortening the lifetime of the battery, please follow the steps below:

- Charge the battery after riding when the charge is between 30 % and 40 %.
- Make sure that the battery is not completely discharged.
- Fully charge the battery before storing it for an long period of time.
- Store the battery in a dry place with low levels of humidity.
- Keep the temperature between 5 °C and 20 °C.
- Do not expose the battery to direct sunlight or high temperatures, e.g. in a warehouse.
- Make sure that stored batteries are charged at least once a month. Make sure that stored batteries are fully charged at least once every 3 months.

Motor and Control Maintenance

Moisture, dust or mechanical damage can cause a short circuit. This may cause the battery to catch fire or explode.

- Clean the outside of the motor and control unit only with a moistened cloth.
- If parts are accidentally completely immersed in water, disconnect the motor from the batteries immediately and re-commence operation after inspection by the manufacturer.
- Follow the relevant manufacturer's instructions.

Riding

Do not use it until you have carefully read the instructions and understood the performance of the product; do not lend it to anyone who cannot manipulate the product for riding. Before riding the bike, check that the brakes are working. When braking, please activate the rear wheel brake first and then the front wheel brake. Make sure that the brakes are tight. If the brakes are too loose, tighten them with an Allan key.

When riding in the rain or snow, make sure to increase the braking distance.

Applicable age: Riding between 16 and 65 years.

Please always wear a helmet when riding your bike, obey the traffic rules and do not ride on motorway and roads with lots of pedestrians. Please check the tyre pressure before riding.

The recommended tyre pressure is 15-20 PSI.

When riding downhill and on unpaved roads, ensure that the speed does not exceed 15 km/h. When using the motor, be careful not to hit it too hard and keep the rotation shaft lubricated. It is not allowed to ride with more than the maximum body load (the maximum load is 120 KG) After use, the bike cannot be parked in the building hall, evacuation stairs, safety exits, and must be properly parked in accordance with the safety rules.

Legal Requirements

If you want to ride your e-bike on public roads, you must equip it in accordance with national regulations. Legally, our 25 km/h models are treated in the same way as bicycles and are therefore subject to the same regulations. In Germany, these issues are regulated by the Road Traffic Permit Ordinance (StVZO) and the Road Traffic Ordinance (StVO).

- Bell
- Two independently operating brakes
- One white headlight at the front
- White reflective front spotlight
- Red light
- Red reflector at the rear of the bicycle
- Yellow reflectors at the front and rear of the pedals
- Two yellow reflectors offset by 180° on the spokes of each wheel or a continuous white reflective stripe in a ring on the tyre.

Pre-ride Inspection Steps:

- The quick release/centre shaft is securely installed and closes securely.
- Screw connections are neither loose nor rattling.
- The handlebars are securely fastened.
- Wheels and tyres turn easily and run smoothly.
- The tyres are checked for air pressure and condition and the valves are correctly in place.
- Front and rear lights work properly and have been correctly adjusted.
- Brake levers have clear points of tension.
- Brake pads and discs are undamaged and free of oil. They should also be checked for wear.
- The battery must be securely in place when inserted. The battery must engage in the lock and make a clicking sound.
- The permissible total load weight is not exceeded.
- Lights and reflectors are not covered.
- Battery is charged
- Saddle is securely fastened and correctly adjusted
- Pedals are securely fastened

Check the Tyre Air Pressure

You can find the permissible tyre inflation pressure on the side of the tyre. We recommend using a bicycle floor pump with a pressure meter to check and correct the tyre inflation pressure.

Notes for Schrader valves:

- Unscrew the plastic nut from the valve head.
- Press the valve end gently towards the rim. If there is pressure in the tyre, you will hear air releasing.
- When the inflation process is finished, tighten the plastic nut again.

Delivery Details

- Bicycle incl. battery
- Battery charger
- Two keys (keep spare in a safe place) for battery removal
- Printed copy of the operating manual
- Two pedals (not installed)
- Seat bag and seat post (not installed)
- Front wheel (not installed)
- Front Axle Core
- Mudguard (not installed)
- Assembly Tools
- Pump
- Lock
- Tail light (not fitted)

Unpacking

The shipping carton is sealed with metal clips. There is a risk of injury when opening and crushing the packaging.

- Open the box
- Remove the bicycle and all accessories from the box.
- Check the scope of delivery
- Dispose of the packaging material in accordance with local guidelines and regulations.

PRODUCT FUNCTION DIAGRAM



Figure 1 (Whole vehicle diagram)

Note: The product upgrade may cause the actual product you receive to be different from the sample in the photo, please don't worry, the specific functions are the same and will not affect your normal use.

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1 Display | 11 Pedals |
| 2 Handlebar | 12 Sprocket |
| 3 Brake lever | 13 Chains |
| 4 Headlight | 14 7-Speed Cassette |
| 5 Front fork | 15 Motor |
| 6 Wheel | 16 Rear Mudguard |
| 7 Wheel hub | 17 Seat Tube Clip |
| 8 Brake Disc | 18 Taillight |
| 9 Brake Device | 19 Seat Tube |
| 10 Battery | 20 Seat |



Assembly instructions

Parts Description

1. Install the Handlebar Tube
2. Installation of headlight and front mudguard
3. Install the Front Wheel
4. Install the Pedals
5. Install the Seat Tube
6. How To Remove the Battery
7. Install the Accessory
8. Power-on Show



Parts of BK9

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Seat and seatpost | 6. Front wheel quick release lever |
| 2. Pedals | 7. Front wheel set |
| 3. 16 in 1 Tool | 8. Front mudguard |
| 4. Tube Screw plug | 9. Rear mudguard |
| 5. Taillight | |

1. Install the Handlebar Tube



1. Rotate the vertical pipe towards the front, and adjust the risers and front forks so that they are relatively parallel and perpendicular to the frame.

②



2. Tighten the screws on the top cover using the hex wrench No.5 in tool 16 in 1.

③



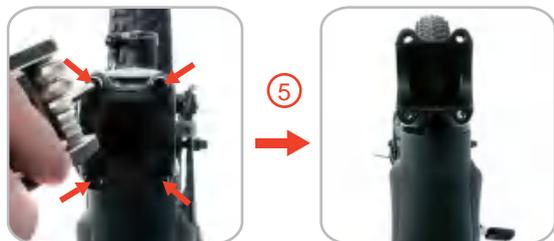
3. Use the socket wrench No.4 in tool 16 in 1 to loosen the screws at positions a and b in the figure.
Note: The two screws should be tightened gradually, do not tighten one first, and then tighten the other.

④



4. Fasten the screw plug on the top cover.

⑤



5. Remove the four screws on the front cover using the socket wrench No. 4 in tool 16 in 1, and remove the front cover of the riser.

⑥



6. Put the handlebars into the riser and adjust the angle of the handlebars in the center. Fasten the front cover.
Note: Do not twist the harness.

⑦



7. Use the socket wrench No. 4 in tool 16 in 1 to gradually tighten the four front cover screws in the sequence shown in the figure.

2. Installation of headlights and front mudguard

①



1. Pre-mount the headlight and front mudguard to the fork with the fixing screws.

②



2. Pre-tighten the nut.

③



3. Tighten the screw with the No. 5 Allen key in the 16-in-1 tool.

3. Install the Front Wheel

1. Loosen the nut shown in the picture with the No. 15 open-end wrench in the 16-in-1 tool and remove the support shaft.

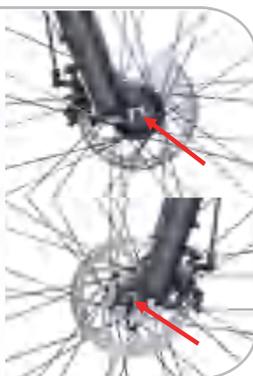
①



②

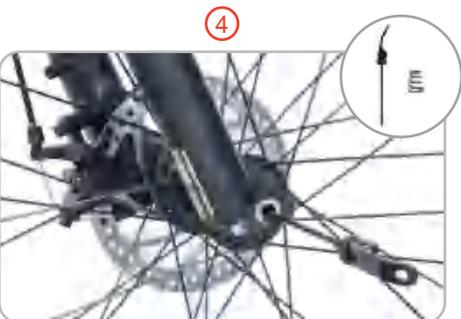
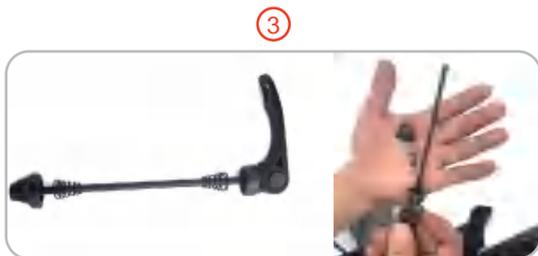


2. Put the front wheel into the front fork hook and snap it.

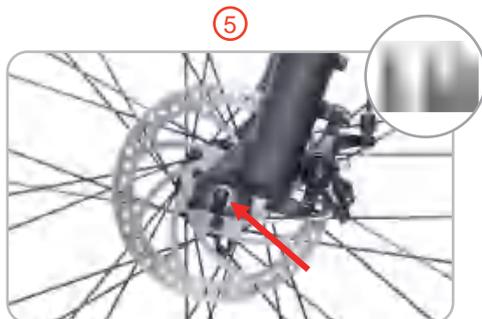


Put the silver disc brake into the brake system.

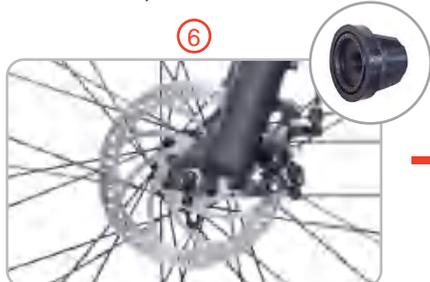
3. Unscrew the quick release rod nut and take out a conical spring.



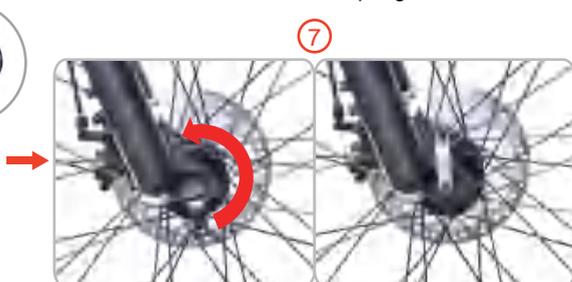
4. Insert the quick release lever.



5. Install the conical spring as shown.



6. Screw on the quick release rod nut as shown.



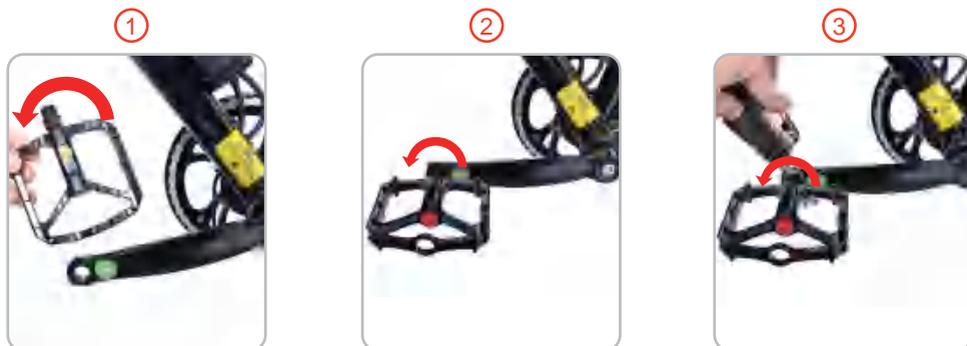
7. Adjust the direction of the wrench, adjust the appropriate screw tightness, and tighten the wrench upwards.

Note: During this process, ensure that the front wheel is in the center of the front fork tube. If there is any deviation, please loosen the lever to adjust the position of the front wheel, and then lock the lever.

4. Install the Pedals

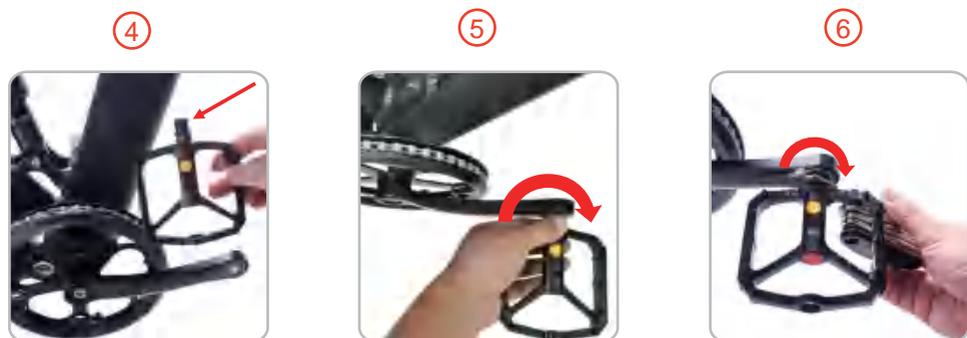
The pedal shaft is marked 'L', for the left pedal and 'R' for the right pedal.





Installation method of left pedal:

The "L" marked on the pedal shaft is the left pedal. First, pre-screw the pedal shaft counterclockwise into the left crank by hand, and then use a No. 15 open-ended wrench to tighten it counterclockwise.



Installation method of right pedal:

The "R" marked on the pedal shaft is the right pedal. First, pre-screw the pedal shaft clockwise into the right crank with the sprocket, and then use a No. 15 open-ended wrench to tighten it clockwise.

5. Install the Seat Tube

1. Pull the seat tube adjustment quick release lever in the direction shown in the picture.

2. Insert the seat tube and adjust to the desired height (Note: Insert the seat tube deeper than the safety mark).





3. Press the quick release lever in the direction shown in the figure.
Note: If the folding wrench is too tight or too loose, please adjust the screw at "1" appropriately.

6. How To Remove the Battery

1. Turn the key all the way to the left.

2. Pull the battery latch up.



3. Align the battery slots with those on the battery slide



4. Push down the battery until it fully touches the slide



5. Turn the key all the way to the right.

7. Install the Accessory

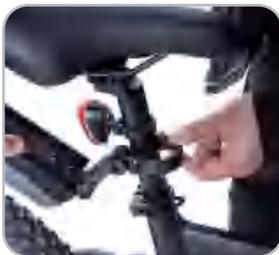
①



1. Use the screwdriver in the 16-in-one tool to loosen the screws of the taillight beam. Put the taillight beam into the proper position of the seat tube, and then use the screwdriver in the 16-in-1 tool to tighten the screws.



②



2. Loosen the screws with a nut driver. Slide the rear mudguard bracket into the seat tube and place it in the proper position, then tighten the screws.

8. Power-on Show

Step 1:

When using the BK9 e bike for the first time, turn the key at "1" in the whole bike picture, and turn on the red battery button as shown in the right picture. Then lock the battery. (Note that this operation only needs to be done once, subsequent Starting up bike only requires the second step)



2



Step 2:
Long press the power button to turn it on or off.

Function introduction:



(Picture 1)

1. Charging: Unscrew the plastic cover on the battery (Picture 1), connect the charger to start charging, when the battery is full and the indicator light of the charger changes from red to green, it means it is fully charged.



(Picture2)

2. Power on: Referring to picture 2, long press the  key to power on/off.

3. Headlights: Refer to picture 2, long press the  button to turn on/off the headlights.

4. Start: power-assisted riding, short press  to adjust to 1st gear after power

on, step on the sprocket of the bicycle, and start the motor to assist. If motor assistance is not required, turn off the power or turn off the battery or set the meter to 0.

Motor

The motor provides you with power when you pedal. You can set the required speed level via the display. The maximum assisted speed of an electric motor is 25 km/h.

Battery

The electric assist transmission requires a battery for energy support. The battery is located under the frame. The battery can be charged by removing it from the frame using a suitable spanner. Only use the supplied charger to charge the battery. The battery is equipped with the following connections and indicators:

- Charging socket
- Switch button
- Lock for locking the battery

Lithium-ion batteries are classified as dangerous goods according to transport regulations. If the battery is installed in a bicycle, transport by water and road is permitted. (Please check your local transport regulations). Defective batteries must not be transported and must be disposed of properly!

Control Display

The control display is installed on the handlebars. The maximum effective speed for the speed display function is 25 km/h. Higher speeds cannot be displayed. Do not set the display parameters yourself. If the parameters are set incorrectly, the electronics may malfunction, making the bicycle unusable. In this case, please contact the manufacturer.

Shifting Gears

Your bicycle is equipped with a derailleur. Selecting the correct gears is a prerequisite for a relaxed ride and for the proper functioning of the power assist system. The derailleur gear consists of the following components:

- The sprocket box on the rear wheel
- Rear derailleur
- Single chainring for single crank
- Transmission chain
- Shift lever

Use the plus button to increase your cadence. Use the minus button to decrease your cadence. You cannot change the assistance level when shifting manually. When shifting gears, remove the load from the pedals and pedal lightly. Otherwise, serious damage to the entire drive system can occur!

Riding in Assist Mode

If you have never ridden an electric assist bicycle before, you should first practice riding in Assist Mode on a road clear of traffic. The Assist only starts when you pedal. Sit on the saddle before you start pedaling. Start with the lowest level of Assist Mode and practice normal riding situations such as

- Starting
- Accelerating
- Braking
- Cornering

When you stop pedaling, the Pedal Assist still provides support for a short time. Therefore, you should stop pedaling earlier than you would on a bike without Assist Mode.

Riding in Normal Bicycle Mode

You can also use the bicycle without an assistance power. Simply switch off the display or set the speed gear to 0 on the display. In this way, you can use the bicycle as if it were unassisted, e.g. when the battery is running out.

PRODUCT PARAMETERS

Outlook & Dimension	Parameter	Standard Version
	Body Material	Aluminum alloy
	Color	Black
	Unfolding Size	1800mm*650mm*1150mm
	Hub Form	Wire spoked wheels
	Wheel Size	26 inches
	Package Size	1920*670*1100 mm
Performance Parameters	Gross/net weight	39.84kgs(87.83lbs)32.80kgs(72.31lbs)
	Maximum Load	120kgs (264.55lbs)
	Standard Mode	10 / 15 / 25km/h
	Sport Mode	20 / 30 / 40km/h
	Mileage	70km-150km Affected by load, temperature, road conditions, riding mode, etc. E.g: (At 75kg and 25°C, the maximum range of 70 km in PAS mode, range depends on load and riding style)
	Maximum Climbing Angle	25 degrees
	Proper Temperature	-10~45°C
	Waterproof Level	IP54
Electrical Specifications	Battery Type	Samsung 21700 Lithium-ion Battery
	Battery Capacity	15Ah(720Wh)
	Battery Rated Voltage	48V
	Motor Rated Power	240W
	Peak power	750W
	Motor Form	Assist mode
	Motor Type	26 inch/48V/high speed brushless motor with gear
	Motor Rated No-Load Speed	350r/min
	Charger Output	54.6V/3.0A
	Charger Input	100~240V 50/60Hz 3.0A
	Undervoltage Protection Value	40.5V±1V
	Overcurrent Protection Value	20A±1A
	Charging Time	5-6 hours

Features	Instrument Display	Multifunctional LCD screen
	Front Lighting	YES
	Braking Method	Front disc brake + Rear disc brake
	Tire Specifications	Pneumatic tires
		Tire: 26X4.0
		Air Valve: 26*4.0 The inner tube valve is AV
	Front Fork	Shock fork
Gear	7 Speeds transmission	

Attention: Please obey the local traffic regulations to use this product. Please contact us if you need to lift the speed limit.

Email: support@hitwaytech.ru

NOTE ON RANGE:

A pedelec is a bicycle with gradually switchable electric assistance. The range of a battery charge depends greatly on various factors. For example, it drops significantly under the following conditions:

- Longer or continuous riding with a high level of assistance
- Rapid riding style with frequent strong accelerating
- Many slopes and sandy or clayey surfaces
- Higher user weight
- Tyre pressure too low or insufficiently lubricated chain
- Low surrounding temperature.

MANUAL CONTROL INSTRUMENT PANEL INSTRUCTION



Function Description:

1.Function:

1). Display function

Speed Display, Battery Indicator, Fault Indication, Total Mileage, Single Mileage, Riding Time, Voltage Display, Assisted Gears

2). Control and Setting Functions

Power switch control, Wheel diameter setting, Automatic idle sleep time setting, Backlight brightness setting, Start mode setting, Riding mode setting, Voltage level setting, Controller current limit value setting.

3). Bluetooth Function. It can establish connection with mobile phone APP and communicate.

4). Automatic adjustment of screen brightness.

5). NFC function.

2. Display Content Introduction



1)  Battery level (no BMS remaining power display).

2) Multi-function display area



Total mileage ODO, single mileage TRIP (unit: mile, km), single switch-on time TIME, battery voltage VOL.

3) Speed display area

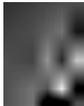


AVG: Average Speed,

MAX: Maximum Speed,

SPEED: Current Speed; Unit: mph, km/h

4) Bicycle assisted gear adjustment



0-3 level digital display



Pedestrian mode display

5) Bicycle status display area



: Motor/Hall Fault;



: Brake Reminder.

6.Headlight and Bluetooth display



Bluetooth display icon, which blinks intermittently when Bluetooth is not connected, and will light up when a connection is made;

Headlight display icon, when the headlight is on, the icon is long lit; headlight off, the icon is not displayed; headlight short circuit protection, the headlight icon flashes.



Button Function Introduction

1.In power off status, long press  to switch on the power;

After switching on, short press , The interface switches between ODO, TRIP, VOL, TIME, and current levels.

2.In power on status, long press  to turn off the power; Short press , power-as-

sisted gear +1 , short press , power-assisted gear -1;

3.Long press  button to enter mode setting, short press  or  for parameter setting.

After the change is finished, short press  button to switch the setting items and save the finished parameters; After the parameter modification is completed, long press  button again to exit the setting interface, if not, wait for 8 seconds and it will automatically exit the parameter setting interface and save the parameters.

4.In the power-on state, long press  +  to switch between VAG (average speed), MAX (maximum speed), and SPEED (current speed).

5.In power-on state, short press  button, turn on the headlight, long press again, headlight off.

6. When the bike is switched on and there is no speed, long press  button, the bike enters the boost mode, and the gear of the instrument interface switches to the P mode, and the boost icon lights up at the same time.

Button Color Description:

1) Riding page.

a. 3-speed mode + with zero gear: 0-speed: green; 1-speed: green; 2-speed: blue; 3-speed: red.

Password Function Operating Instructions:

1) Password function introduction.

- a. The meter is initially set with the default password 0000 and no NFC binding, short press the  button and enter the password can directly enter to the standby interface.
- b. Item P23 can switch on/off the password function.
- c. Item P24 can be used to make password changes.
- d. Use the NFC secondary card or password to enter the setting item after powering on, P21 Bluetooth, P23 Change Password, P25 NFC Binding, P26 NFC Deleting these interface all need to enter the password to change.
- e. After powering on, use the NFC secondary card or password to enter the setting items, if you have already entered the password in the setting items that require password, you do not need to enter the password again for all the setting items that require password (except P24) until the next power-on.
- f. Access to the password interface, enter the password (default password 0000), by short press the

left/right  /  button to switch the password input position, by short press the  /  button

to select the number to be input, short press the  button to confirm the password.

g. The bicycle display is in the power-on password interface. If you enter an incorrect password, the display will flash "Err" to indicate an input error. When setting parameters on the display, the setting item interface enters the password interface and displays E0, requiring the password to be entered. If the input is incorrect, "E1" and "E2" will be displayed in sequence. After three errors, the display will return to the original setting item interface.

2) P23 password function switch.

a. Setting items into the switch:

a) After entering the standby interface, long press the  button to enter into the meter setting item, and continuously short press the  button to adjust to the P23 item (password switch item).

b) The meter enters the P23 menu, and when the password function is off, press the  /  key to switch the password function on/off.

c) When the password function is on, the code meter enters the P23 menu, then press  /  to enter, jump to the password interface, enter the password (default password 0000), enter to the password switch

interface, short press  /  to switch on/off the password function.

d) When the NFC card is already bound to a card, the password function is enabled by default and cannot be changed.

3) P24 password change.

a. Setting item to enter change:

a) After entering the standby interface, press and hold the  button to enter into the meter setting item, press the  button continuously to adjust to the P24 item (password change item).

b) The meter enters the P24 menu, short press  /  to jump to the password interface, input the old password (default password 0000), enter the password change interface, short press  /  to enter the password change.

c) To change the password, you need to enter it twice. After the first password entry, press the  button briefly for the second password entry.

d) In the password change interface, entering the old password will display "ol," and error messages such as "E0," "E1," and "E2" will appear for incorrect passwords. The first entry of the new password will prompt "n1," and the second entry to confirm the password will prompt "n2."

e) If the two entered passwords are the same, the password will be changed and saved. If the two entered passwords do not match, an error message will be displayed. After three incorrect attempts, the system will return to the password change interface without changing the password.

NFC Function Operating Instructions:

1) Introduction of NFC card function.

a. The NFC card must be bound to the device before it can be used.

b. A single device can bind up to 4 NFC cards, including one main card and three secondary cards.

c. All bound NFC cards have the function of unlocking the device. The main card has advanced privileges, allowing card binding settings. Other secondary cards can only be used for unlocking.

d. If the mobile phone supports NFC card functionality, it can be bound to the device to enable NFC unlocking with the phone.

e. The mobile app can enter NFC card information. After the NFC card information is entered, the device can be unlocked (the entered NFC card has already been bound to the device).

f. After binding an NFC card, the password feature is enabled by default and cannot be disabled.

2) NFC Card Binding

a. Entering the Binding Settings:

a) The device is initially set with the default password 0000 and no NFC binding. A short press of the  button to enter the password will directly access the standby interface.

b) After entering the standby interface, simultaneously press the brake lever and the  button to enter the device settings menu. Continuously press the  button to adjust to menu item P25 (NFC entry item).

c) The meter enters the P25 menu. Press the  button to proceed, which will lead to the password screen. Enter the password (default 0000) to access the NFC card binding interface. Use the  / 

buttons to switch between settings And1 to And4. Press the  button to start the NFC card entry process. Place the NFC card on the device to register it. Once the card is successfully registered, the voltage display will show "88." Repeat the same process for And2 to And4 cards.

Note: And1 is the main card slot. If the same card is bound again, the system will flash "--" or "88" three times, indicating a repeated operation.

b. Quick Binding of Secondary Cards to the Main Card:

a) The NFC card bound to the And1 area is by default the main card, which has the ability to quickly access the NFC card binding settings interface.

b) After turning on the device by pressing the  button, bring the NFC main card close to the device for about 8 seconds. The device screen will jump to the P25 card binding settings interface.

c) Once in the P25 interface, use the  /  buttons to switch between settings And1 to And4. Press the  button to enter the NFC card entry mode. Place the NFC card on the device to register it. Once successfully registered, the voltage display will show "88."

3) Quick Card Binding via APP:

a) When the APP is bound to the phone, open the APP, and on the home page, tap the quick action bar to click on "More," which will take you to the secondary interface.

b) In the secondary interface, you can view the main card 1, secondary card 1, secondary card 2, and secondary card 3, corresponding to And1, And2, And3, and And4 displayed on the device. Tap the operation button, and the device will automatically enter the P25 card binding operation interface. Place the unbound NFC card close to the device for binding. Once successful, the card slot will show "88," indicating that the binding is successful. Simultaneously, the operation button in the APP will light up.

Note:

When the button in the APP is gray, it means the NFC card has not been registered.

When the button is lit, it means the NFC card has been successfully registered.

4) NFC Card Deletion

a. Entering the Unbinding Menu via Settings:

To access the unbinding option, go to the settings menu and adjust to Item P26. Press the  button to

enter and input the password (default 0000) to enter the card deletion mode. Press the  button again to unbind the corresponding NFC card.

Note: You can use the  /  buttons to select the NFC card. All cards can be unbound. If the operation is repeated, the screen will flash "--" three times.

b. Unbinding the NFC Main Card:

Bring the NFC main card close to the device and hold it for 10 seconds. (During the first 8 seconds, the device will enter the P25 option. After keeping the card close for an additional 2 seconds, it will automatically jump to the P26 unbinding interface.) Once in the unbinding NFC card interface, press the  button to unbind the card.

Note: You can use the  /  buttons to select the NFC card. All cards can be unbound. If the operation is repeated, the screen will flash "--" three times.

c. Unbinding via the APP:

When the APP is bound to the phone, open the APP and tap on the quick action bar on the homepage, then click "More" to enter the secondary interface. In this interface, you can view the main card 1, secondary card 1, secondary card 2, and secondary card 3, corresponding to And1, And2, And3, and And4 displayed on the device. By clicking the operation button, the button will turn gray, indicating that the NFC card has been successfully unbound.

Error codes and troubleshooting solutions

Error code	Code meaning	Inspections
E00		Normal Status
E06	Battery Undervoltage	Check that the battery is fully charged. If this error code still appears after a full charge you need to replace the battery.
E07	Motor Failure	Check the rear wheel motor wiring for damage, if the error code still appears after replugging or damaged, the motor will need to be replaced.
E09	Controller Failure	Check all wiring on the controller for damage, if the error code still appears after replugging or damaged, the controller will need to be replaced.
E10	Communication Receiving Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether there is any damage in the display wire. 2. Check whether the controller and display plug connection is intact. 3. Unplug the power sensor to see if it reports error, not report that is the sensor short-circuit damage, need to replace the sensor. 4. Unplug the motor line to see if the error, not reported that the motor hall short circuit damage, need to replace the motor to solve the problem. 5. The above can not solve the problem with the replacement method, replace the controller or display to troubleshoot the problem.
E11	Communication Sending Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether there is any damage in the display wire. 2. Check whether the controller and display plug connection is intact. 3. Unplug the power sensor to see if it reports error, not report that is the sensor short-circuit damage, need to replace the sensor. 4. Unplug the motor line to see if the error, not reported that the motor hall short circuit damage, need to replace the motor to solve the problem. 5. The above can not solve the problem with the replacement method, replace the controller or display to troubleshoot the problem.

Serial number	Common problems	Solution
1	The tyres are leaking.	<ol style="list-style-type: none"> 1. We recommend deflating the tyre first and then inflating it with professional equipment 2. If still leaking, the inner tube needs to be replaced. We can supply the spare parts and let the customer replace it according to our video.
2	Brake noise	<p>Firstly, please find out where the noise is coming from.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The noise comes from the tyre brake area -> Let's send the customer a video to adjust the brake noise. 2. There is a noise when the handbrake is applied -> let the customer apply the brake several times. 3. The disc of the disc brake rubs against the rim. -> Let's check whether the disc is bent.
3	Wheel unstable, wobbly	Tighten the screws that fix the disc brakes. If this does not work, refit the tyres. If it still doesn't work, change the wheel. We can provide spare parts.
4	Display blurred by moisture	If there is moisture inside the display, first place the bike in the sun for a while. If it still does not work, you will need to replace the display. We can provide spare parts.
5	No power when pedalling	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the display parameter value is the default value. 2. If the display parameter value is normal, turn on the display and long press the "walk" button to check if the 3.75mph boost is working. If it is working, replace the boost sensor. If it is not working, you also need to check if the display shows the speed value by idling the pedal. If the speed value is displayed, you need to replace the controller. If the speed value is not displayed, you need to replace the display. <p>Note: Display failure requires more detailed judgment to confirm. We recommend that you contact the seller to solve this problem.</p>
6	Problem with the display	<p>Problem with the display</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The display does not show any speed/mileage -> plug the motor connector back in. If it still does not work, replace the motor. 2. The display switches off while driving, then switches on again and stays on and cannot be switched off. -> Replace the display. 3. The battery shows full charge, but the display shows empty charge and flashes constantly. -> Check the parameters. If it still does not work, change the display.

Precautions

1. Before plugging or unplugging the display, please be sure to turn off the power first, because live operation will cause permanent electrical damage to the display;
2. When assembling the display, please ensure that the torque value of the reinforced hexagon socket head screw does not exceed 1Nm at most, because excessive torque will cause damage to the instrument structure;
3. Do not soak the display in water;
4. When cleaning the display, you can use a soft cloth dipped in water to wipe the surface, but do not use any detergent or spray liquid on the surface;
5. When discarding, please abide by local laws and regulations, discard or recycle in an environmentally friendly way, and do not discard the instrument or any accessories as residents' garbage;
6. Display damage and failure caused by incorrect assembly or unauthorized change of parameter values are not covered by the after-sales warranty.

Maintenance and after-sales

Daily Maintenance and Cleaning

Do not immerse the display in water or use water spray to clean the display. Please use a soft cloth moistened with clean water when cleaning. Do not wipe with any detergent.

Disposal Notice



Do not dispose of electronic devices and batteries with normal household waste. Opt for a responsible and approved disposal location within your local community, ensuring compliance with prevailing regulations. Should you have any uncertainties, we recommend reaching out to your local authorities for guidance on the appropriate and environmentally-friendly disposal methods.

Batteries/Rechargeable Batteries



As an end user, it is imperative to adhere to battery regulations, mandating the return of all used batteries. Disposing of batteries in standard household waste is legally prohibited. Look for the symbol on most batteries, serving as a reminder of this regulation, along with information about contained heavy metals. The environmentally friendly disposal of these heavy metals is a legal obligation for end users, who are encouraged to submit used batteries to designated collection points within their city or commercial establishments. In case of doubts, seeking guidance from local authorities is advisable for correct and eco-conscious disposal options.

Recycling Loop



Packaging material possesses the potential to be reintegrated into the raw material cycle. Ensure the disposal of packaging material aligns with legal provisions, and refer to information available through return or collection systems within your community. This approach guarantees a sustainable and environmentally-friendly contribution to the recycling loop.

Maintenance Contact information

Thank you for choosing HITWAY, We provide warranty and lifetime after-sales support for our HITWAY products. If you have any questions, please contact our after-sales support team. We will provide you with technical support and suitable solutions as soon as possible.



HITWAY After-Sales: support@hitwaytech.ru



Return of E-bikes

Only use the shipping carton that the E-bike was delivered in. Be careful to protect the E-bike from impact when packing it. When returning, the battery must be inserted into the battery holder provided with the bicycle and locked.

IMPORTANT

E-bikes with batteries that have mechanical or electrical defects may not be shipped. Please contact the manufacturer's customer service department for more information.

Battery Returns

Pack the battery in a padded bag to protect it from impacts and external influences.

If your battery has visible damage or indicates electrical defects, it is generally not allowed for shipment. Please contact our service team and dispose of the battery properly.

Warranty Card

Customer Information:

Name: _____

Address: _____

City: _____

State/Province: _____

Postal Code: _____

Country: _____

Phone: _____

Email: _____

Bicycle Information:

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Instructions:

Please fill in the customer and bicycle information above.
Keep this warranty card in a safe place.
Present this card along with proof of purchase for any warranty service.
This warranty card is valid for the warranty period specified.

Important:

This warranty card is non-transferable.
For warranty service, contact the authorized dealer/center listed above.
This simple warranty card template provides a space for customers to fill in their personal details, bicycle information, and warranty period. It also includes instructions for use and a section for the customer's signature, ensuring that the warranty is personalized and official.

